



Aan:
N. de Haan- Mourik, C.J. van Kranenburg

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	12-3-2019	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	81E7CD0B	REFERENTIE	Corné Schreurs
UW BRIEF VAN	18-2-2019	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 2696
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	corne.schreurs@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN	Verkeersveiligheid paleis Soestdijk

Geachte mevrouw de Haan- Mourik, geachte heer van Kranenburg,

Bij deze treft u ons antwoord aan op door u op 18 februari 2019 gestelde vragen over de verkeersveiligheid bij paleis Soestdijk op de Amsterdamsestraatweg N221 te Baarn.

Toelichting:

Tussen paleis Soestdijk en de bijgebouwen aan de andere zijde van de N221 is geen veilige oversteek voor wandelaars en fietsers. De dichtstbijzijnde oversteek is bij de stoplichten honderd meter verderop, maar dat is een fors eind omlopen. Dit probleem wordt steeds nijpender, naarmate de nieuwe eigenaar van paleis Soestdijk steeds meer activiteiten gaat ontplooiën. In februari 2019 zijn er dagelijks rondleidingen in het logiesgebouw, garage en stallen, waarbij flinke groepen twee maal een heel eind moeten omlopen of onveilig oversteken.

De provincie Utrecht is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid rond de N221, maar de integrale trajectaanpak staat pas over een paar jaar op de rol. Intussen heeft de provincie in het Ambitiedocument voor Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug paleis Soestdijk aangewezen als recreatieve toegangspoort.

De provincie Utrecht heeft in de omgevingsvisie 'Paleis Soestdijk: Poort naar de Heuvelrug' in 2011 al opgeschreven dat er een herinrichting nodig is van de N221. Bij de behandeling van het Mobiliteitsplan in 2012 heeft de Statenfractie van de ChristenUnie gepleit voor een wandelfietstunnel of –oversteek, maar de verkeersgedeputeerde vond het toen te voorbarig om daar actie op te ondernemen.

1. Hoe kijkt het college van GS nu naar de noodzaak van deze fietswandeloversteekplaats?
2. Is het college bereid om op korte termijn te overleggen met de nieuwe eigenaar en met de gemeenten Baarn en Soest om een plan van aanpak op te stellen?

Antwoorden:


1. Voor ons college is verkeersveiligheid een harde randvoorwaarde voor een eventuele nieuwe oversteekvoorziening voor fietsers en voetgangers. Direct tegenover het paleis is in de huidige situatie geen oversteekplaats aanwezig. Oversteken op deze plaats is onveilig en voetgangers en fietsers moeten gebruik maken van het nabijgelegen kruispunt met verkeerslichten Amsterdamsestraatweg (N221) – Biltseweg (N234). In opdracht van het paleis en de gemeente Baarn wordt momenteel verkeerskundig onderzoek uitgevoerd door Goudappel Coffeng naar de consequenties van uitbreiding van activiteiten en voorzieningen rondom het paleis. Daarbij wordt ook een advies gegeven voor een

veilige oversteekvoorziening. De rapportage van dit onderzoek is naar verwachting in juni 2019 gereed en zal vervolgens aanleiding zijn voor verdere afspraken over onder andere oversteekvoorzieningen.

2. Ja, de provincie Utrecht overlegt met regelmaat met de nieuwe eigenaar van paleis Soestdijk en de gemeenten Baarn en Soest en zal dit ook in het kader van het verkeerskundig onderzoek en vervolgstappen daarop, blijven doen. In het eerstvolgende overleg zullen wij het veilig gebruik van de bestaande oversteekmogelijkheden met het paleis bespreken.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

