



DATUM	9 juni 2015	TEAM	MOV/BMI
NUMMER	81533C88	REFERENTIE	
UW BRIEF VAN	21 mei 2015	DOORKIESNUMMER	2668
UW NUMMER	81531FB1	E-MAILADRES	brigit.valentijn@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer R. Dercksen namens PVV betreffende snellaadpalen d.d. 21 mei 2015

Toelichting:

Naar aanleiding van een bericht in op de website van de Telegraaf heeft de fractie van de PVV op 21 mei 2015 de volgende vragen gesteld over snellaadpalen.

1. Bent u nog steeds van plan om snellaadpalen langs provinciale wegen te plaatsen zelfs nu blijkt dat ze langs snelwegen niet of nauwelijks gebruikt worden?

Antwoord:

Snellaadpalen die eerder langs snelwegen met behulp van de provincie zijn geplaatst zijn door marktpartijen geplaatst na uitvoerige marktconsultatie. Hiervoor zijn middelen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit ingezet. De 'gewone' laadinfrastructuur die met behulp van de provincie wordt geplaatst is vraaggestuurd, dat wil zeggen dat deze opladers op aanvraag van de gebruiker worden geplaatst. In het coalitie-akkoord wordt gesproken over plaatsing van snellaadpalen, **bijvoorbeeld** langs provinciale wegen. Als wij gaan meewerken aan plaatsen van snelladers, en hier eventueel middelen voor ter beschikking stellen, zal dit zijn na inhoudelijke afweging. Locatie, huidig gebruik (van reeds geplaatste laadpalen), toekomstig gebruik (van nog te plaatsen laadpalen) en ontwikkelingen in de markt worden in deze afweging betrokken.

2. Wie gaat het exploitatieverlies dragen als u dergelijke palen gaat plaatsen?

Antwoord:

De snelladers zullen door marktpartijen worden geplaatst, zoals ook het geval was bij de snelladers die eerder in de provincie zijn geplaatst. Eventuele exploitatieverliezen worden dan ook door die marktpartijen gedragen.



3. Bent u bereid alvorens nog meer belastinggeld in snellaadpalen te steken onderzoek te doen naar het gebruik van de bestaande snellaadpalen in onze provincie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 1. Wij hebben bij investeringen in laadinfrastructuur altijd een zorgvuldige afweging gemaakt, en zullen dat bij toekomstige ontwikkelingen blijven doen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,