



DATUM 29 maart 2016  
NUMMER 817FD427  
UW BRIEF VAN 10 maart 2016  
UW NUMMER -  
BIJLAGE Geen

AFDELING MEC  
REFERENTIE Henk Strubbe  
DOORKIESNUMMER 06-527 69 462  
E-MAILADRES Henk.strubbe@provincie-utrecht.nl  
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer J.W. Jansen van het CDA betreffende de veiligheid kruising Europabaan-Noordzee in de gemeente Woerden. (d.d. 10-03-2016)

**Toelichting:**

In 2015 heeft het CDA aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid van de kruising Europabaan-Noordzee in de gemeente Woerden. Destijds heeft afstemming plaatsgevonden tussen de provincie Utrecht en de gemeente Woerden over de verkeersveiligheid bij de betreffende kruising. Dit heeft tot maatregelen geleid om de verkeersveiligheid te verbeteren. De afgelopen periode hebben echter opnieuw drie ernstige ongelukken plaatsgevonden. Dit is een reden voor het CDA om vragen te stellen.

1. Is GS op de hoogte van drie ernstige ongelukken die in de afgelopen periode op de kruising Europabaan-Noordzee bij Woerden hebben plaatsgevonden?

**Antwoord:**

Ja. We betreuren elk ongeval en houden om die reden alle relevante ongeval gegevens bij. Ook in dit geval, waarbij het een kruispunt van een andere wegbeheerder betreft (de gemeente Woerden). De reden is dat deze kruising direct grenst aan onze weg de N204 en via onze verkeerscentrale de verkeersregelinstantie wordt aangestuurd.

2. Is GS van mening dat de huidige kruising nog steeds kan leiden tot verkeersonveilige situaties? Zo ja, welke en speelt de afstelling van de stoplichten hier mogelijk een rol bij?

**Antwoord:**

Uit een analyse van deze ongevallen blijkt dat de vormgeving of inrichting van het kruispunt geen oorzaak zijn van de ongevallen. De afstelling van de verkeerslichten is goed - voldoet aan alle daar aan te stellen eisen - en wordt regelmatig gemonitord. Uit onderzoek blijkt dat meer dan 90% van de verkeersongevallen ontstaat door menselijk handelen. De meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op dit kruispunt is door rood rijden. Dit is gedrag waar we ondanks diverse campagnes en handhavingsacties van de politie helaas weinig vat op hebben.



3. Is GS bereid om in samenwerking met de gemeente Woerden de verkeersveiligheid nader te onderzoeken, waarbij specifiek wordt onderzocht of de ingevoerde verbeteringen in 2015 hebben geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid?

**Antwoord:**

Wij zijn hierover met de gemeente Woerden al in gesprek. Vooralsnog zijn er geen concrete maatregelen in beeld die soelaas kunnen bieden.

4. Is GS bereid om samen met de gemeente Woerden te zoeken naar een structurele veiligheidsoplossing? Zo ja, aan welke structurele veiligheidsoplossing zit GS te denken?

**Antwoord:**

Ja. Maar conform de Wegenwet is alleen gemeente Woerden bevoegd om maatregelen aan dit kruispunt uit te voeren.

Daarnaast zijn er ook maar weinig effectieve maatregelen in te zetten. Het kruispunt is te druk om om te bouwen tot een rotonde. Het aantal ongevallen is te laag om via het OM en de politie een roodlicht camera te kunnen plaatsen. Een mogelijke maatregel is het aanbrengen van drempels of plateaus voor het kruispunt, of dat mogelijk is moet nog onderzocht worden. Maar als het mogelijk is (negatieve effecten zijn geluid en trillingen waardoor het vaak niet mogelijk is) is een heel dure maatregel voor zo een groot kruispunt.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,