



DATUM	12 april 2016	TEAM	OVE
NUMMER	8186B06	REFERENTIE	G. Knegtel
UW BRIEF VAN	21 maart 2016	DOORKIESNUMMER	030-2583531
UW NUMMER	8180D75E	E-MAILADRES	gijs.knegtel@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijk vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer R. Dercksen namens de PVV betreffende busterreur

**Toelichting:**

Wederom heeft er een incident plaats gevonden met een bus in Amersfoort. De buschauffeur werd bedreigd met een kapmes en beroofd. Uit berichtgeving van RTV Utrecht blijkt dat de bus was voorzien van camera's waardoor de daders goed te zien zouden zijn.

De PVV fractie heeft hierover de navolgende vragen:

1. Was deze bus ook uitgerust met buitencamera's? Zo nee, bent u bereid die proef hiermee snel verder uit te breiden?

**Antwoord:**

Deze bus was niet voorzien van buitencamera's. Alle bussen in de stadsdienst Amersfoort zijn voorzien van binnencamera's. Met deze binnencamera's zijn de daders ook gefilmd en ze hebben hun werk dus gedaan. Buitencamera's bieden bij een soortgelijk voorval geringe meerwaarde en zullen dan ook niet gemonteerd gaan worden. Zoals eerder aan u gemeld zal er een proef gehouden worden met buitencamera's op twee stadslijnen in Amersfoort. De voorbereiding daarvan is in een ver gevorderd stadium.

2. Indien niet op korte termijn aanhoudingen worden verricht bent u dan bereid, met het oog op de veiligheid van chauffeurs en reizigers, de beelden naar buiten te brengen, danwel alles wat in uw vermogen ligt te doen om die beelden naar buiten te (laten) brengen ten einde te komen tot spoedige opsporing van de daders? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De beelden van de camera's zijn door Connexxion conform het geldende protocol meteen overgedragen aan de politie. Het is aan de politie om vervolgens met deze beelden de daders op te sporen. Het is wettelijk niet toegestaan dat de provincie Utrecht iets met deze beelden, waarover de provincie ook niet kan beschikken, doet.

3. Indien de daders zullen zijn veroordeeld, bent u dan bereid de daders een vervoersverbod op te leggen zodat zij geen gebruik meer kunnen maken van het openbaar vervoer, danwel alles wat in uw vermogen ligt om in overleg met de concessiehouder en politie en/of justitie te komen tot een vervoersverbod? Of meent u dat het een goed idee is indien buschauffeurs en reizigers met criminelen te moeten reizen?

**Antwoord:**

Zoals bij de beantwoording van uw eerdere vragen van 15 juli jl., 26 augustus jl., 22 september jl., 7 oktober jl en 10 december jl. al gemeld, hebben wij geen bevoegdheid om openbaar vervoersverboden op te leggen.

Het domein van de vervoerder beperkt zich tot de bus zelf. Na een rechtelijke uitspraak kan de vervoerder een vervoerverbod opleggen na constatering van een agressie- en/of geweldsincident van de reiziger in de bus. Het gaat hier om overvallers. Dit zijn naar alle waarschijnlijkheid helemaal geen OV-reizigers. Deze mensen deden net of ze mee wilden met de bus, maar alleen om binnen te komen. Een vervoerverbod is volgens de vervoerder niet van toepassing. Deze criminelen reizen niet met het openbaar vervoer in de zin waarvoor een vervoerverbod is bedoeld.

We willen benadrukken dat een vervoerverbod niet inhoudt dat een reiziger helemaal geen gebruik meer kan maken van het openbaar vervoer. Het gaat erom dat de betreffende persoon tijdelijk op een traject of locatie zoals een station (maatregel is geografisch gelimiteerd) niet mag reizen met het openbaar vervoer, maar zeker in een busconcessie niet dat hij/zij dat feitelijk helemaal niet meer kan. Het vervoerverbod is bedoeld voor notoire zwartrijders en mensen die zich met name tijdens controles of tijdens de reis misdragen (bijvoorbeeld scholieren). De vervoerder kan deze mensen tijdelijk en op bepaalde trajecten een vervoerverbod geven. Men moet dit zien als een extra en hardere maatregel bovenop bijvoorbeeld een boete. Daarnaast is handhaving van een vervoerverbod niet eenvoudig. De chauffeur kan niet aan iemand zijn gezicht zien dat hij/zij een verbod heeft opgelegd gekregen. Handhaving is, anders dan bijvoorbeeld op een treintraject, heel moeilijk te realiseren of heel duur, want dat zou betekenen dat je eigenlijk altijd controleurs/boa's in de bus zou moeten hebben.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,