



Aan Provinciale Staten

DATUM	4 juli 2017	TEAM	Mob
NUMMER	81B2F3CD	REFERENTIE	Bjorn Hondelink
UW BRIEF VAN	24 april 2017	DOORKIESNUMMER	0646994717
UW NUMMER	81AE2EC7	E-MAILADRES	bjorn.hondelink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Schriftelijke vragen ex art.47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer W. Joustra van de VVD betreffende congestie oostflank

Toelichting

Op 21 april 2017 schreef het AD het volgende:

“Verkeer dat het oude dorp van de Bilt als sluiproute richting A27 gebruikt, moet binnen afzienbare tijd weer aansluiten achter aan de file op de A28 en A27..... De gemeente gaat studeren op het invoeren van eenrichtingsverkeer op enkele overbelaste wegen.”

In het artikel wordt beschreven dat de route Biltse Rading-Blauwkapelseweg-Universiteitsweg als een “bypass” wordt gebruikt voor knooppunt Rijnsweerd-Noord.

Inwoners ervaren meer files a.g.v. sluihverkeer t.o.v een jaar geleden. Vermoedens worden uitgesproken dat de drukte op de ring hier de veroorzaker van is.

1. Kan een verkeerstoename die die ervaring steunt objectief worden vastgesteld aan de hand van de verkeerstellingen in bijvoorbeeld:
 - de Bilt - Soestdijkseweg en Biltse rading?
 - Maartensdijk - Dorpsweg?

Antwoord:

Nu niet, de gemeente De Bilt beschikt niet over recente verkeerstellingen waaruit de verkeerstoename objectief kan worden vastgesteld. De meest recente verkeerstellingen zijn uitgevoerd in 2012.

2. Acht het college het sluihverkeer zoals beschreven in het artikel ongewenst?

Antwoord:

Het “sluipverkeer” zoals beschreven in het artikel is voor een deel ongewenst. Verkeer wordt aangemerkt als sluihverkeer, als dit verkeer een route gebruikt die niet bedoeld en geschikt is voor doorgaand verkeer en er alternatieve routes beschikbaar zijn om dezelfde bestemming te bereiken, die beter ingericht zijn voor het doorgaande verkeer. Daarvan is in deze situatie sprake, vooral waar het gaat om het verkeer dat gebruik maakt van de Dorpsstraat in De Bilt.

3. Verwacht het college dat het Rijkswegenstelsel met een grotere capaciteit aan de oostvleugel dit sluijperkeer kan voorkomen?

Antwoord:

Ja, het college verwacht dat een groot deel van het sluijperkeer voorkomen kan worden. Het college verwacht dit op basis van de verkeersonderzoeken die in het kader van de Ring Utrecht zijn uitgevoerd. Door de capaciteitsuitbreiding stroomt het netwerk van rijkswegen beter door, waardoor weggebruikers minder snel geneigd zijn een sluijproute te gebruiken.

Het college verwacht niet dat sluijperkeer helemaal zal verdwijnen, in situaties met congestie, bijvoorbeeld door incidenten op het rijkswegennet zal altijd een deel van de automobilisten een alternatieve route zoeken, waardoor verkeersstromen ontstaan die als sluijperkeer aangemerkt kunnen worden.

De VVD heeft aanvullend de volgende vragen:

4. Hoe sterk zou de verkeersintensiteit rond het USP afnemen als Universiteitsgebouwen bij Utrecht CS stonden?

Antwoord:

Volgens de Dienst Uitvoering Onderwijs (DUO) studeerden er in 2015 20.131 studenten studeren aan faculteiten van de Universiteit Utrecht (UU) op Utrecht Sciencepark (USP). Volgens gegevens van de UU is er sprake van 4.443 werknemers op het USP.

Het totaal aantal studenten (UU en Hoge School Utrecht) op het USP is volgens DUO ongeveer 53.500. Het totaal aantal aan werknemers op het USP is op basis van het verkeersmodel VRU3.3u+ geschat op 21.181.

Dit houdt in dat de UU op het USP verantwoordelijk is voor 38% van de woon-onderwijs verplaatsingen en 21% van de woon-werk verplaatsingen.

5. Welk verband bestaat er tussen de toekomstige bevolkingstoename van de stad naar 413.000 inwoners en de toekomstige verkeersdruk aan de oostflank van de stad?

Antwoord:

In het algemeen is er causaal verband tussen bevolkingstoename, toename van economische activiteiten en de verkeersdruk. Indien het aantal inwoners van de stad Utrecht toeneemt, zal het aantal verplaatsingen in de stad ook aan de oostflank van de stad toenemen. De toename van de verkeersdruk aan de oostflank zal groter zijn als de bevolkingstoename zich concentreert aan de oostzijde. Als de bevolkingsgroei zich verspreid over Utrecht, zal het effect minder groot zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter



Secretaris,

