



DATUM 10 mei 2016
NUMMER 81837579
UW BRIEF VAN 6 april 2016
UW NUMMER 81823C58
BIJLAGE

AFDELING UFL-E (opdrachtgeversunit)
REFERENTIE mr. M.J.C. Schouten
DOORKIESNUMMER 030-2583643
E-MAILADRES maurits.schouten@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 RvO aan het college van GS gesteld door de heren R. van Reenen VVD en D.G. Boswijk CDA betreffende drones (d.d. 06-04-2016)

Toelichting

De innovaties op het gebied van drones nemen een enorme vlucht. Aan de andere kant zien we ook dat door terechte zorgen voor de veiligheid en privacy de regelgeving voor het vliegen met drones streng is. Echter zorgen deze strenge regels dat innovatie en experimenten telkens moeilijker zijn terwijl we als Provincie Utrecht graag bekend staan als innovatieve regio.

Momenteel wordt er geëxperimenteerd met bijvoorbeeld AED vliegende drones. De Technische Universiteit Delft ontwierp deze onbemande, autonoom vliegende drone dat een AED razendsnel aflevert direct bij de patiënt. Hulpverleners verliezen hierdoor geen kostbare tijd en kunnen de reanimatie of andere hulpverlening direct starten. Hierdoor kan de eerste medische zorg al in de eerste minuten na een incident worden geleverd.

De drone, voorzien van een AED, kan worden ingezet bij hartfalen, verdrinkingen, trauma's en ademhalingsproblemen. Met de responsnelheid van de drone stijgt de overlevingskans van de patiënt na een hartstilstand van 8% naar 80%. De drone vindt zijn weg via de GPS coördinaten van de patiënt. De drone kan snelheden halen van ongeveer 100 km/u, weegt 4 kilo en kan 4 kilo last dragen.

Op basis van artikel 8.64 van de Wet luchtvaart is Provinciale Staten bevoegd om beslissingen te nemen over luchtvaartterreinen, luchtvaartbewegingen, etc.

De Gemeenschappelijke Meldkamer Utrecht (GMU) en het Regionaal Ambulance Vervoer Utrecht (RAVU) zien het nut en de noodzaak van snelle hulpverlening in en zijn van harte bereid om aan een pilot mee te werken.

Wij stellen daarom de volgende vragen:

1. Vallen drones ook onder art. 8.64 van de Wet luchtvaart?

Antwoord:

Ja, drones vallen op dit moment onder dit artikel van de Wet luchtvaart. De regelgeving is echter (zowel op Europees, als op nationaal niveau) in beweging. Zoals het er nu naar uitziet, zal er onderscheid gemaakt gaan worden tussen drones tot 4 kg en zwaardere drones. Er wordt een lichter regime gecreëerd voor beroepsmatige gebruikers van drones tot en met 4 kg (mini-drones), mits zij onder striktere operationele

voorwaarden vliegen, te weten: maximale afstand van de drone tot de bestuurder is 100 meter, de maximale hoogte is 50 meter en in militaire laagvlieggebieden 40 meter en er wordt niet gevlogen in de control zone rond luchthavens (CTR genaamd).

2. Heeft Gedeputeerde Staten een standpunt over het gebruik van drones in het algemeen?

Antwoord:

Drones zijn luchtvaartuigen. Zij zijn steeds eenvoudiger en goedkoper verkrijgbaar. Verwacht wordt dat het gebruik door burgers, bedrijven en overheden de komende jaren enorm zal toenemen. Wij zien grote kansen voor het gebruik van drones in vrijwel alle maatschappelijke sectoren. De met een AED uitgeruste drone is daar een goed voorbeeld van. Anderzijds zijn er ten aanzien van deze ontwikkelingen nog tal van vragen die opgelost moeten worden. In dat verband is een testlocatie een prima ontwikkeling.

3. Wil Gedeputeerde Staten, zo mogelijk met gemeenten en onderwijsinstellingen, een locatie aanwijzen waar geëxperimenteerd en geoefend kan worden met drones?

Antwoord:

Wanneer het gaat om het starten en landen van drones die onder de werking van de Wet luchtvaart vallen, is het beleid, zoals vastgesteld in de Luchtvaartnota provincie Utrecht van toepassing. Een eventuele locatie moet geschikt zijn én passen binnen het luchtvaartbeleid. Hierbij wordt o.a. gekeken naar geluid, externe veiligheid, afstanden tot woonbebouwing en tot natuurgebieden. Daarnaast zal de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim af moeten geven. Hier zullen dan de veiligheidsaspecten van drones bij worden betrokken. Ook zal een antwoord op de vraag gegeven moeten worden welke drones al dan niet gebruik kunnen maken van de locatie. Met een gemeente kan gezocht worden naar een locatie. Ook zal er een beheerder/exploitant moeten zijn die de locatie beheert. De situatie kan zich voordoen dat er geen gemeente te vinden is die een locatie beschikbaar wil stellen, maar dat er wel een exploitant is die het terrein wil exploiteren. De provincie kan dan in de plaats van gemeenten treden en een locatie aanwijzen buiten het bestaande stedelijke gebied. Handvat hiervoor moet een provinciaal belang in de Structuurvisie zijn, dat Provinciale Staten moeten vaststellen.

4. Is Gedeputeerde Staten bereid zich maximaal in te spannen met de TU Delft, de GMU en de RAVU een pilot met AED drones in de provincie Utrecht te initiëren?

Antwoord:

Wij zijn bereid om met de betrokken organisaties in overleg te treden over de mogelijkheden die er in de provincie zijn. Hierbij zullen dan ook de eisen die aan een testlocatie moeten worden gesteld op het gebied van omgeving, veiligheid etc., alsmede een afbakening van het gebruik, worden betrokken. Mocht er een geschikte locatie in beeld zijn, dan is het belangrijk dat de betrokken gemeente bereid is om een terrein aan te wijzen voor een dergelijke voorziening. Mocht dit een probleem blijken te zijn, dan kunnen wij hier een rol in gaan spelen conform het traject zoals aangegeven in het slot van ons antwoord op vraag 3.

PS: *Overigens zou de provincie Utrecht met een testlocatie zoals hiervoor bedoeld in den lande niet de eerste zijn. Zo bestaat er in de gemeente Marknesse (Flevoland) al een testterrein voor drones van het NLR (Nederlandse Lucht- en ruimtevaartcentrum). Er zijn daarnaast initiatieven gaande op de (voormalige) vliegvelden Valkenburg en Twente. Ook andere provincies zoeken naar testlocaties. Het innovatieve in het Utrechtse initiatief ligt in de AED verbinding. Overwogen kan worden zo'n testcentrum te verbreden naar nu nog niet gangbare ontwikkelingen die gerelateerd zijn aan hulpverlening. Dit moet verder worden uitgezocht.*

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

