

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	23-4-2019	REFERENTIE	H. Nietsch
ONS NUMMER	81EC084B	DOORKIESNUMMER	06 21124715
NUMMER PS		E-MAILADRES	herman.nietschprovincie- utrecht.nl@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Uit te voeren maatregelen te Montfoort in 2021**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

Inleiding*Aanleiding*

In het kader van de trajectaanpak is door middel van een Trajectstudie onderzocht welke maatregelen gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden om zo hinder voor de omgeving en het verkeer te minimaliseren.

Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 hebben Provinciale Staten het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2015 – 2028 vastgesteld. Hierin staat aangegeven dat de provincie de verbetering van de kwaliteit de provinciale wegen zoveel mogelijk koppelt aan de cyclus van het beheer en onderhoud. Wanneer er groot onderhoud plaatsvindt aan een provinciale weg wordt in de voorbereidingsfase bekeken of het wenselijk en mogelijk is tegelijkertijd aanvullende maatregelen te nemen die de doorstroming, verkeersveiligheid en/of leefbaarheid op de weg ten goede komen. Deze werkwijze wordt de 'trajectaanpak' genoemd. De kosten van de aanvullende maatregelen komen ten laste van het Mobiliteitsplan.

Essentie/ samenvatting:

Op basis van deze Trajectstudie hebben wij besloten om in 2021 gelijktijdig met het asfaltonderhoud de volgende maatregelen uit te voeren:

1. Duurzaam veilig inrichten van de oostelijke grens van de bebouwde kom van Montfoort
Het wegvak tussen de rotonde Anne Franklaan en de komgrens Montfoort (circa 150m lang) voldoet nu niet aan de richtlijnen. Om daar wel aan te voldoen worden de volgende zaken aangebracht:
 - trottoirbanden;
 - een bol gestrate middengeleider;
 - en extra markering.
2. Bereikbaarheid bushaltes verbeteren
Twee bushaltes op dit wegvak worden bereikbaar gemaakt voor rolstoelen.
3. Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming
Op de aansluitingen N228/Knollemanshoek en westelijke aansluiting Achthoven-Oost ontbreken voorsorteervakken, waardoor verkeer op de hoofdrijbaan moet wachten om linksaf te kunnen slaan. Hierdoor



voldoen deze aansluitingen niet aan de richtlijnen voor duurzaam veilig. Om deze knelpunten op te lossen worden linksaf stroken aangelegd.

4. Fietsverbeteringen

Verschillende delen van de fietsvoorzieningen op dit deel van de N228 voldoen niet aan de nieuwste inzichten voor fietsveiligheid en comfort.

Om daar wel aan te voldoen worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Het fietspad verbreden naar 3,50 meter tussen Achthoven Oost en de Noord-IJsseldijk en tussen Knollemanshoek en de Hogenboomsebrug.
- Oversteekplaats bij de Slotlaan vergroten voor meer veiligheid.
- Oversteken accentueren bij de Knollemanshoek en de Noord-IJsseldijk door rood asfalt en markering aan te brengen.

5. Gevaarlijke bocht

Aansluiting Noord-IJsseldijk. De boogstraal in deze bocht voldoet niet aan de ontwerp-eisen voor 80 km/u. Om deze reden is hier al jaren een adviessnelheid van 60 km/u ingesteld (de formele maximumsnelheid blijft daarbij nog steeds 80 km/u). Deze bocht verruimen zodat ook hier veilig met 80km/uur kan worden gereden is niet kosteneffectief. De reden hiervoor is dat het gehele weglichaam moet worden verbreed en er hiervoor bebouwd perceel moet worden aangekocht. Daarom wordt de adviessnelheid van 60km/uur -heeft geen juridische status- omgezet in een formele maximumsnelheid van 60km/uur. Dit advies geldt uitsluitend voor de bocht zelf met een wegvaklengte van 350 meter, niet voor andere delen van de N228.

6. Bermverharding

De aanwezigheid van bermverharding vergroot de "vergevingsgezindheid" van een weg. Daarom streeft de provincie ernaar om zoveel mogelijk gebiedsontsluitingswegen -zoals de N228 - buiten de bebouwde kom (80 km/u-wegen) te voorzien van bermverharding. Op delen van dit wegvak waar nu nog geen bermverharding aanwezig is, wordt dit aangelegd. Bermverharding zorgt voor grip en draagkracht voor naast de rijbaan komende voertuigen, hierdoor neemt de kans op enkelvoudige ongevallen en schade aanzienlijk af.

7. Bomen rooien en herplaatsen

Voor het verbreden van het fietspad, het aanleggen van linksaf stroken en aanleggen van bermverharding moeten 13 bomen worden geroid. Elders langs deze weg worden deze gecompenseerd.

Bovenstaande maatregelen zijn gebaseerd op het vigerende Mobiliteitsbeleid, ontwerprichtlijnen en wensen vanuit de omgeving.

Een aantal maatregelen is onderzocht en afgefallen.

Bewoners vroegen om rotondes op verschillende locaties. Rotondes zijn om kosten-baten technische redenen afgefallen.

Daarnaast is door bewoners verzocht om een maximumsnelheid van 60 km/u in te voeren over het gehele traject. Dit valt af aangezien de inrichting voldoet aan de inrichtingseisen voor een 80km/uur weg, waardoor een 60 km/uur maatregel niet geloofwaardig is voor de weggebruiker.

Ook is er gevraagd om het inhaalverbod te verbeteren. Er is door de doorgetrokken middenas al een inhaalverbod. Volgens de richtlijnen is het plaatsen van borden dan niet nodig.

Tot slot is gedacht aan een linksaffer bij de toegang tot bedrijventerrein Heeswijk. Er zijn plannen om het bedrijventerrein uit te breiden. Op dit moment is de omvang van een eventuele uitbreiding onduidelijk. Er is besloten deze ontwikkeling af te wachten vóór een beslissing wordt genomen om de infrastructuur aan te pakken.

Meetbaar/ beoogd beleidseffect

- Verbetering verkeersveiligheid.
- Verbetering doorstroming.
- Vergroting van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.
- Verbetering van het comfort en veiligheid voor het fietsverkeer.

Wettelijke grondslag

- Art. 158 Provinciewet.
- Art. 15 Wegenwet.
- Art 6:174 BW.
- Wegenverkeerswet 1994

Financiële consequenties

De realisatiekosten zijn geraamd op € 2.632.000,- ex. BTW. Dekking is geregeld uit:

- € 1.555.000,- investeringen Verkeersveiligheid,
- € 758.000,- investeringen Fiets,
- € 319.000,- investeringen in provinciale Wegen.



Vervolgprocedure/voortgang

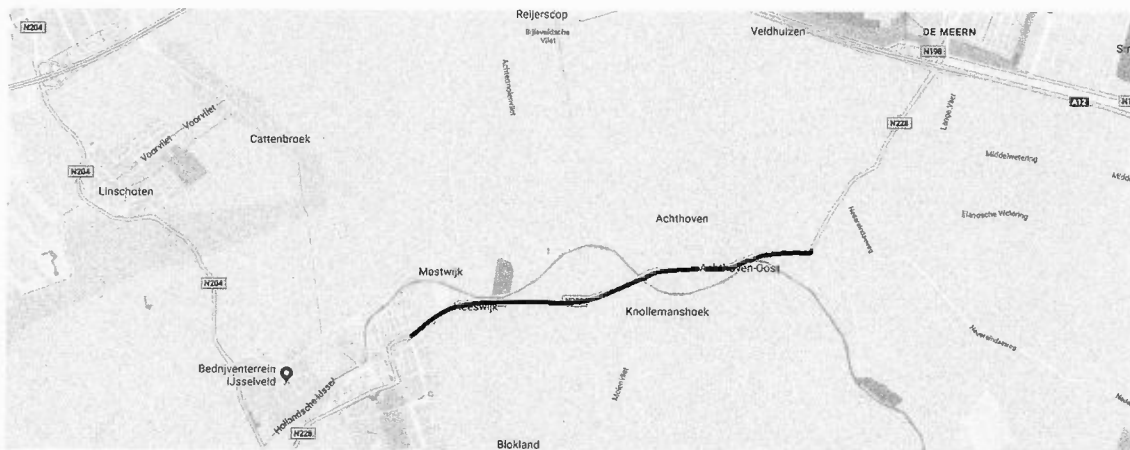
Conform de planning voor trajectmanagement wordt in 2021 het asfaltonderhoud en de overige maatregelen uitgevoerd. Over de onderhoudswerkzaamheden worden belanghebbenden geïnformeerd, waarbij de veranderingen aan de weg vermeld zullen worden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie/ Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,



Kaart: wegdeel waar onderhoud wordt gecombineerd met maatregelen



Archimedeslaan 6
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111

Provinciale Staten Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

DATUM	23 juni 2020	TEAM	KCK
NUMMER	820FDD4E	REFERENTIE	Marieke Plomp
UW BRIEF VAN	n.v.t.	DOORKIESNUMMER	2174
UW NUMMER	n.v.t.	E-MAILADRES	marieke.plomp@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	melding nevenfunctie adviesraad Geologische Dienst Nederland

Geachte leden van Provinciale Staten,

Middels deze brief wil ik mijn voornemen zitting te nemen in de Adviesraad voor de Geologische Dienst Nederland aan u kenbaar maken.

De wettelijke taken in het kader van de Mijnbouwwet en de Wet Basisregistratie Ondergrond zijn belegd bij de Geologische Dienst Nederland. De Geologische Dienst Nederland is het kennis- en informatiecentrum over de Nederlandse ondergrond en onderdeel van TNO. Momenteel wordt een Adviesraad ingesteld, met als taak te adviseren over de strategische koers en de positionering van de geologische Dienst Nederland en over de uitvoering van en samenhang tussen de verschillende overheidstaken. Voorzitter wordt mevrouw Tanja Klip-Martin, dijkgraaf waterschap Vallei en Veluwe.

De Adviesraad Geologische Dienst Nederland gaat uit ongeveer 8-12 leden bestaan vanuit verschillende achtergronden (Rijksoverheid, Decentrale overheden, maatschappelijke organisaties, wetenschap). Het tijdbeslag wordt geschat op circa twee vergaderingen per jaar. Deze persoonlijke nevenfunctie kent een vacatieregeling ten bedrage van € 274 per vergadering en daarnaast een reiskostenvergoeding. De vacatiegelden zullen ten goede komen aan de provinciekas (in principe € 548 per jaar).

Mijn voornemen tot aanvaarding van deze nevenfunctie is afgestemd met directeur van het IPO, de heer Henry Meijdam.

Met vriendelijke groet,
de commissaris van de Koning
in de provincie Utrecht



mr. J.H. Oosters