



DATUM	7 juni 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81848BA1	REFERENTIE	Henk Strubbe
UW BRIEF VAN	25 april 2016	DOORKIESNUMMER	06 527 69 462
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS gesteld door de heer W. Joustra van de VVD betreffende Werkzaamheden 't Goylaan Utrecht (d.d. 22-04-2016)

Toelichting:

Op 21 april 2016 is de herinrichting van de 't Goylaan begonnen. Dit heeft volgens RTV Utrecht al dagelijks grote impact op de doorstroming van het verkeer in Utrecht. Volgens de berichtgeving is sprake van urenlange verkeerscongestie. Ons bereiken berichten dat mensen er meer dan een uur over doen om Lunetten uit te komen. Het wordt moeilijk om de dienstregeling te halen voor busbedrijf Qbuzz.

Het lijkt niet te voorkomen te zijn dat wegwerkzaamheden overlast veroorzaken en het lijkt wellicht prematuur er nu na de eerste dagen de thermometer in te steken. Maar deze overlast is fors. En omdat de gemeente Utrecht het in een reactie heeft over 'wennen', zijn we er niet gerust op dat er aan die kant een gevoel van urgentie is om de overlast te beperken.

1. Zijn de Provincie en Qbuzz betrokken bij de voorbereidingen op deze wegwerkzaamheden?

Antwoord:

Ja, de provincie en vervoerder zijn betrokken geweest bij de voorbereiding van de wegwerkzaamheden. Zie hiervoor ook onze brief van 29 maart 2016 betreffende eerdere ex. art. 47 vragen betreffende 't Goylaan.

De werkzaamheden op 't Goylaan zijn besproken in de RegioRegie-Utrecht. RegioRegie is een werkvorm met een Regiegroep (wegbeheerders) en een Klankbordgroep (bedrijfsleven, hulpdiensten, openbaar vervoer, transportsector, etc.), waarbij wegwerkzaamheden op elkaar worden afgestemd en de bereikbaarheid voor weggebruikers en hulpdiensten wordt geborgd. Daarnaast heeft er afstemming plaatsvonden over wegwerkzaamheden tussen provincie als concessieverlener, de vervoerder en de betreffende wegbeheerder (in dit geval de gemeenten Utrecht). Ook hierbij zijn afspraken gemaakt om de nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken. Verder is tussen de gemeente Utrecht en Qbuzz afgesproken dat alle richtingen beschikbaar blijven voor de bus.



2. Is het college op de hoogte van de berichtgeving over de vertragingen van de buslijnen?

Antwoord:

Ja, wij zijn op de hoogte van de algemene berichtgeving over de vertragingen op en rondom 't Goylaan.

3. Zo ja, hoeveel reistijdverlies is sinds 21 april ontstaan voor de Provinciale buslijnen?

Antwoord:

Sinds de start van de werkzaamheden 't Goylaan is het beeld heel wisselend, mede vanwege de verschillende bouwfases en gewenning van de weggebruikers aan de tijdelijke situatie. Een vergelijk van de gemiddelde deelrijtijden op werkdagen in de periode 16 februari en 27 februari en de maand maart (voor de start van de werkzaamheden) laat een toename zien van ruim 3 minuten op 't Goylaan. Dit geldt voor zowel de spitsperiode als de dal periode. Het gemiddelde biedt geen inzicht in de spreiding van rijtijden en daarmee de betrouwbaarheid van de bus route. Het beeld is dat enkele ritten meer vertraagd zijn door bijvoorbeeld bewegingen van bouwverkeer terwijl er ook ritten zijn die niet of nauwelijks vertraging ondervinden. Uiteraard blijven wij, de provincie en de vervoerder, de situatie de komende tijd nauwlettend en met belangstelling volgen. Dat geldt voor de situatie tijdens de werkzaamheden, maar ook wanneer de werkzaamheden gereed zijn en 't Goylaan is ingericht als stadsboulevard. De provincie heeft met de gemeente Utrecht ook afgesproken om de effecten van de herinrichting gezamenlijk te evalueren.

4. Is dit verlies uit te drukken in schade voor de Provincie, uitgedrukt in Euro's?

Antwoord:

Nee, de gevolgen van tijdelijke werkzaamheden vallen onder normaal bedrijfsrisico voor de vervoerder en worden niet in rekening gebracht bij de provincie Utrecht. Dit is een afspraak tussen de provincie en de concessiehouder.

Voor definitieve situatie geldt dit niet. Als - na de werkzaamheden - de nieuwe situatie leidt tot structurele langere rijtijden zal dit worden opgenomen in de dienstregeling en onderdeel worden van de regulier exploitatiekosten van het OV.

5. Zo nee, op welke termijn verwacht het college een rapportage van Qbuzz en/of Connexxion over de verloren reistijd en de verstoring van de dienstregeling?

Antwoord:

Naast onze eigen digitale monitoringstools voor de exploitatie krijgen wij maandelijks een meer algemene, technische rapportage over de vervoerprestaties van de vervoerder. Op basis van deze informatie zullen wij de situatie nauwlettend en met belangstelling volgen. Bij het optreden van excessen nemen wij contact op de wegbeheerder, de gemeente Utrecht, om gezamenlijk te zoeken naar verbetering voor het OV tijdens de werkzaamheden.

6. Wordt de verkeersafwikkeling op de Laagravenseweg (N408) gemonitord?

Antwoord:

Ja.



7. Zo ja, Is op 21 en 22 april de stagnatie op Goylaan-Waterlinieweg van invloed geweest op de Laagravenseweg?

Antwoord:

Laagravenseweg (N408)

Nee.

Urenlange verkeercongestie

Door onvoldoende capaciteit van de A12 bij Utrecht staan er al lange tijd vrijwel dagelijks files op o.a. de Waterlinieweg en als gevolg daarvan is de afwikkeling van het autoverkeer bij 't Goyplein (dus van en naar Lunetten en Hoograven) moeizaam. Deze files zullen pas verminderen als binnen het project Ring Utrecht de parallelbanen van de A12 tussen Lunetten en Oudenrijn zijn verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken.

Uit gegevens van de VID (Verkeers Informatie Dienst) blijkt dat er op 21 en 22 april 2016 geen abnormale files op de A12 bij Utrecht hebben gestaan.

Opgemerkt wordt dat vrijwel alle wegwerkzaamheden zorgen voor verkeershinder. Soms is dat beperkt maar ook werkzaamheden op onze provinciale wegen zorgen in vrijwel alle gevallen voor tijdelijke hinder en files.

Bij het uitwerken van wegwerkzaamheden wordt er om die reden ook veel tijd aan besteed om die hinder zoveel mogelijk te beperken.

8. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 6.

Er staan verkeersregelaars om het verkeer te leiden. Er zijn dagdelen waarop geen verkeersregelaars aanwezig zijn.

9. Welk gevolg heeft het voor de verkeersafwikkeling wanneer er geen verkeersregelaars zijn?

Antwoord:

De verkeersregelaars stonden er op de drukste tijden om het verkeer te regelen. Tijdens de rustige uren met beperkt verkeersaanbod is dat niet nodig. Deze verkeersregelaars stonden er toen omdat de tijdelijke verkeerslichten nog niet functioneerden.

10. Worden deze verkeersregelaars ingezet tot de werkzaamheden voltooid zijn?

Antwoord:

Nee niet in alle gevallen. Op 3 mei zijn de geplande tijdelijk verkeerslichten aangezet. In principe moet het verkeer dan goed/veilig worden geregeld. Gedurende de werkzaamheden zullen er nog verschillende noodzakelijke wegaanpassingen worden aangebracht. In die gevallen zullen wanneer nodig weer verkeersregelaars ingezet worden.

11. Hebben de handelingen van deze verkeersregelaars gevolgen voor de verkeersafwikkeling op de Laagravenseweg?

Antwoord:

Ja, De verkeersregelaars zorgen voor een zo goed mogelijke doorstroming dus zodanig dat er geen negatief effect is op de Laagravenseweg, de verwachting is dat de tijdelijke verkeerslichten de doorstroming verder verbeteren.



12. Wordt door de gemeente Utrecht overlegd met de provincie en Qbuzz over de ontstane overlast en hoe die kan worden beperkt?

Antwoord:

Nee, momenteel niet. Wel is vooraf overleg geweest (zie antwoord 1). Als het nodig is zullen wij in overleg met de gemeente Utrecht en Qbuzz kijken wat nodig is om het de hinder zoveel mogelijk te beperken.

De gemeente Utrecht geeft aan dat de congestie van tijdelijke aard is omdat mensen moeten wennen. Ze gaan zich blijkbaar aanpassen.

13. Weet u waarop deze veronderstelling is gebaseerd?

Antwoord:

Het is algemeen bekend dat verkeer enkele dagen moet wennen aan een gewijzigde verkeerssituatie. Dit is geen veronderstelling maar een gegeven. Het is standaard dat het op de eerste dagen van een nieuwe verkeerssituatie (maakt niet uit of die tijdelijk of definitief is) het op/bij het punt waar de nieuwe situatie invloed heeft op de verkeersstromen een chaos wordt. In vrijwel alle gevallen heeft de situatie zich na enkele dagen gesetteld. Dat was ook zo bij 't Goylaan. Er zijn nu geen redenen om in te grijpen.

14. En weet u hoe deze aanpassing er uit ziet? Gaan mensen niet meer naar huis of naar hun werk? Gaan mensen zichzelf of hun bedrijf verhuizen?

Antwoord:

Uit evaluaties van de effecten van tijdelijke verkeers aanpassingen zoals nu op 't Goylaan blijkt dat automobilisten tijdelijk er voor kiezen om anders (OV, fiets, carpool) of op andere tijden (eerder, vroeger) te reizen of tijdelijk een andere route gebruiken.

15. Wat betekent deze aanpassing voor de exploitatiecijfers van Qbuzz?

Antwoord:

Exploitatiekosten:
Zie antwoord op 4.

Exploitatieopbrengsten:

De effecten van de werkzaamheden op de reizigersaantallen zijn nog niet bekend. De meeste lijnen bij het Goylaan zijn tangentiële verbindingen tussen woon- en werkgebieden, en gaan dus niet via het station. Indien aanzienlijke en structurele vertraging optreedt op de lijnen 10 (Lunetten - Leidsche Rijn), 47 (Houten - Utrecht), 71 (Nieuwegein - Doorn), 72 (Nieuwegein - Bilthoven) zal mogelijk een beperkte verschuiving optreden naar auto/fiets of zullen meer reizigers gebruik maken van andere OV routes via station Utrecht Centraal. De effecten zijn naar verwachting verwaarloosbaar.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,