



DATUM	31 mei 2016	TEAM	MEC/VV
NUMMER	818489CA	REFERENTIE	Ingrid Okhuijsen
UW BRIEF VAN	2 mei 2016	DOORKIESNUMMER	030-2582182
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ingrid.okhuijsen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen betreffende verkeersveiligheid scooters

Toelichting:

Naar aanleiding van een onderzoek van de Tweede Kamerfractie van de Partij van de Arbeid naar het opvoeren van scooters en snorfietsen en de verkeersonveiligheid die dit veroorzaakt en berichtgeving in de media daarover heeft u namens de Partij van de Arbeid-fractie een aantal vragen gesteld. Hierna worden deze beantwoord.

1. Het PvdA-onderzoek geeft landelijke cijfers. Toch blijkt dat een groot deel van de onderzochte dealers die heeft aangegeven bereid te zijn de scooters op te voeren uit de provincie Utrecht te komen. Kan het college inzicht geven in het aantal verkeersongelukken in de provincie Utrecht dat veroorzaakt wordt door scooters, met een onderscheid tussen dodelijke, zwaargewonde en lichtgewonde slachtoffers?

Antwoord:

Van 2006 t/m 2015 (10 jaar¹) zijn er in de provincie Utrecht in totaal 40.499 ongevallen geregistreerd. Het aandeel van brom- en snorfietsers² was als volgt:

- Bij 4.146 ongevallen was ten minste 1 bromfietser betrokken. Bij deze ongevallen was de bromfietser 1.246 maal als veroorzaker³ geregistreerd. Bij 769 van deze 1.246 ongevallen was er ten minste 1 slachtoffer. Er waren 9 doden (allen bromfietzers), 317 ziekenhuisgewonden (waarvan 263 bromfietzers) en 607 lichtgewonden (waarvan 408 bromfietzers).
- Bij 1.544 ongevallen was ten minste 1 snorfietser betrokken. Bij 301 van deze ongevallen was de snorfietser als veroorzaker geregistreerd. Bij 195 van deze 301 ongevallen was er ten minste 1 slachtoffer. Er waren 7 doden (waarvan 6 snorfietzers), 85 ziekenhuisgewonden (waarvan 68 snorfietzers) en 149 lichtgewonden (waarvan 111 snorfietzers).

¹ Er is gekozen voor een periode van 10 jaar omdat de ongevalsregistratie in de periode 2011 t/m 2013 door verminderde politieregistratie onvolledig was.

² In de beantwoording van uw vragen wordt onderscheid gemaakt tussen een bromfiets (geel kentekenplaatje, constructiesnelheid 45 km/uur en helmplicht) en een snorfietser (blauw kentekenplaatje, constructiesnelheid 25 km/uur, geen helmplicht).

³ Vanaf 2014 wordt de veroorzaker niet meer geregistreerd.



2. Zijn er gegevens over het aantal illegaal opgevoerde scooters binnen de provincie? Bijvoorbeeld aan de hand van het aantal boetes door de politie?

Antwoord:

Wij beschikken niet over cijfers over het aantal illegaal opgevoerde brom- en snorfietsen in de provincie Utrecht. Wel is ons bekend dat in de provincie Utrecht in de periode van 2011 t/m 2015 voor bromfietzers 3.245 maal en voor snorfietzers 2.478 maal een boete is verstuurd voor een te hoge constructiesnelheid⁴.

3. Is er in het verkeersveiligheidsbeleid van de provincie al specifiek aandacht voor dit probleem? Zo ja: welke maatregelen zijn er al genomen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 zijn beginnende bestuurders focusgroep, met name voor de activiteiten op het gebied van gedragsbeïnvloeding. Dit op basis van het risico dat zij lopen in het verkeer. Jonge brom- en snorfietzers (16-25 jaar) vallen binnen deze focusgroep.

Recent is bij MBO-scholen de werving gestart voor de training 'Voortgezette Rijopleiding Risico bromfiets'. Doel van de training is dat jonge brom- of snorfietzers de risico's die schuilen in het verkeer, herkennen en analyseren en leren om hun verkeersgedrag daarop aan te passen. Dit gebeurt via een groepsgesprek, een praktijkrit met video-opname en een nabespreking van de praktijkrit. Door een coachende werkwijze wordt geprobeerd aan te sluiten bij de doelgroep van jong volwassenen. Deze training is het vervolg op de pilot Scooterhalt, een leerstraf voor jongeren die een zware verkeersovertreding hebben begaan.

4. Voert de provincie gesprekken met de BOVAG over verkeersveiligheid en zo ja, spreekt zij de BOVAG erop aan dat veel van haar leden de wet overtreden?

Antwoord:

De provincie voert op dit moment geen gesprekken met de BOVAG.

5. Zijn er nog extra maatregelen binnen de bevoegdheden van de provincie mogelijk om dit probleem aan te pakken, bijvoorbeeld door op drukke (provinciale) fietspaden geen scooters toe te staan? (zoals de gemeente Utrecht <http://nos.nl/op3/artikel/2084347-scooters-moeten-in-utrecht-van-het-fietspad.html>)?

Antwoord:

De provincie kan maatregelen nemen op het gebied van infrastructuur (inrichting van de weg), verkeersvoorzichting en -educatie alsmede ondersteuning van handhaving. Wat betreft de infrastructuur. Op provinciale wegen binnen de bebouwde kom gebruiken bromfietzers de hoofdrijbaan en snorfietzers het fietspad. Dit is conform de landelijke richtlijnen. In het kader van de trajectaanpak wordt de weginrichting, inclusief de inrichting van fietspaden, integraal afgewogen op basis van de principes van duurzaam veilig. Voor educatie faciliteert de provincie de training 'Voortgezette Rijopleiding Risico bromfiets' (zie het antwoord op vraag 3). De mogelijkheden voor ondersteuning van handhaving met educatie of voorlichting zullen wij bespreken met de politie.

⁴ Bron: Centraal Justitieel Incassobureau



6. Is het college bereid om in gesprekken met de rijksoverheid (bijvoorbeeld het ministerie van I&M en V&J) over verkeersveiligheid en handhaving aan te dringen op nationale maatregelen om dit probleem aan te pakken?

Antwoord:

In IPO-verband zullen wij aandacht vragen voor dit probleem en voor de mogelijkheid om het in gesprekken met de rijksoverheid aan de orde te stellen. Overigens heeft de Bestuurlijke Adviescommissie van het Interprovinciaal Overleg (IPO) op 14 januari 2016 ingestemd met het Visiedocument Verkeersveiligheid Provincies voor de periode 2015-2019⁵. Speerpunten zijn het gebruik van alcohol en het snelheidsgedrag in het verkeer, alsmede de verkeersveiligheid van fietsers en oudere verkeersdeelnemers. Per speerpunt wordt aandacht besteed aan de 3 E's: infrastructuur (Engineering), verkeerseducatie (Education) en handhaving (Enforcement). Het streven is om ook proactief beleid te voeren, om zo verkeersongevallen te voorkomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

⁵ Zie: http://www.ipo.nl/files/2414/6071/1604/IPO-Visiedoc.Verkeer-A4_web-MR.pdf