



x

Aan:  
Statenfractie CDA  
t.a.v. de heren D. Boswijk en W. Wijntjes

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 7-7-2020  
NUMMER 8210800E  
UW BRIEF VAN 3-6-2020  
UW NUMMER 820F21FD  
BIJLAGE geen

DOMEIN MOB  
CONTACTPERSOON Derk Dohle  
DOORKIESNUMMER 0653402295  
E-MAILADRES Derk.dohle@provincie-utrecht.nl  
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN  
Betreffende "maatregelen inzake naar voren halen  
infrastructuur projecten inzake de coronacrisis." (d.d. 03-  
06-2020).

Geachte heren Boswijk en Wijntjes,

Hieronder treft u de beantwoording aan van de door u gestelde vragen met betrekking tot "maatregelen inzake naar voren halen infrastructuur projecten inzake de coronacrisis".

Toelichting vragensteller:

De corona crisis hakt er stevig in. Als we het CPB en de EU moeten geloven komt er een onwaarschijnlijk hoge neergang aan van de economische ontwikkeling in ons land. Gelukkig heeft het huidige kabinet een aantal maatregelen getroffen die enig soelaas moeten bieden om de pijn rond deze neergang te verzachten. Een van de maatregelen die kunnen helpen de markt aan de gang te houden is voor overheden het naar voren halen van investeringsprojecten. De financiële effecten daarvan zijn te overzien want het is een kwestie van naar voren halen van de kapitaalslasten in de begroting.

De provincie beschikt over een investeringsplanning van onder andere mobiliteitsprojecten die als bron kunnen dienen om het investeringsbeleid naar voren te halen. Wij denken overigens dat er naast deze planning ook nog andere zaken zijn die wellicht naar voren kunnen worden getrokken. Binnen de rijksoverheid vindt thans een inventarisatie plaats naar mogelijke projecten. Dat zouden wij ook graag willen.

Wij kunnen ons bijvoorbeeld voorstellen dat delen van projecten waarvoor de financiering nog niet rond is zoals bijvoorbeeld het aanpassen van de N201. Een deelproject daarvan zoals het aanpassen van de bocht naar Mijdrecht zou naar voren gehaald kunnen worden. Er is namelijk in Mijdrecht bij omwonenden en ondernemers veel draagvlak voor het voorgestelde Tracé verbetering.

Wij hebben dan ook de navolgende vragen

a. Deelt u de visie van het CDA dat het naar vorenhalen van investeringen nuttig is voor het op peil houden van onze economie;

Antwoord:

*Ja, dit kan waar mogelijk een bijdrage leveren en wij zetten ons hier ook voor in.*



b. Kunnen wij een analyse krijgen van alle provinciale projecten of delen van projecten waarvoor het zinvol is die naar voren te halen;

**Antwoord:**

*Nee, wij zetten ons op dit moment maximaal in om vertraging te beperken, alle projecten gaande te houden en zo spoedig als mogelijk in de markt te blijven zetten. U wordt bij ieder product in de planning en control cyclus, zoals straks bij de zomernota, geïnformeerd over de voortgang van alle projecten via de Meerjarige Investeringen Planning Mobiliteit (MIPM). Een separate analyse en de bespreking daarvan kost veel tijd die we liever inzetten op de projecten zelf. Op dit moment werken wij aan de voorbereiding en realisatie van 31 (deel)projecten op en rond onze provinciale wegen (inclusief fiets en veiligheid) met een totale waarde van €239 miljoen. Tevens werken wij aan de voorbereiding en realisatie van 14 OV projecten met een totale waarde van €776 miljoen. Hiermee zijn al onze medewerkers volledig benut en gaat al onze aandacht uit naar het behouden van voortgang op deze projecten.*

c. Ben u het met ons eens dat het aanpassen van de bocht van Mijdrecht in de N201 bij uitstek zo'n deelproject is dat naar voren gehaald kan worden .

**Antwoord:**

*Nee, om de volgende redenen:*

- De besluitvorming in Provinciale Staten over het programma Toekomst N201 staat voorlopige gepland op 11 november 2020. Tot die tijd beschikken wij niet over krediet om met de uitvoering te starten.*
- Ter voorkoming dat de gehele N201 gelijktijdig op de schop gaat en er erg veel hinder is voor de omgeving, zullen knelpunten gespreid worden aangepakt. Dit kan kansen bieden om bepaalde maatregelen eerder uit te voeren. De aanpassing van de bocht Mijdrecht betreft echter één van de grootste en meest complexe maatregelen in het totale pakket aan maatregelen. Het betreft een project met een hoge investering en een uitgebreid planproces. Er is mogelijk invloed op NNN gebieden en daaraan gekoppeld een planMER. Geschat wordt dat de totale voorbereiding en uitvoering ongeveer 5 á 6 jaar in beslag neemt.*
- Het knelpunt rond de aansluiting van de N196 nabij Amstelhoek heeft een directe relatie met knelpunt bocht Mijdrecht. Het oplossen van het knelpunt N196 zal dan gelijktijdig opgepakt moeten worden.*
- De gemeente De Ronde Venen is van zins om in het gebied rond het Waverveense pad en de omgelegde N201, een bedrijventerrein te ontwikkelen. Hier zal ook (ruimtelijke) afstemming over plaats moeten vinden.*

*We bekijken wel of er kleinere maatregelen eerder uitgevoerd kunnen worden. Zo starten we later dit jaar al met de aanleg van bermverharding op delen van de N201 om de verkeersveiligheid te verbeteren.*

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. ds. A.G. Knol-van Leeuwen