



Burgemeester en Wethouders van Almere
T.a.v. Afdelingsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Mobiliteit
Postbus 200
1300 AE ALMERE

DATUM	27 januari 2016	TEAM	OV-Exploitatie
NUMMER	817BC352	REFERENTIE	G. van Kempen
UW BRIEF VAN	16 december 2015	DOORKIESNUMMER	06-52769659
UW NUMMER	DSO/2015/4365029 hk	E-MAILADRES	gert.van.kempen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	ONDERWERP	Ontwerp PVE aanbesteding busvervoer Almere 2018-2027

Geachte college,

Eind 2015 hebben wij op uitnodiging van uw college een reactie gegeven op de concept-visie busvervoer Almere 2018-2027. Alle reacties heeft u samengevoegd in de 'Nota van Reactie en beantwoording' die wij op 12 oktober 2015 van u hebben ontvangen. Ten aanzien van onze reactie voor behoud van snelwegbus 150 heeft u destijds geantwoord dat u kiest voor het schrappen van de spitsverbinding met Utrecht de Uithof vanwege het feit dat er met het beschikbare budget minder vervoer is in te kopen. En dat deze lijn nu rijdt als een snelwegbus pilotproject met specifiek budget van I&M. U erkent de potentie van deze verbinding en wil de lijn graag behouden mits er aanvullende middelen beschikbaar komen (zoals verwoord in een van de uitbreidingsopties) in het bestek.

Onze reactie concentreert zich nogmaals op de toekomst van sneldienstlijn 150 Almere - Utrecht De Uithof. Deze lijn behoort tot de scope van uw concessie, maar de lijn is in uw visie nu opgenomen als 'uitbreidingsoptie' en heeft een lage prioriteit en zal zonder aanvullende financiële middelen niet in uw aanbesteding worden opgenomen. Op uw initiatief hebben wij nog met u overleg gehad om omtrent behoud van deze snelwegbus (in ieder geval de komende 4 jaar) om daarmee deze lijn op te kunnen nemen in uw aanbesteding.

Vanuit ons provinciaal bereikbaarheidsoogpunt ten aanzien van het ontlasten van de autospits en het faciliteren van extra drukte door forenzen/studenten in Utrecht De Uithof is het wenselijk met deze snelwegbus door te gaan. Echter vanuit vervoerkundige kosten-baten oogpunt blijkt deze snelwegbus een lage vervoerwaarde heeft (met relatief veel studenten en dus weinig file mijdend gedrag met auto's), hoge kosten (€750.000 op jaarbasis) en een lage kosten dekkingsgraad (20%). Zoals wij u reeds hebben medegedeeld zullen wij op grond hiervan dus geen bijdrage leveren aan de extra exploitatiekosten van deze lijn. Wij zijn van mening dat wij deze middelen elders beter kunnen inzetten. Daarmee kunnen we ook instemmen met het opnemen van deze lijn als 'uitbreidingsoptie'. We hopen dat door een gunstige aanbesteding deze lijn hierdoor behouden kan blijven.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
gedeputeerde staten van Utrecht,
namens hen,

drs. A. A. Brombacher,
Teamleider OV-Exploitatie