



DATUM	13 oktober 2015	TEAM	MEC
NUMMER	81658F2F	REFERENTIE	
UW BRIEF VAN	25 september 2015	DOORKIESNUMMER	06-18300493
UW NUMMER		E-MAILADRES	Bart.althuis@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door mevrouw M.W.J. Maasdam – Hoevers en de heer J.M.W. Jansen van het CDA betreffende Prorail september 2015 (d.d. 25-09-2015)

Toelichting:

Naar aanleiding van berichten in de media over financiële tekorten bij Prorail maakt het CDA haar zorgen kenbaar:

"Bij de spoorbeheerder ProRail dreigt een tekort van 475 miljoen euro. Het onderhoud en beheer van het spoor kampt in de toekomst mogelijk met een tekort van 475 miljoen euro. Dat staat in een rapport over het budget van ProRail. Het gaat om werkzaamheden die uitgevoerd worden in de periode van 2018 tot 2028. Begin volgend jaar moet ProRail aan het ministerie laten weten hoe het de gaten wil gaan dichten. Staatssecretaris Mansveld wil bezuinigen op regionale lijnen, omdat treinen steeds lichter worden en er volgens haar daarom minder onderhoud nodig is. Het CDA vreest dat de regio als 'wingewest' wordt gebruikt om het tekort van ProRail aan te vullen.

Reizigers gaan het volgens het CDA uiteindelijk merken dat er onvoldoende onderhoud is gepleegd. Geld voor spooronderhoud wordt voorlopig alleen besteed aan NS-lijnen, werd op Prinsjesdag duidelijk."

Gelet op de mogelijke consequenties voor de Provincie Utrecht heeft het CDA de volgende vragen:

1. Is het college van Gedeputeerde Staten bekend met het onderzoek dat in opdracht van staatssecretaris Mansveld is uitgevoerd, om kostenbesparende maatregelen te inventariseren voor ProRail om het tekort van 475 miljoen euro dat ProRail heeft op te lossen?

Antwoord:

Ja, wij kennen dit onderzoek.

2. Ziet het college van Gedeputeerde Staten gevolgen voor onze Provincie, indien ProRail daadwerkelijk in de regio Utrecht tot versobering van onderhoud en beheer overgaat, en zo ja: welke gevolgen ziet het college en op welke wijze wordt hierop actie ondernomen?

Antwoord:

Het is nog niet bekend hoe Prorail in overleg met het Rijk invulling gaat geven aan de financiële opgaven zoals benoemd in de rijksbegroting.

De suggestie die in het rapport staat om te besparen op onderhoud van regionale spoorlijnen, raakt onze provincie nauwelijks, omdat de regionale treindiensten in onze provincie deel uitmaken van de Hoofdrailnetconcessie van NS. Spoorlijnen met goederenvervoer vallen sowieso buiten dit voorstel

voor versobering onderhoud en in onze provincie is op vrijwel alle lijnen goederenvervoer toegestaan. Als er meer overdag aan het spoor gewerkt gaat worden, wat goedkoper is dan 's nachts, kan ons dit wel raken doordat hierdoor (tijdelijk) minder treinen kunnen rijden en de reiziger overlast kan ervaren.

Wij zien dus vooralsnog weinig gevolgen voor de korte termijn, maar blijven de keuzes van het Rijk en Prorail voor de kostenbesparing nauwgezet volgen. Onze inzet hierbij, naar zowel het Rijk als Prorail (en NS), is om het spoorproduct zo goed mogelijk te laten aansluiten op de reizigersstromen in onze provincie. Hierbij ligt een belangrijke focus op de spitsreizigers naar de economische kerngebieden zoals Utrecht Centrum, Amersfoort Centrum en het Utrechts Science Park (USP/Uithof).

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

