



DATUM	17 augustus 2017	TEAM	OVE
NUMMER	81BC748E	REFERENTIE	Anja van Soelen
UW BRIEF VAN	27 juli 2017	DOORKIESNUMMER	3965
UW NUMMER		E-MAILADRES	Anja.van.soelen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art.47 RvO aan het College van GS, gesteld door dhr. C.J. van Kranenburg van de ChristenUnie betreffende berekening verschil oude nieuwe situatie buslijnen Leusden (27-07-2017)

Geachte heer van Kranenburg,

Op 27 juli 2017 heeft u schriftelijke vragen ex art.47 RvO aan het College van GS gesteld betreffende 'Berekening verschil oude nieuwe situatie buslijnen Leusden (27-07-2017)'. Hieronder treft u de beantwoording aan.

1. Onlangs is het concept-vervoersplan van Syntus voor 2018 gepubliceerd. In dit vervoersplan wordt uiteraard ook het een en ander gemeld over Leusden. Uit de cijfers lijkt te blijken dat er een netto afname van het aantal bus gebruikers te constateren valt van 13% tussen januari 2015 en maart 2017. Is dit ook uw waarneming? (zie de bijlage).

Antwoord:

Nee. Het aantal instappers in januari 2015 binnen Leusden was weliswaar hoger dan in maart 2017, maar aangezien dit twee verschillende maanden uit twee verschillende jaren onder twee verschillende vervoerders met verschillende lijnvoeringen betreft, kan hieruit niet zonder meer worden afgeleid dat er een afname van het aantal bus gebruikers te constateren valt.

Wel was er sprake van een dalende trend in aantallen reizigers in Leusden bij de vorige vervoerder Connexxion in 2016. De nieuwe lijnvoering van Syntus per december 2016 beoogt deze dalende trend te doorbreken. Wij verwachten dat de nieuwe lijnvoering van Syntus hier inderdaad een positieve impuls aan geeft. Een nieuwe lijnvoering heeft echter altijd tijd (1 tot 2 jaar) nodig om zich in de praktijk te bewijzen. De cijfers van de maanden na maart 2017 laten een positieve tendens zien. Zo laat het aantal instappers 2017 ten opzichte van 2016 (voor de maanden maart t/m juni) op weekdagen een groei van 1% zien.

2. De begeleidende tekst van Syntus inzake Leusden maakt geen melding van deze daling, en geeft Syntus dus ook niet aan op welke wijze de dienstverlening verbeterd zal worden om deze afname te keren. Hoe beoordeelt het college dat?



Antwoord:

In de begeleidende tekst maakt Syntus melding van de reizigersontwikkeling en hoe zij die beoordeelt. Ook geeft Syntus aan dat de per december 2016 ingevoerde rijtijd niet in orde was. Zoals u weet is er in maart 2017 ingegrepen om te komen tot een betrouwbare dienstverlening in Leusden (zie memo gedeputeerde aan PS van 2 april 2017). Deze ingreep heeft een positief effect gehad op het aantal gebruikers na maart 2017, omdat de betrouwbaarheid van de dienstuitvoering hiermee sterk verbeterde. Deze verbetering wordt in het concept vervoerplan 2018 verder geoptimaliseerd.

3. Heeft u inmiddels kennis genomen van de brief van de gemeente Leusden aan Syntus? Wilt u de Staten informeren over de wijze waarop Syntus tegemoet zal komen aan de bezwaren en gebruik gaat maken van de door Leusden aangedragen oplossingen?

Antwoord:

Wij hebben kennis genomen van de brief van de gemeente Leusden aan Syntus in reactie op het conceptvervoerplan 2018. Wij zijn in overleg met de gemeente Leusden en met Syntus om te beoordelen welke mogelijkheden er zijn om aan de wensen van de gemeente Leusden tegemoet te komen binnen het beschikbare budget en zonder daarbij afbreuk te doen aan de concessieverplichtingen. Over de resultaten van dat overleg zullen wij u informeren in het kader van de vaststelling van het vervoerplan 2018 door het college van GS in september 2017.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris