



DATUM 28 juni 2016
NUMMER 8186EBD3
UW BRIEF VAN 01-06-2016
UW NUMMER 8186248C
BIJLAGE Geen

TEAM MOB
REFERENTIE Koen van Rooijen
DOORKIESNUMMER 06-18300480
E-MAILADRES koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS gesteld door de heren A. Schaddelee van de ChristenUnie en P. van Leeuwen van de SGP betreffende passeerplaatsen tractors (d.d. 01-06-2016)

Geachte heren Schaddelee en Van Leeuwen,

Toelichting:

Op diverse locaties in onze provincie rijden tractors op de provinciale wegen. Dit leidt altijd tot enige vertraging van het verkeer, iets wat niet te voorkomen is. In een aantal gevallen is er echter sprake van langdurige vertraging wat (bijvoorbeeld door inhaalacties) leiden kan tot onveilige verkeerssituaties. Voorbeelden hiervan zijn de diverse provinciale wegen rond Wijk bij Duurstede, de N212 tussen Woerden en Mijdrecht en de N224 tussen Zeist en Woudenberg.

Naar aanleiding van deze problematiek hebben de fracties van ChristenUnie en SGP de volgende vragen:

1. Is deze problematiek bekend bij Gedeputeerde Staten? Zo ja, is er dan wellicht een overzicht met 'hot spots' in de provincie waardoor inzichtelijk wordt waar de problematiek het meest speelt?

Antwoord:

Ja, deze problematiek en de wegen waar deze problematiek speelt zijn ons bekend. Onze provinciale wegen zijn zogenaamde gebiedsontsluitingswegen. Er is een overzicht van de knelpunten met landbouwverkeer voor het westelijk gedeelte van de provincie (inclusief Wijk bij Duurstede) waar deze namelijk het grootst zijn. De knelpunten voor het oostelijk gedeelte worden momenteel verzameld.

Opmerking

In de toelichting worden de N212, de wegen rondom Wijk bij Duurstede en de N224 genoemd. Hierover het volgende.

De hoofdbaan van de gehele N212 tussen Woerden en Mijdrecht is gesloten voor tractoren en langs deze weg ligt geen parallelweg.

De provinciale wegen rond Wijk bij Duurstede zijn de N227 en de N229. De hoofdbaan van deze wegen zijn ook gesloten voor tractoren. Deze wegen hebben wel een parallelweg waarop dus de tractoren kunnen rijden.

Omdat langs de N224 geen parallelweg ligt, rijden de tractoren op de N224 wel op de hoofdbaan.

2. Zijn Gedeputeerde Staten met ons van mening dat op de locaties waar de overlast het grootst is gezocht moet worden naar oplossingen, dit ook om de verkeersveiligheid (denk aan inhalen door ander verkeer 'over de streep' of via de parallelweg) te vergroten?

Antwoord:

Ja, om die reden voeren wij in samenwerking met de stakeholders (gemeenten, LTO, Cumela, weggebruikers en omgeving) enkele pilots uit om met behulp van maatwerk per geval de knelpunten aan te pakken. Deze pilots (waaronder de provinciale wegen rond Wijk bij Duurstede en ook de wegen rond de N212) betreffen de meest voorkomende knelpunten. Alle mogelijk denkbare oplossingen worden hierbij bekeken.

3. Zijn Gedeputeerde Staten bereid om te kijken naar oplossingen zoals gerealiseerd op de N352 (van Urk naar de A6, waarbij door middel van inhaalstroken de overlast geminimaliseerd is)? En zijn zij bereid om, waar nodig, te kijken naar een verplichting voor tractoren om de parallelweg te gebruiken?

Antwoord:

Ja, doel van de hiervoor genoemde pilots (zie antwoord op vraag 2) is om te onderzoeken welke maatregelen ervoor kunnen zorgen dat landbouwverkeer zo veilig mogelijk van A naar B kan rijden. Als blijkt dat op wegen waar landbouwverkeer geen alternatief heeft en dus van de hoofdbaan gebruik moet maken zal ook het aanleggen van passeerstroken onderzocht worden. Echter uit ervaringen bij andere provincies blijkt dat passeerstroken bij hoge intensiteiten (zoals op onze provinciale wegen) duidelijk minder goed werken omdat landbouwvoertuigen die gebruik maken van deze stroken dan moeten wachten om weer te kunnen invoegen. Dit beperkt de bereidheid om gebruik te maken van passeerstroken.

Volgens het Duurzaam-Veilig-principe van homogeniteit zouden tractoren/landbouwvoertuigen niet op onze gebied ontsluitende wegen moeten rijden en vanwege hun gewicht en anderszins bots onvriendelijke eigenschappen ook niet moeten mengen met fietsers en brom- en snorfietsen. Een adequate oplossing is dan parallelwegen. Langs circa 75 km van de circa 300 km van onze wegen ligt er een parallelweg en is het verboden om met tractoren op de hoofdbaan te rijden. Op de wegen waar als gevolg van het ontbreken van een parallelweg, tractoren van de hoofdbaan gebruik mogen maken komt het regelmatig voor dat tractoren voor files en onveilige situaties (inhalen) zorgen. Hoewel het aanleggen van parallelwegen een probaat middel is blijkt dit in de praktijk zeer moeilijk te realiseren. Als het al fysiek kan, dan is het vaak een veel te kostbare maatregel voor de beperkte hoeveelheid tractoren wat dan van deze parallelweg gebruik gaat maken.

4. Is het College bereid om met een voorstel naar de Staten te komen waar een aanpak van deze problematiek, inclusief bijbehorende middelen, nader is uitgewerkt?

Antwoord:

Ja, dit is echter afhankelijk van de uitkomsten van de bij het antwoord op vraag 3 genoemde pilots/acties. De uitkomsten en/of oplossingen zullen in een door de provincie georganiseerde bijeenkomst met de stakeholders, (voor nu) gepland eind 2016, worden gepresenteerd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

