

Aan:
Mw. A. Poppe (SP)

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	5-8-2020	DOMEIN	MOB
NUMMER	82149B8C	CONTACTPERSOON	D.A. Eerdmans
UW BRIEF VAN	31-7-2020	DOORKIESNUMMER	06 2307 1707
UW NUMMER	82145952	E-MAILADRES	David.Eerdmans@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Bijlage	ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN	
		Videoboodschap Qbuzz	

Geachte mevrouw Poppe,

Toelichting:

U heeft op 31 juli 2020 schriftelijke vragen gesteld over de een mogelijke inkrimping van het vervoeraanbod van Qbuzz (in Utrecht rijdend onder de naam U-OV), naar aanleiding van (berichtgeving over) een videoboodschap van Qbuzz hierover. Hierbij treft u antwoorden op de door u gestelde vragen.

1. Is het inkrimpingsplan van Qbuzz in lijn met de toezeggingen en beantwoording op vragen uit Provinciale Staten bij de bespreking van de kaderbrief?

Antwoord:

Ja, in de 1e termijn en technische vragen m.b.t. Kaderbrief 2021-2024 is bij de behandeling in de Statenbrede commissie (BEM) van woensdag 24 juni 2020 aangegeven: "Voor 2020 neemt het Rijk de derving van de reizigersopbrengsten vrijwel geheel voor haar rekening (...) Voor verdere jaren worden op dit moment scenario's ontwikkeld op basis van de best verkrijgbare informatie. Na de zomer en bij de begroting 2021 wordt u daarover nader geïnformeerd.

2. Is gedeputeerde staten het met de SP-fractie eens dat de concessie niet alleen een contract is met Qbuzz maar ook met de inwoners van de provincie?

Antwoord:

Dat is tweeledig. Aan de ene kant gaat de concessie vooral over de relatie tussen provincie en vervoerder: in de concessie geeft de provincie aan binnen welke randvoorwaarden Qbuzz in de provincie Utrecht openbaar vervoer mag verrichten ten behoeve van de reizigers in de provincie Utrecht. Aan de andere kant zijn die randvoorwaarden na een democratisch proces vastgesteld. Daarmee is er indirect natuurlijk wel een relatie tussen inwoners en concessiehouders. Bovendien zijn de inwoners en andere reizigers de klanten van het vervoerbedrijf en daarmee een belangrijke stakeholder voor de vervoerder.

3. Is gedeputeerde staten het met de SP-fractie eens dat ook voor de totstandkoming van het vervoersplan 2021 enige vorm van inspraak gewenst is en dat daarbij, zeker bij inkrimping ten opzichte van 2020, in deze speciale situatie de Provinciale Staten in positie gebracht moet worden?

Antwoord:

Alvorens de dienstregeling voor 2021 vast te stellen zal PS geïnformeerd worden. Het proces naar het vervoersplan 2021 zal wel een wat ander verloop hebben dan doorgaans. De onzekerheden ten gevolge van de corona-crisis maakt dat we nu in een korter tijdbestek een proces moeten doorlopen. Daarom zullen wij u in september een aangepast proces voorstellen waarin zoveel mogelijk recht gedaan zal worden aan het belang van het betrekken van gemeenten, vervoerders, reizigersorganisaties en andere belanghebbenden.

4. Is gedeputeerde staten het met de SP-fractie eens dat Provinciale Staten niet met voldongen feiten geconfronteerd moet worden?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

5. Is gedeputeerde staten bereid om tijdens het reces in gesprek te gaan met provinciale staten om te bespreken hoe dit inkrimpingsplan kan worden gestopt?

Antwoord:

De vervoerbedrijven stellen in de vakantieperiode scenario's op voor de vervoerplannen van 2021, zodat deze daarna met de provincie besproken kunnen worden. In september zullen wij u informeren over het daaruit voortvloeiende participatieproces. Ook zullen we u in september informeren over de inhoud van de door de vervoerbedrijven ontwikkelde scenario's én de uitkomsten van landelijk overleg van de decentrale overheden met het Rijk over compensatie van gedorven inkomsten in 2021 (en eventueel verder). Omdat op dit moment nog niet alle informatie over de scenario's beschikbaar en compleet is, is het niet zinvol om nu al in gesprek te gaan met uw Staten. Wij doen dat, zoals aangegeven, graag in september

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen