



DATUM	28 juni 2016	TEAM	OVE
NUMMER	8186B21F	REFERENTIE	Anja van Soelen
UW BRIEF VAN	9 juni 2016	DOORKIESNUMMER	3965
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	anja.van.soelen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS gesteld door de heer H. van Essen van GroenLinks betreffende bijdrage aan Regiotaxi vanaf 2020 (d.d. 09-06-2016)

Toelichting:

De GroenLinks-fractie leest in de Kadernota 2017-2020 van de gemeente De Bilt (op pagina 14) dat de provincie Utrecht te kennen heeft gegeven om de subsidie voor de regiotaxi vanaf 2020 helemaal af te gaan afbouwen. Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Is dit bericht juist?

Antwoord:

Dit bericht is juist.

2. Zo ja, op basis waarvan is er gecommuniceerd dat de bijdrage aan de regiotaxi na 2020 helemaal zal worden afgebouwd?

Antwoord:

Vanaf 1 januari 2015 heeft de provincie Utrecht de wettelijke verkeer- en vervoertaken overgenomen van Bestuur Regio Utrecht (BRU) onder de voorwaarde dat de BDU subsidie aan de voormalig BRU-gemeenten tot en met 2019 in stand blijft conform contractuele afspraken (in 2015 € 4,4 miljoen, daarna jaarlijks € 4,2 miljoen) en wordt opgenomen in de provinciale begroting. Voor de periode na 2019 is geen bijdrage aan de voormalig BRU gemeenten voor regiotaxi in de provinciale begroting voorzien.

3. Zo ja, geldt dit voor alle regiotaxi's in onze provincie?

Antwoord:

Met de gemeenten die participeren in de Regiotaxi Veenweide en Regiotaxi Eemland-Heuvelrug zijn in 2015 convenanten gesloten over de samenwerking regiotaxi tot en met 2023.



Daarin is opgenomen dat de BDU bijdrage aan gemeenten per 01-01-2024 wordt beëindigd. Per 01-01-2017 wordt de BDU bijdrage aan gemeenten ten opzichte van de bijdrage in 2013 gehalveerd. Met gemeenten is overeengekomen de bijdrage in 2017 niet ineens te halveren, doch deze stapsgewijs af te bouwen.

Het gaat hierbij in totaal om € 4,457 mln. voor de periode 2017 t/m 2023 (€ 636.720 per jaar), te verdelen naar rato van het aantal inwoners.

4. Hoe en wanneer heeft de besluitvorming hierover plaatsgevonden of zal deze plaats gaan vinden?

Antwoord:

Het besluit om de subsidie voor de Regiotaxi Utrecht vanaf 2020 geheel af te bouwen is vastgelegd in de 'overeenkomst uitwerking afspraken inzake Regiotaxi Utrecht tussen Bestuur Regio Utrecht en gemeenten Bunnik, De Bilt, Houten, IJsselstein, Nieuwegein, Stichtse Vecht (deel Maarssen), Utrecht, Vianen en Zeist, kenmerk 2012.02.16.mpb', genomen in het DB van het BRU op 14 december 2011 en ondertekend door alle deelnemende partners.

Bij de opstelling van de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014-2028 is met gemeenten over de afbouw van de BDU bijdrage voor de Wmo-ritten van de regiotaxi gecommuniceerd. Met vaststelling van de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014-2028 is impliciet over de afbouw van de BDU bijdrage voor regiotaxi aan gemeenten besloten.

Het besluit om de subsidie voor de Regiotaxi Veenweide af te bouwen is expliciet vastgelegd in het 'convenant Regiotaxi Veenweide 2015' dat is vastgesteld in de Stuurgroep Regiotaxi Veenweide op 21 januari 2015 en ondertekend door alle deelnemende partners.

Het besluit om de subsidie voor de Regiotaxi Eemland-Heuvelrug af te bouwen is expliciet vastgelegd in het 'convenant Regiotaxi Eemland-Heuvelrug 2015' dat is vastgesteld in de Stuurgroep Regiotaxi Eemland-Heuvelrug op 21 januari 2015 en ondertekend door alle deelnemende partners.

5. Wat zijn de overwegingen voor GS om de provinciale bijdrage aan de regiotaxi's na 2020 al of niet af te bouwen?

Antwoord:

De overwegingen voor het afbouwen van de subsidie voor Regiotaxi Utrecht:

Medio 2011 heeft Bestuur Regio Utrecht (BRU) een onderzoek laten uitvoeren naar de financiering van Regiotaxi Utrecht. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport "Financiering Regiotaxi Utrecht". Hieronder de relevante punten uit hoofdstuk 7.

Samenvatting en advies van het rapport:

1. De gemeenten hebben de meeste invloed op het gebruik en de kosten van Regiotaxi Utrecht. De gemeenten bepalen wie er toegang heeft tot Regiotaxi Utrecht en bepalen de hoogte van de reizigersbijdrage van de grootste groep gebruikers; de groep Wmo/65+ reizigers. BRU heeft slechts beperkt invloed op het gebruik. BRU bepaalt de hoogte van de reizigersbijdrage van een kleine groep gebruikers; de CVV reizigers (vrije reizigers). Daarnaast heeft BRU via het contractbeheer invloed op de kwaliteit van het vervoer. Omdat BRU slechts zeer beperkt invloed heeft op de kosten van Regiotaxi Utrecht, wordt geadviseerd de gemeenten een zwaardere rol te geven ten aanzien van Regiotaxi Utrecht.
2. Omdat BRU slechts beperkte invloed heeft op het gebruik en de kostenontwikkeling van Regiotaxi Utrecht en de beleidsverantwoordelijkheid voor de grootste groep gebruikers (Wmo/65+) van Regiotaxi Utrecht bij de gemeenten ligt, wordt BRU geadviseerd een plafond in te stellen op de hoogte van de BDU subsidie die BRU voor Regiotaxi Utrecht beschikbaar stelt. Voorgesteld wordt een plafond in te stellen met een hoogte van € 3,28 miljoen Euro prijspeil 2010. Vanuit deze bijdrage wordt primair de kosten van het CVV vervoer gefinancierd. Het resterende- en grootste deel van deze bijdrage kan vervolgens aangewend worden als subsidie van BRU voor de uitvoering van het Wmo vervoer.



6. Indien besloten wordt bovengenoemde adviezen op te volgen, dan dient er een samenwerkingsovereenkomst opgesteld te worden tussen BRU en de gemeenten, waarin worden vastgelegd:

- de financiële afspraken met betrekking tot Regiotaxi Utrecht.
- de wijze waarop, en de voorwaarden waaronder de verdeling van de BDU over de gemeenten plaats kan en mag vinden.
- de afspraken over de kosten en de uitvoering van het opdrachtgeverschap en contractbeheer voor Regiotaxi Utrecht door BRU in opdracht van de gemeenten.

De adviezen vanuit dit rapport zijn op 21 november voorgelegd aan het dagelijks bestuur (DB) van BRU en op 14 december 2011 aan het algemeen bestuur (AB) van BRU. Op 14 december 2011 heeft het AB van BRU een besluit genomen over de financiering van Regiotaxi Utrecht voor de periode 1 januari 2013 tot en met 31 december 2019. Zie ook het antwoord op vraag 4.

De overwegingen voor het afbouwen van de subsidie voor Regiotaxi Veenweide en Regiotaxi Eemland-Heuvelrug:

Het uitgangspunt voor de kostenverdeling van regiotaxi Veenweide en Eemland-Heuvelrug is dat de provincie de kosten van de OV reizigers betaalt en de gemeenten de kosten van de Wmo reizigers betalen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,