

DATUM	2 november 2015	AFDELING	MEC
NUMMER	8171E74D	REFERENTIE	-
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	-
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	-
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door mevrouw T. Koelewijn – Koelewijn en de heer J.M.W. Jansen Betreffende fietsverkeer Baarn Bunschoten (d.d. 02-11-2015)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

In de Mobiliteitsvisie van de provincie Utrecht 2014-2028 staat dat de provincie 80 miljoen investeert in veilige, vlotte en comfortabele fietsverbindingen naar stations, scholen en werklocaties. Hiervoor worden onder andere bestaande fietspaden verbreed, verlichting aangebracht, verkeerslichten slimmer ingesteld en ongelijkvloerse kruisingen (zoals fietstunnels en viaducten) en ontbrekende routes aangelegd. Deze maatregelen krijgen vorm in het Actieplan Fiets, dat de provincie samen met gemeenten opstellen.

1. Het CDA vraag naar de voortgang van de uitvoering van het Actieplan Fiets. Hoe staat het met de voortgang op dit thema?

Graag brengen wij onder uw aandacht het fietspad gelegen naast de N414 - de Provinciale weg Bunschoten - Baarn. Dit is een zogenaamde utilitaire interlokale hoofd fietsroute en deze is ondanks het feit dat er sprake is van intensief woon-werk-school fietsverkeer (o.a. 180 scholieren 2 x per dag) nog steeds niet van verlichting voorzien. Dit fietspad loopt over een flinke afstand door onbewoond gebied (polder) en ligt dicht op de N414. De veiligheid (verkeerstechnisch en sociaal) verbetert aanzienlijk met name in de donkere maanden van het jaar, wanneer dit fietspad voorzien zou zijn van verlichting. Wij hebben begrepen dat het mogelijk is om fietspaden te voorzien van Led-verlichting, al dan niet dynamisch, waardoor er sprake is van een duurzame verbetering van de huidige situatie.

2. Is het mogelijk om bij voornoemd fietspad duurzame verlichting toe te passen? Zo nee, waarom niet?
3. Zijn er plannen om dit fietspad op korte termijn te voorzien van verlichting? Zo nee, waarom niet?

Deze fietsroute is overigens ook op een ander punt kwetsbaar. Dit betreft de oversteekplaats ter hoogte van de rotonde gelegen aan de noordzijde van de A1. Regelmatig ontstaan hier onzekere situaties omdat automobilisten op het moment dat fietsers oversteken gas geven. Door de fietsers voorrang te geven boven de automobilisten kan de situatie worden aangepakt. Dit kan ook helpen bij het door de fietsers veilig oversteken tijdens de drukke spits. Hierover het CDA de volgende vragen:

4. Is u de voor fietsers onveilige oversteeksituatie bij de rotonde aan de noordzijde van de A-1 - aansluiting N414 bekend? Zo ja, wat vindt u van deze situatie?
5. Is het mogelijk om de onder vraag 4 omschreven situatie voor fietsers veiliger te maken? Zo nee, waarom niet?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen.

Namens de CDA fractie en hoogachtend,

T. Koelewijn - Koelewijn

J.M.W. Jansen