



DATUM 1 december 2015
NUMMER 81738EF3
UW BRIEF VAN 2 november 2015
UW NUMMER 8171E74D
BIJLAGE

TEAM MEC/MOB
REFERENTIE
DOORKIESNUMMER 2055
E-MAILADRES Gwen.boon@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door mevrouw T. Koelewijn – Koelewijn en de heer J.M.W. Jansen betreffende fietsverkeer Baarn Bunschoten (d.d. 02-11-2015)

Toelichting:

Op 2 november 2015 zijn door mevrouw T. Koelewijn – Koelewijn en de heer J.M.W. Jansen van de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld betreffende de voortgang van de uitvoering van het Actieplan Fiets en het fietsverkeer Baarn - Bunschoten over de N414. Met deze brief beantwoorden we de vragen.

1. Het CDA vraagt naar de voortgang van de uitvoering van het Actieplan Fiets. Hoe staat het met de voortgang op dit thema?

Antwoord:

Op 14 juli 2015 hebben wij het Actieplan Fiets en Veiligheid 2015-2018 vastgesteld. De provincie Utrecht wil hiermee samen met gemeenten investeren in het vlotter, veiliger en comfortabeler maken van hoofdfietsroutes op gemeentelijke infrastructuur. Samen met gemeenten is al in 2014 een eerste inventarisatie gemaakt van de meest kansrijke projecten. Op dit moment stelt een aantal gemeenten, waaronder Utrechtse Heuvelrug, Soest, Veenendaal en Bunschoten proactief een uitvoeringsovereenkomst op om cofinanciering bij de provincie te kunnen aanvragen. Andere gemeenten benaderen wij zelf. Ook in de bestuurlijke gesprekken die gaan plaatsvinden voor de Realisatie Impuls worden hierover concrete afspraken gemaakt.

Daarnaast werkt de provincie via de Trajectaanpak aan de verbetering van diverse hoofdfietsroutes behorende bij de provinciale wegen. Jaarlijks worden trajectstudies uitgevoerd voor de wegvakken die aan de beurt zijn voor groot onderhoud. Daarbij wordt onderzocht welke maatregelen er gelijktijdig met het onderhoud aan een weg uitgevoerd kunnen worden. Bij deze trajectstudies worden ook alle aspecten voor een vlotte, veilige en comfortabele fietsroute beoordeeld en wanneer nodig en mogelijk aangepast.

De provincie heeft een hoge ambitie als het gaat om het stimuleren van het fietsgebruik. Bovendien vraagt de samenvoeging van het BRU met de provincie om het stroomlijnen van ieders fietsbeleid en de uitwerking ervan in een samenhangend pakket aan maatregelen, acties en projecten. In het voorjaar van 2016 willen wij hiertoe een Realisatieplan Fiets lanceren.

Over de voortgang van de verschillende onderdelen zal u regelmatig worden geïnformeerd.



2. Aangaande het fietspad gelegen naast de N414 - de Provinciale weg Bunschoten - Baarn. Is het mogelijk om bij voornoemd fietspad duurzame verlichting toe te passen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, het is mogelijk.

Voordat we uw vragen beantwoorden, merken we op dat provincie Utrecht verantwoordelijk is voor een deel van het traject, namelijk voor het gedeelte tussen de brug over de Eem en Bunschoten/N199. Het gedeelte tussen de brug over de Eem en Baarn is een verantwoordelijkheid van de gemeente Eemnes. In ons Mobiliteitsprogramma (onderdeel van het Mobiliteitsplan 2014-2028) onder 'Investeringsplan opwaardering kwaliteit fiets' hanteren wij de volgende streefwaarde: 'de hoofdfietsroutes zijn in de ochtend- en avondspits verlicht en waar zinvol op aanvraag buiten de spits'. Tegelijkertijd hanteert de provincie het beleid om in principe geen verlichting toe te passen om hiermee lichthinder te voorkomen en energie te besparen tenzij de verkeersveiligheid en sociale veiligheid in het geding is. De vraag is of de veiligheid op dit traject in het geding is en er dus sprake is van urgentie. Ons zijn geen ongelukken en incidenten bekend als gevolg van een gebrek aan voldoende verlichting. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat de registratiegraad van ongevallen niet optimaal is, met name waar het ongevallen met fietsers betreft en zeker enkelvoudige ongevallen met fietsers.

Technisch gezien is het toepassen van verlichting geen probleem en op dit moment vinden veel innovaties plaats ten aanzien van duurzame verlichting (o.a. dynamische ledverlichting en glow-in-the-dark belijning). We kunnen het thema Verlichting meenemen in de trajectstudie dat vooraf gaat aan het groot onderhoud van dit traject (Trajectaanpak). Groot onderhoud van dit traject staat echter pas op de planning voor 2025. Daarom nemen we het mee in een verkenning naar fietsverlichting voor alle hoofdfietsroutes waarvoor wij als provincie verantwoordelijk zijn. Hierbij zullen we aspecten als duurzaamheid, veiligheid, natuurwaarden, gebruik en kosten in ieder geval meenemen. Onze planning is deze verkenning voor de zomer van 2016 af te hebben.

3. Zijn er plannen om dit fietspad op korte termijn te voorzien van verlichting? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee. Zie voor onderbouwing vraag 2

4. Is u de voor fietsers onveilige oversteeksituatie bij de rotonde aan de noordzijde van de A-1 - aansluiting N414 bekend? Zo ja, wat vindt u van deze situatie?

Antwoord:

Voordat we uw vragen beantwoorden, dient te worden opgemerkt dat de provincie geen wegbeheerder is van de fietsoversteek en de aansluitende wegen. De fietsoversteek is in eigendom van en beheer bij Rijkswaterstaat. De wegen die aansluiten op de fietsoversteek zijn in eigendom van en beheer bij de gemeente Eemnes en de gemeente Baarn. De provincie is wel wegbeheerder van de nabijgelegen rotonde op de N414.

Het is ons bekend dat de oversteek op een enigszins ongelukkige locatie ligt. De automobilist verwacht eigenlijk niet meer om op een toe- of afrit van een snelweg een (fiets)oversteek tegen te komen. Het omdraaien van de voorrang op deze fietsoversteek is in onze ogen niet verstandig omdat dit niet meer in het verwachtingspatroon van de passerende automobilisten past. Dit zou de kans op (ernstige) ongevallen op deze locatie vergroten.

Op het traject van de N414 waarin de rotonde ligt zal in 2019 groot onderhoud plaatsvinden (Trajectaanpak). Ter voorbereiding hierop zal in 2016 een trajectstudie worden uitgevoerd. Hierbij zal worden bekeken of het mogelijk is om de fietsoversteek te verplaatsen zodat deze dichterbij de rotonde komt te liggen en daarbij wordt bekeken of dit leidt tot verbetering van de veiligheid voor de fietsers.



5. Is het mogelijk om de onder vraag 4 omschreven situatie voor fietsers veiliger te maken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Dat moet blijken uit de trajectstudie die in 2016 plaatsvindt. Voor eventuele oplossingen is de medewerking van zowel Rijkswaterstaat, de gemeente Eemnes als de gemeente Baarn noodzakelijk.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,