



De heer R. van Reenen (VVD)

DATUM	13 november 2018	TEAM	LFO
NUMMER	81DF216F	REFERENTIE	Berry Campagne
UW BRIEF VAN	10 september 2018	DOORKIESNUMMER	3583
UW NUMMER	81DA9686	E-MAILADRES	Berry.campagne@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, betreffende ontgassen

Geachte heer Van Reenen,

In overeenstemming met artikel 47 RvO ontvangt u hierbij onze reactie op uw vragen. Onze beantwoording hebben wij cursief toegevoegd aan uw vragen.

Toelichting:

Per 1 maart 2017 is het ontgassen van restladingdampen vanaf binnenschepen in de provincie Utrecht verboden. Op zaterdag 8 september 2018 verscheen er een artikel in het AD in de editie Utrecht-Zuid (pag. 11) waarin inwoners van Vianen, Lopikerkapel, Lexmond en IJsselstein aangeven dat zij nog steeds stank ervaren omdat binnenvaartschepen nog steeds op de Lek ontgassen en dat hierop geen handhaving plaatsvindt. Tevens wordt in het bedoelde artikel melding gemaakt dat klagende inwoners van de RUD een brief krijgen waarin staat dat er niet gehandhaafd wordt op het verbod.

1. Is het juist dat bewoners van de RUD een brief krijgen met de inhoud dat er niet wordt gehandhaafd?

Antwoord:

Bewoners die klagen krijgen volgens de gehanteerde protocollen antwoord van de RUD. In dit antwoord is recent incidenteel aangegeven dat er niet wordt gehandhaafd omdat 'de waterpolitie andere prioriteiten heeft gesteld en geen uitvoering geeft aan het toezicht op (en mogelijke handhaving van) het varend ontgassen van binnenvaartschepen'.

2. Is het juist dat de politie te water niet handhaaft op het ontgassingsverbod omdat ze andere prioriteiten stellen?

Antwoord:

Dat is slechts ten dele juist. Een van de kerntaken van de Landelijke Eenheid¹ van de politie is het houden van toezicht op zowel de beroeps- als recreatievaart. Om de veiligheid op het hoofdvaarwegennet te bewaken, heeft de LE aangegeven dat er in het zomerseizoen meer aandacht besteed wordt aan de recreatievaart en dan met name controle op snelheid,

¹ De Dienst Waterpolitie is bij de vorming van de Nationale Politie ondergebracht bij de landelijke eenheid dienst Infrastructuur.



alcoholgebruik en overlast van o.a. jetski's in recreatiegebieden. Als gevolg van deze prioritering en de beschikbare (boot)capaciteit kan het voorkomen dat de politie niet in alle gevallen adequaat kan reageren op meldingen van stankoverlast die mogelijk veroorzaakt wordt door overtreding van het ontgassingsverbod.

3. Is het juist dat de handhavers van Rijkswaterstaat die ook op de Lek surveilleren niet op het ontgassen handhaven?

Antwoord:

Ja. Op zich is het in het algemeen niet gangbaar rijksambtenaren een toezichhoudende rol toe te kennen in het kader van de handhaving van provinciale regelgeving. Van toekomstig belang is dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de milieugedeputeerden van Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht, Noord-Brabant, Zeeland, Flevoland, Overijssel en Gelderland het initiatief hebben genomen tot de oprichting van de Taskforce Varend Ontgassen. De taskforce heeft de opdracht gekregen om ervoor te zorgen dat de nieuwe regelgeving zo soepel mogelijk kan worden ingevoerd. De ambitie is dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en Rijkswaterstaat (RWS) dan ook een rol gaan spelen in het kader van de handhaving op het ontgassingsverbod.

4. Hoe gaat GS er nu voor zorgen dat dergelijke situaties in de provincie niet meer voor komen en de inwoners nu echt van de stank af zijn.

Antwoord:

Met het provinciale verbod hebben we, net als andere provincies, bewust vooruit willen lopen op de landelijke aanpak, omdat die meer tijd vergde. Die aanpak zal uiteindelijk wel meer mogelijkheden bieden. Onze inzet heeft opgeleverd dat het Rijk meer inzet toont op dit thema.

Vanuit de eerder genoemde Taskforce is/wordt een pakket aan maatregelen voorbereid en uitgevoerd op het gebied van benodigde infrastructuur voor dampverwerking, toezicht en handhaving, financiering en administratieve verwerking, als voorbereiding van het landelijke verbod. Met de invoering van de verboden wordt een omvangrijke emissiebron aangepakt, waardoor een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan schonere lucht, veiliger arbeidsomstandigheden in de binnenvaart en bij terminals en het vermijden van onnodige gezondheidsrisico's voor omwonenden. Wij verwachten dat door dit pakket aan maatregelen het naleefgedrag van het verbod op varend ontgassen verder zal worden bevorderd en dat door de uitbreiding van de provinciale verboden naar één landelijk verbod in 2020 het eenvoudiger wordt tegen overtreders op te treden. Het landelijke verbod moet zorgen voor 98 procent minder uitstoot van deze schadelijke stoffen in 2023.

Recent is door de Taskforce aan de minister verzocht om vooruitlopend op de implementatie van het scheepsafvalstoffenbesluit capaciteit ter beschikking te stellen om de provincies te ondersteunen bij toezicht en handhaving. De minister heeft toegezegd dat vanaf januari ILT-RWS in gezet kunnen worden voor thematische handhavingsacties.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris.