



Aan:  
De heer B.C. van den Dikkenberg

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	22-9-2020	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	821645D7	CONTACTPERSOON	Mark Stererdink
UWBRIEF VAN	28-8-2020	DOORKIESNUMMER	+31 6 40 66 29 51
UW NUMMER	8215E09C	E-MAILADRES	mark.stererdink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN	
		Veiligheid schoolfietsroutes	

Geachte heer Van den Dikkenberg,

In overeenstemming met artikel 47 RvO ontvangt u hierbij onze reactie op uw vragen.

Toelichting door de SGP-fractie op de vragen:

Als inleiding op uw vragen schrijft u het volgende:

“Onlangs verscheen een rapport van Bouwend Nederland en Sweco ‘Onderzoek kwaliteit fietsroutes naar middelbare scholen’. Dit rapport stelt dat verreweg de meeste fietspaden die liggen op schoolfietsroutes in heel Nederland te smal zijn. Voor de provincie Utrecht zou het gaan om ruim driekwart van de fietspaden die binnen schoolfietsroutes vallen. In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 is door het college als ambitie geformuleerd: ‘In 2028 zijn alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets’ Wij hebben daarover de volgende vragen”:

1. Hebt u kennisgenomen van dit rapport?

**Antwoord:** Ja, wij zijn bekend met de inhoud van het rapport.

2. Herkent u zich in de bevindingen van dit rapport? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

In algemene zin herkennen wij het beeld dat het steeds drukker wordt op de fietspaden en dat de breedte van fietsvoorzieningen daar soms op achterloopt. Ook is bekend dat een deel van de fietspaden voorzien is van open verharding.

De knelpuntenanalyse voor het Regionaal Fietsnetwerk uit het Uitvoeringsprogramma Fiets heeft een eerste inzicht gegeven waar knelpunten zitten op het gebied van hinder, veiligheid en comfort, maar daaruit is nog onvoldoende te herleiden in hoeverre sprake is van knelpunten op het gebied van breedte. In de knelpuntenanalyse is bovendien in brede zin gekeken naar fietsknelpunten, niet enkel naar scholierenroutes. In het Uitvoeringsprogramma Fiets is opgenomen dat wij naar de breedte van fietspaden in de provincie nader onderzoek gaan doen om knelpunten op dat gebied beter in beeld te krijgen en gericht verbetermaatregelen te kunnen nemen. In de beantwoording bij vraag 3 lichten we dat nader toe.

Het onderzoek van Sweco geeft ook aan dat een deel van de fietspaden (78%) op drukke scholierenroutes open verharding kent, zoals tegels of klinkers. Op een beperkt aantal gedeelten na, zijn nagenoeg alle fietspaden in provinciaal beheer voorzien van asfalt of beton. Uit de



knelpuntenanalyse van het Regionaal Fietsnetwerk blijkt dat fietspaden met open verharding zich voornamelijk bevinden op gemeentelijke wegen in stedelijk gebied.

3. Bent u bereid een inventarisatie te maken van fietspaden die te smal zijn en verbreed zouden kunnen worden?

**Antwoord:**

Ja. Zowel in het Uitvoeringsprogramma Fiets als in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid is opgenomen dat wij veiligheid, comfort en doorstroming (vlot) voor de fiets belangrijk vinden. Dat betekent dat de breedte van de fietspaden moet passen bij de intensiteit op de fietspaden (conform de CROW-richtlijnen). We maken daarom een vervolganalyse op de knelpuntenanalyse uit 2019. Onderdeel van het onderzoek is om een zo volledig mogelijke inventarisatie te krijgen van alle fietspaden in de hele provincie Utrecht, ongeacht de wegbeheerder. Daarmee is in elk geval het Regionaal Fietsnetwerk, dat vooral een functie heeft voor woon-werk en scholierenverkeer, onderwerp van onderzoek, maar worden bijvoorbeeld ook fietspaden met een recreatieve functie onderzocht. Daarnaast wordt voor provinciale wegen gekeken naar de breedte van fietsstroken en parallelwegen, en naar de veiligheid van oversteekplaatsen. Het onderzoek is inmiddels gestart en naar verwachting is de rapportage eind 2020 gereed.

4. Bent u bereid in vervolg op die inventarisatie (aanvullende) maatregelen te treffen om de veiligheid van fietspaden op schoolfietsroutes te verbeteren?

**Antwoord 4:**

Ja, dit is onderdeel van zowel uitvoeringsprogramma Fiets als uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid. We streven naar een vlot, veilig en comfortabel fietsnetwerk, en naar terugdringen van het aantal fietsongevallen en- slachtoffers. Vanuit die ambities doen we dit onderzoek en willen we vervolgens maatregelen nemen.

We doen dit op twee vlakken. Ten eerste gaan we de knelpunten op fietspaden waarvan wij zelf wegbeheerder zijn nader prioriteren. In de prioritering worden kenmerken van de fietsroutes nader afgewogen, zoals gebruik door scholieren, ligging in stedelijk of landelijk gebied, fietsintensiteiten, etc. Verder worden de kosten in beeld gebracht om uiteindelijk de uitvoering van de verbetering te kunnen programmeren. Daarbij wordt gekeken in hoeverre de verbetering onderdeel kan zijn van de trajectaanpak of dat dit om een zelfstandige opdracht vraagt. In de prioritering maar ook uitwerking, zoals ruimtelijke inpasbaarheid, zullen nadere keuzes gemaakt moeten worden. Meer ruimte voor de fiets vraagt mogelijk ruimte van andere functies, zoals bijvoorbeeld groen of ruimte van andere vervoerwijzen.

Ten tweede kunnen andere wegbeheerders via de Uitvoeringsverordening Mobiliteit subsidie aanvragen voor verbeteringen van het Regionaal fietsnetwerk en voor het oplossen van fietsveiligheidsknelpunten binnen de bebouwde kom. We publiceren daarom in het najaar de resultaten van het onderzoek en delen ze proactief met de andere wegbeheerders in de provincie.

Hoogachtend  
Gedeputeerde Staten van Utrecht

Voorzitter,  
Mr. J.H. Oosters

Secretaris  
mr. Drs. A. G. Knol-van Leeuwen