



DATUM	19-1-2016	TEAM	SER
NUMMER	817A0C2B	REFERENTIE	
UW BRIEF VAN	22-12-2015	DOORKIESNUMMER	2641
UW NUMMER	817754DA	E-MAILADRES	hans.kraaij@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer N.J.P Hoefnagels namens D66 betreffende de inkoop van grijze stroom (d.d. 21-12-2015)

Toelichting:

Het Algemeen Dagblad van 21 december meldt dat (onder andere) de provincie Utrecht kort geleden bij een aanbesteding heeft gekozen voor het inkopen van grijze stroom i.p.v. groene stroom. D66 heeft hierover enkele vragen.

1. Is de constatering in het Algemeen Dagblad terecht, dat de provincie inderdaad heeft gekozen voor het inkopen van grijze stroom? Zo ja, wanneer is dit contract gesloten en met wie? Zo nee, welk contract is wel gesloten en wanneer is dat gedaan?

Antwoord:

De provincie Utrecht heeft op dit moment twee stroomcontracten:

1. stroominkoop voor gebouwen en de provinciale wegen (10,25 mln kWh per jaar).
2. stroominkoop voor het trambedrijf, welk contract is overgenomen van voormalig BRU (12,5 mln kWh per jaar).

Beide contracten betreffen 100% Nederlandse groene stroom (windenergie). Het AD heeft zich gebaseerd op onjuiste informatie en/of veronderstellingen.

Er zijn twee manieren om de stroominkoop te verduurzamen:

- De stroomleverancier koopt zogenaamde "Garanties van oorsprong" (GvO's) in die op transparante wijze volgens de richtlijnen van CertiQ worden afgeboekt of ontvangt GvO's van CertiQ voor door haar zelf opgewekte duurzame energie. Hiervan is gebruik gemaakt bij het eerste contract.
- De gebruiker opent zelf een CertiQ account en boekt daar zelf ingekochte GvO's af ten behoeve van haar elektriciteitsverbruik. Hiervan is gebruik gemaakt bij het tweede contract.

Ad 1: stroominkoop voor gebouwen en provinciale wegen

Van 2013 t/m 2015 had de provincie contract met Eneco (gebouwen) en BAS (wegen). Deze contracten bevatten beide certificaten voor niet in Nederland opgewekte groene stroom.

Op 1 januari van dit jaar is het nieuwe contract met E.ON ingegaan. E.ON gebruikt hiervoor GvO's voor 100% in Nederland opgewekte windenergie. Het nieuwe contract heeft een looptijd van één jaar met een optie op verlenging van nog twee maal één jaar.

**Ad 2: stroominkoop voor het trambedrijf**

In 2014 heeft het BRU via een energie inkoopcollectief elektriciteit ingekocht voor het trambedrijf en de gebouwen en openbare verlichting van 14 gemeenten. Dit heeft geresulteerd in een contract met Eneco voor de jaren 2015 en 2016, met een optie voor verlenging voor nog twee jaar. In de aanbesteding zijn bewust geen eisen gesteld aan de duurzaamheid van de aangeboden elektriciteit, omdat er voor is gekozen om zelf GvO's in te kopen. Dit heeft het trambedrijf gedaan in de vorm van Nederlandse windenergie. Op 2 december 2014 heeft de provincie haar deel van het contract (i.c. de stroomvoorziening van het trambedrijf) overgenomen van het BRU.

2. In het coalitieakkoord 'In Verbinding' is opgenomen dat de provincie ook bij inkopen zal letten op duurzame groei: *"Pas als groei duurzaam is, verhoog je het economisch en maatschappelijk rendement. Hier staat de provincie voor. Dit raakt alle onderdelen van ons werk: van inkopen en energieverbruik tot de aanleg van wegen en de economische ontwikkeling... Wij gaan een aanjaagrol vervullen voor de implementatie van duurzame ontwikkeling en richten ons op energiebesparing, duurzame energieopwekking en kennisdelen."* In hoeverre is het inkopen van grijze stroom volgens u in lijn met de in het coalitieakkoord ingezette aanjaagrol?

Antwoord:

Het inkopen van grijze stroom is niet in lijn met de ambitie van het coalitieakkoord. Daarom doen we dit ook niet.

3. Bent u met D66 van mening dat door het inkopen en gebruiken van groene stroom minder CO₂-uitstoot door kolencentrales wordt gerealiseerd dan door het inkopen van grijze stroom?

Antwoord:

Ja.

4. Tot wanneer loopt het momenteel afgesloten contract? Bent u bereid om bij een volgende aanbesteding daadwerkelijk duurzaam in te kopen, zodat de doelstellingen die Nederland in Parijs heeft onderschreven daadwerkelijk een stap(je) dichterbij komen?

Antwoord:

Het contract met Eneco (trambedrijf) loopt tot en met 31 december 2016, met een optie voor verlenging voor nog twee jaar. Elk jaar wordt opnieuw besloten welke GvO's daarbij worden aangeschaft. Het contract met E.ON (gebouwen en wegen) loopt ook tot en met 31 december 2016, met een optie voor verlenging voor drie maal één jaar.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,