



Provinciale Staten
H. van Essen

DATUM	24 oktober 2017	TEAM	MOB
NUMMER	81C07336	REFERENTIE	I. Schuurman
UW BRIEF VAN	27 september 2017	DOORKIESNUMMER	0653577863
UW NUMMER		E-MAILADRES	idelette.schuurman@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS gesteld door dhr. H. van Essen van GroenLinks betreffende Energieakkoord CO2-uitstoot. (d.d. 27-09-2017)

Geachte heer Van Essen,

Op 27 september jl. heeft u enkele vragen gesteld betreffende Energieakkoord CO2-reductie. Onderstaand treft u de beantwoording van uw vragen aan.

Toelichting:

Naar aanleiding van het sluiten van het Energieakkoord voor duurzame groei en de instelling van de gerichte aanpak voor de termijn 2018-2020 als opvolger van het Programma Beter Benutten heeft de Statenfractie van Groen Links aantal vragen gesteld over CO2-uitstoot in de provincie Utrecht en over CO2 –reductie in relatie tot de actualisatie van het Mobiliteitsprogramma.

Het betreft de volgende vragen

1. Hoe groot is de CO2-uitstoot van verkeer in de provincie Utrecht en hoe heeft deze zich over de afgelopen jaren ontwikkeld?
2. Welke aandelen hebben verschillende vervoerswijzen in deze uitstoot?
3. Hoe is het energiegebruik en de CO2-uitstoot per reizigerskilometer van verschillende vervoerswijzen?
4. Welke reductie van de CO2-uitstoot van de sector verkeer in de provincie Utrecht is in lijn met de doelstelling van het Energie-akkoord? En wat is er nodig voor het halen van het klimaatakkoord van Parijs?

Antwoord op vraag 1 tm 4:

De provincie maakt jaarlijks een rapportage luchtkwaliteit om haar inwoners te informeren. Het rapport geeft aan wat de luchtkwaliteit was in betreffend jaar, of er (dreigende) normoverschrijdingen waren, hoe groot de blootstelling was aan luchtverontreiniging en wat de prognose is voor het daarop volgende jaar. We doen dit voor fijnstof en stikstofdioxide. Daarnaast staan we kort stil bij de kleinere fijnstofdeeltjes en roet. In deze rapportage luchtkwaliteit rapporteren we niet over CO2-uitstoot.

Het Rijk publiceert jaarlijks de Klimaatmonitor. Hierin worden per provincie CO2-uitstoot cijfers gepubliceerd. U kunt daar de antwoorden op uw vragen vinden.



5. Wat doet de provincie op dit moment om CO2-uitstoot van de sector mobiliteit te reduceren?

Antwoord:

Wij zetten ons in voor het verder verduurzamen van de vervoersconcessies. Gedurende de looptijd van de U-OV concessie is het doel opgenomen dat gewerkt wordt aan een structurele verlaging van de CO2-uitstoot per reizigerskilometer. Naast de inzet van elektrische midibussen op lijn 2 bij de start van de concessie, is er begin augustus een start gemaakt met de inzet van elektrische standaardbussen op lijn 1. Daarnaast rijdt ook de huidige tram en straks de Uithoflijn op groene stroom. Bij de vervangingsopgave per eind 2019 voor de 142 EEV-bussen, bezien we nu de mogelijkheden om de U-OV busvloot verder te verduurzamen. Ook in de concessie van Syntus worden stappen gezet: inzet van elektrische buurtbussen én per december start ook Syntus met 2 elektrische bussen in Amersfoort. De provincie Utrecht behoort zo qua elektrische businzet bij een van de koplopers in Nederland. Alle niet-elektrische bussen in de provincie Utrecht voldoen overigens ook aan de strengste normen voor luchtkwaliteit: Euro 6. Uiteindelijk -2025- streeft GS naar een volledig duurzaam OV-systeem, zoals vorig najaar aan u gepresteerd in het Plan van Aanpak ZE-busvervoer. Hiervoor zijn ook vorig jaar in landelijk verband afspraken gemaakt: convenant Zero Emissie busvervoer.

Binnen de IPO investeringsagenda hebben we ook afspraken gemaakt die moeten leiden tot verbetering van de luchtkwaliteit en ook de vermindering van CO2-uitstoot:

Bevorderen van energiezuinige mobiliteit en smart mobility

- Provincies vormen regionale coalities met bedrijven en maatschappelijke instellingen ter verbetering van de ketenmobiliteit, bijvoorbeeld door het openbaar vervoer en de stimulering van fietsgebruik goed op elkaar aan te laten sluiten.
- Provincies en gemeenten stemmen mobiliteit en ruimtelijke ordening op elkaar af.
- Provincies en gemeenten realiseren in samenwerking met Rijkswaterstaat, bedrijven en maatschappelijke organisaties efficiënte verbindingen van deur-tot-deur.

Optreden als launching customer in openbaar vervoer en weginfrastructuur

- Provincies committeren zich in de concessieverlening voor openbaar vervoer aan zero-emissie in 2030. In Noord-Brabant rijdt inmiddels de grootste emissievrije busvloot van Europa.
- Provincies stimuleren door middel van innovatiefondsen energieleverende wegdekken en investeren in de toepassing hiervan. In Noord-Holland is een fietspad ontwikkeld dat zonlicht omzet in elektriciteit, dit wordt nu onder meer ook in Groningen toegepast.
- Provincies realiseren energie- en kostenbesparing door standaardisering van asfaltsoorten.

6. Heeft u met het oog op de actualisatie van het mobiliteitsplan al zicht op mogelijke doelen en/of maatregelen voor de klimaatopgave voor mobiliteit?

Antwoord:

Doel zoals in Mobiliteitsplan: Voorop staat dat we de negatieve effecten van mobiliteit op de kwaliteit van de leefomgeving willen voorkomen. Waar dat niet kan, zetten we ons in om de negatieve effecten van mobiliteit op de kwaliteit van de leefomgeving te minimaliseren. Dit doen we vanuit een integrale aanpak door in een vroeg stadium de bodem-, water- en milieu basiskwaliteiten en cultuurhistorie mee te nemen in het afwegingsproces.

Dit wordt vertaald in het behalen van de wettelijke normen en het verkleinen van de emissie van het openbaar vervoer; dit is waar wij direct bevoegdheden hebben.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,