



DATUM 20-9-2016
NUMMER 819B2E80
UW BRIEF VAN 25-08-2016
UW NUMMER -
BIJLAGE -

TEAM MEC
REFERENTIE
DOORKIESNUMMER 2552
E-MAILADRES Sieta.de.vries@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer R.G.J. Dercksen namens de PVV betreffende Energietransitie (d.d. 25-08-2016)

Toelichting:

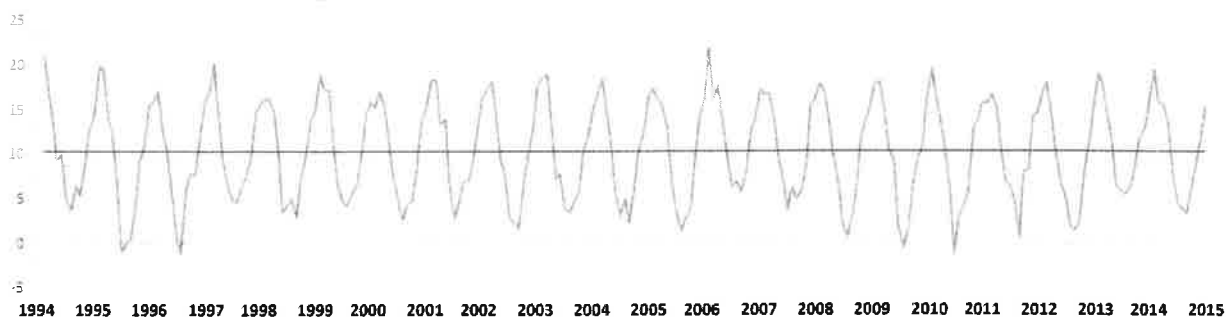
In het openbaar verslag van GS van 28 juni jl. besprak u de Energieagenda. Nu is dat thema al vaak bediscussieerd, maar aangezien onzin niet weersproken kan blijven, danwel kritisch bevraagd dient te worden, heeft de PVV-fractie de volgende vragen

De PVV-fractie heeft hierover de navolgende vervolgvragen.

1.

Bijgaand treft u de grafiek van de gehomogeniseerde maandgemiddelde van de temperatuur in De Bilt. De data zijn afkomstig van het KNMI. Herkent u in deze grafiek enige (significante) opwarming of lijkt de "opwarming van de aarde" Nederland, als die er zou zijn, over te slaan?

Gehomogeniseerde maandgemiddelde temperatuur De Bilt juli 1994 t/m juni 2015



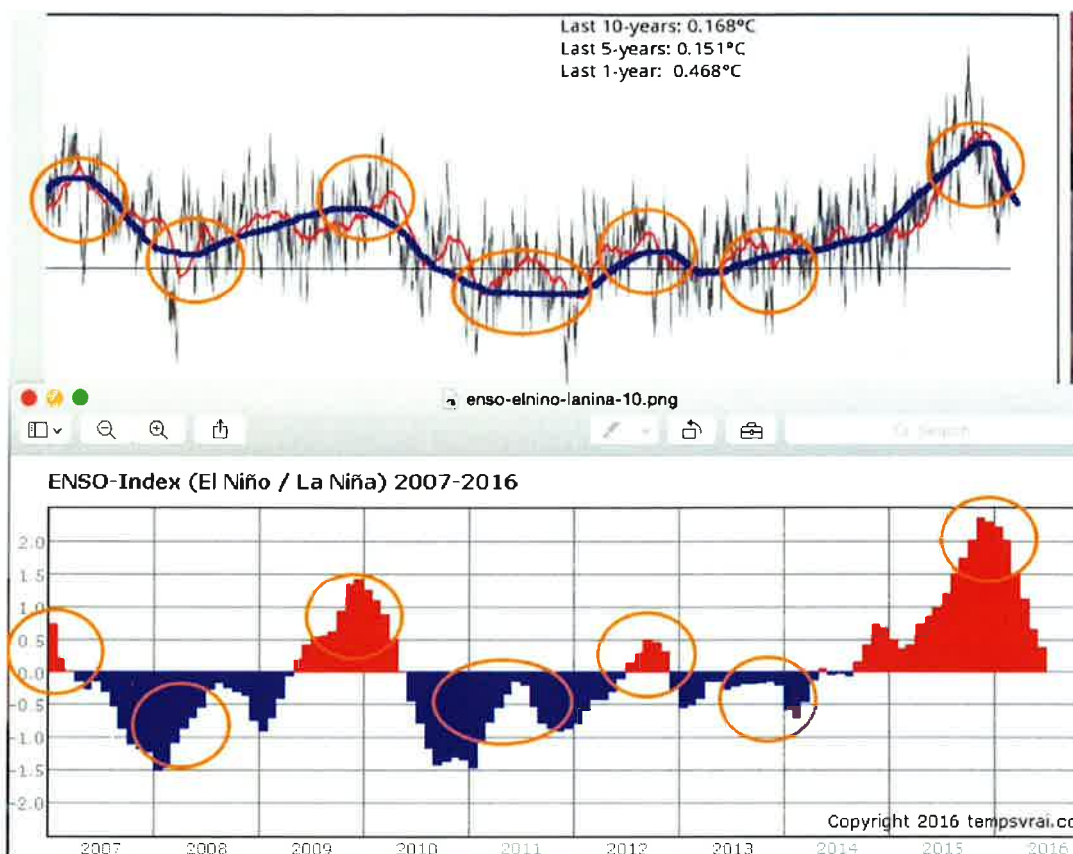
Antwoord:

In de grafiek herkennen wij geen trend van opwarming. Dat betekent niet dat de effecten van klimaatverandering ons overslaan. De toename van extreme regelval in noord-west-europa wordt bijvoorbeeld veroorzaakt door de opwarming van de noordpool en de invloed daarvan op luchtstromingen. De temperatuur in de Bilt is geen goede indicator voor klimaatverandering.

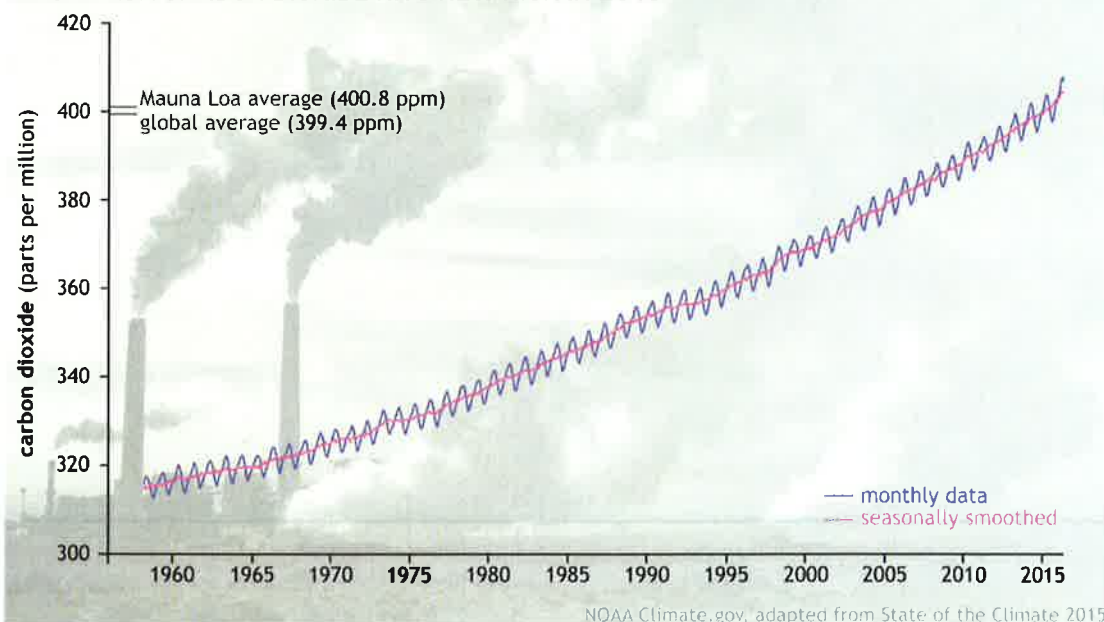
2.

Bijgaand treft u twee grafieken van satellietmetingen alsmede een grafiek die de waarde van El Nino en La Nina weergeeft. Tevens een grafiek van de hoeveelheid CO2 in de atmosfeer. Het deel CO2 in de atmosfeer waarvoor de mens verantwoordelijk is bedraagt overigens slechts 0,0012%.

Ziet u een correlatie tussen de temperatuur en de CO2 of ziet u een correlatie tussen de temperatuur en El Nino en La Nina?



MAUNA LOA CARBON DIOXIDE HITS NEW HIGH IN 2015

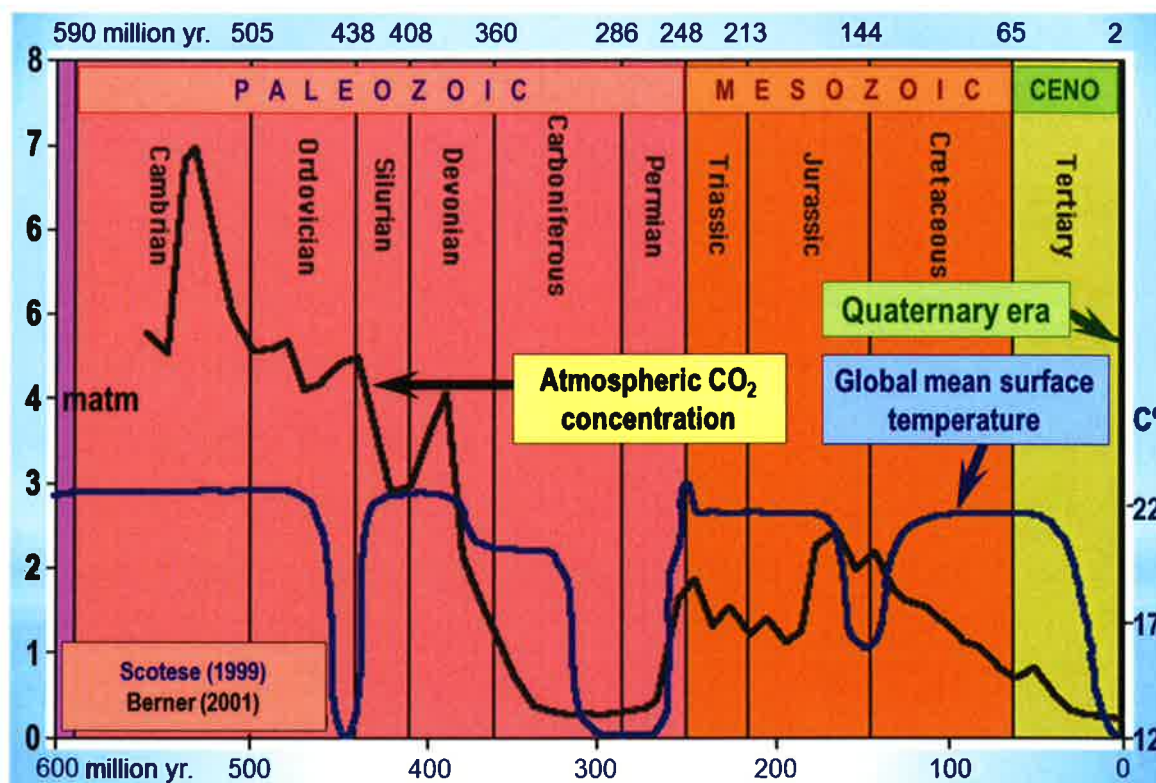


Antwoord:

De grafieken zijn lastig te interpreteren, omdat de legenda's en asmarkering ontbreken. Ook wordt gewerkt met verschillende tijdassen. Wij kunnen op basis van dergelijke informatie geen conclusies trekken over causale verbanden. Er zijn mondiaal toonaangevende wetenschappelijke instanties die causale verbanden leggen op basis van complete informatie en wij baseren ons beleid op hun conclusies.

3.

Tevens treft u een grafiek aan van CO₂ concentraties en temperatuurontwikkelingen uit de verre geschiedenis. Ziet u een correlatie tussen deze 2 eenheden?



Antwoord:

In deze grafiek is er geen duidelijk correlatie zichtbaar. In grafieken met een andere tijdsschaal is deze correlatie wel zichtbaar.

4.

Bent u het met de PVV-fractie eens dat is aangetoond dat zowel de lucht- als waterkwaliteit sinds de industriële revolutie nog nooit zo schoon is geweest, zoals tal van onderzoeken bij herhaling hebben aangetoond?

Antwoord:

Ja, maar dat wil niet zeggen dat er geen schade aan milieu en gezondheid is.

5.

Bent u op de hoogte van onderzoeken die aantonen dat elektrische auto's niet of nauwelijks schoner zijn dan conventionele auto's en dat ook lokaal de lucht er niet schoner van wordt daar door de zwaarte van de elektrische auto veel meer fijnstof vrij komt? Zo nee, bent u bereid kennis te nemen van deze wetenschap?

Antwoord:

Wij weten dat deze onderzoeken bestaan voor hybride auto's. De milieuprestatie van deze auto's is afhankelijk van het gebruik (c.q. de mate waarin op elektriciteit wordt gereden). Voor volledig elektrische auto's geldt dit niet.

6.

Ook de staatsecretaris van financiën heeft eindelijk vastgesteld dat subsidie op hybride en elektrische auto's weggegooid geld is. Onderschrijft u die stelling? Zo nee, kunt u dan aangeven welk klimaateffect het precies heeft opgeleverd?

Antwoord:

De subsidie in hybride en elektrische auto's is geen weggegooid geld geweest. Het directe klimaateffect kunnen wij niet exact bepalen, maar veel relevanter is het effect op de transitie naar een duurzaam energiesysteem. Door de sterke toename van plug-in hybride auto's is in Nederland een vraag en aanbod ontstaan van elektrische laadpalen. Deze infrastructuur is van groot belang voor de verdere uitrol van hybride en volledig elektrische auto's. Ook hebben autofabrikanten de kans gekregen om onder andere batterijtechnologie verder te ontwikkelen die nodig is voor volledig elektrische auto's met een grote actie radius

7.

Zeldzame metalen voor subsidiemolens worden nagenoeg uitsluitend in China gewonnen, met in Baotou een milieuramp tot gevolg. Acht u dat een stabiele regio. Welke regio's acht u instabiel en waarom?

Antwoord:

De geschiedenis heeft uitgewezen dat stabiele regio's instabiel kunnen worden en vice versa. Het is niet onze intentie om instabiele regio's aan te wijzen en daarvan onafhankelijk te worden. Het gaat erom dat er een maatschappelijke trend is waarbij consumenten zich steeds meer bewust zijn van de afkomst van producten en de maatschappelijke impact van productie.

8.

Acht u de Europese Unie een stabiele regio daar waar islamitische aanslagen aan de orde van de dag zijn? Zo ja, wat is dan de definitie van een stabiele regio?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

9.

Bent u het met de PVV-fractie eens dat ook uit Westerse landen intussen voldoende fossiele brandstoffen te verkrijgen zijn?

Antwoord:

De beschikbaarheid van fossiele brandstoffen op korte termijn is niet de reden dat wij inzetten op energietransitie. Het gaat om de effecten van de winning en verbranding van fossiele brandstoffen.

10.

Meent u dat Rusland een instabiele regio is? Hoe verhoudt zich dat dan tot de investering in de gasrotunde waarin € 8,2 miljard belastinggeld is gestoken. Meent u dat u als provincie deze investering onrendabel moet maken? Zo ja, waarom?

Antwoord:

Investeringen in nieuwe aardgasnetten zijn economisch risicovol, omdat we niet weten of ze over 40 jaar nog gebruikt worden. Zo beweert ook Stedin. Als Rusland - om wat voor reden dan ook - besluit om ons op een gegeven moment geen gas meer te leveren, dan zullen de € 8,2 mrd een desinvestering blijken. Wij willen voorkomen dat er investeringen gedaan worden in aardgasinfrastructuur die in de toekomst onrendabel zullen blijken, omdat de alternatieven voor aardgas goedkoper of aantrekkelijker zijn geworden.

11.

Welk klimaateffect wenst u (SMART geformuleerd) te realiseren in graden Celsius. Gelieve uw berekening tot 7 of 8 decimalen achter de komma te formuleren. Niet om u te plagen, maar omdat u deze decimalen nodig zult hebben. Welk klimaateffect wenst u te bereiken in millimeters regen of mindere stijging van de zeespiegel? Hoe gaat u dat enorme succes aantonen?

Antwoord:

Wij scharen ons achter de klimaatdoelstelling, zoals gesteld in klimaatverdrag van Parijs. Het is onmogelijk om

te bepalen welke temperatuurdaling wij als provincie gaan realiseren. Een mondiaal probleem moet je met alle wereldbewoners oplossen. In Parijs is die afspraak gemaakt en wij gaan ons aandeel daaraan leveren.

12.

Is het juist dat de voorraden fossiele brandstoffen, zoals de Rijksoverheid publiceerde, voldoende zijn voor nog ca. 1.320 jaar?

Meent u dat de voorraden van bijvoorbeeld lithium en zeldzame metalen benodigd voor zonnepanelen, accu's en subsidiemolens wel onuitputbaar zijn?

Hoe verhoudt zich dat dan precies met uw opmerking over uitputting energievoorraden?

Antwoord:

Over de omvang van de fossiele energievoorraden verschillen de verschillende onderzoekers van mening. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 9, gaat het niet alleen om het uitputten van fossiele brandstoffen, maar om de effecten van winning en verbranding ervan. Fossiele brandstoffen en ook zeldzame metalen zullen niet verdwijnen van of uit de aarde, maar de kosten van winning in de vorm waarin we ze nodig hebben, zullen steeds meer toenemen. Het terugwinnen van zeldzame metalen uit zonnepanelen en accu's is een technologische uitdaging. De verbranding van fossiele brandstoffen daarentegen is onomkeerbaar.

13.

Klopt het beeld dat de groene subsidie-industrie bestaat uit veelal feitenvrij activisme en religieus ideologisch fanatisme?

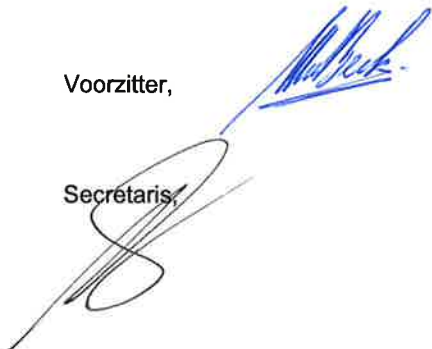
Antwoord:

Wij herkennen ons niet in dat beeld.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The top signature is for the Voorzitter (Chairman) and the bottom signature is for the Secretaris (Secretary). The signatures are written in a cursive style.