

DATUM	17-09-2019	AFDELING	MOB
NUMMER	81F976C7	REFERENTIE	-
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	-
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	-
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door dhr. R. Dercksen van de PVV fractie betreffende problemen met remmen trams CAF (d.d. 17-09-2019).

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting:

De Partij voor de Vrijheid heeft in de Franse media gelezen¹, dat de stad Nantes in Frankrijk dezelfde trams in gebruik heeft van CAF, als door CAF aan Utrecht zijn geleverd.

12 van de nieuwste door CAF aan Nantes geleverde tramstellen zijn sinds april 2019 buiten gebruik gesteld, door problemen met de software die de remmen aanstuurt. Pas sinds 4 september worden deze treinstellen, gefaseerd weer in gebruik genomen en zullen vooralsnog met een lagere snelheid gaan rijden.

De Partij voor de **Vrijheid** Utrecht heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de (rem-) problemen bij de nieuwste tramstellen van CAF?
2. Is dit ook van toepassing op de Utrechtse CAF tramstellen en wat zijn de precieze problemen met de remmen ?
3. Kan het college uitsluiten dat de problemen met de remmen, zich niet in Utrecht voordoen of gaan voordoen en dat deze volstrekt veilig zijn?
4. Dit is de tweede keer in minder dan zes maanden² dat de nieuwste treinstellen van CAF in Nantes uit dienst moeten worden genomen. De eerste had drie maanden geduurd, van 5 december 2018 tot 4 maart 2019. Kan het college uitsluiten dat de problemen die zich in Nantes voordoen ook niet in Utrecht zullen gaan plaatsvinden en is er contact met Nantes of is er een internationaal gebruikersoverleg? Zo nee waarom niet?

Namens de PVV fractie provincie Utrecht en hoogachtend,

R. Dercksen

¹ <https://www.francebleu.fr/infos/transports/nantes-12-rames-du-tramway-a-l-arret-depuis-presque-deux-mois-1548688548>

² <https://www.francebleu.fr/infos/transports/tramway-a-nantes-12-rames-de-nouveau-a-l-arret-1555495394>