



Aan: M. de Droog en P. Overkleef

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	6-2-2018	DOMEIN	LFO
NUMMER	81C8180B	REFERENTIE	C. Klemann
UW BRIEF VAN	13-12-2017	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 3142
UW NUMMER	81C51A51	E-MAILADRES	Chris.klemann@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN	Statenfractie D66 aanrijdingen met dieren

Geachte heren,

In uw brief van 13 december 2017 beschrijft u het volgende;

*Afgelopen week presenteerde het Verbond van Verzekeraars haar jaarlijkse risicomonitor verkeer. Uit deze gegevens blijkt dat het aantal claims met betrekking tot aanrijdingen met dieren sinds 2014 sterk toeneemt, landelijk van 5750 in 2014 tot 7799 in 2016. Te verwachten is dat de daadwerkelijke aanrijdingen ook zijn toegenomen. In de provincie Utrecht betrof het over de periode 2013-2016 1136 aanrijdingen.*

*Laten we allereerst vaststellen dat de monitor een bescheiden beeld geeft van de aanrijdingen. Het gaat hier immers alleen om aanrijdingen waarvan de schade is gemeld bij de verzekeraar. Het zal dan vooral gaan om grotere dieren en dan nog alleen die gevallen waar de schade voldoende was om het te melden. Bovendien meldt niet iedereen schade, gelet op het eigen risico en de no claim.*

*D66 hecht aan de veiligheid van zowel mens als dier. Recent hebben we het programma oversteekbaarheid fauna besproken in MME. Dit programma, waarin een aantal concrete oplossingen is opgenomen, loopt nog tot 2028. D66 vindt de cijfers van het Verbond van Verzekeraars hoog en wil daar graag nadere aandacht aan besteden.*

Vervolgens stelt u de volgende vragen aan GS, die wij hierbij beantwoorden.

1. de monitor geeft geen inzicht in de aanrijdingen per jaar per provincie. Is de landelijke trend van toename van het aantal aanrijdingen ook van toepassing op de provincie Utrecht?



### Antwoord 1

De Stichting Valwild houdt in de provincie Utrecht de valwildgegevens bij voor reeën. Het aantal wildaanrijdingen schommelt de laatste jaren rond de 285 geregistreerde gevallen per jaar. Iets meer dan de helft van de aanrijdingen vindt plaats op gemeentelijke wegen, globaal 40 % op provinciale wegen en een klein percentage op rijkswegen en spoorwegen. De rijkswegen en spoorwegen zijn in Utrecht in het leefgebied van reeën steeds meer van ecoducten voorzien en in de rasters komen te staan, waardoor daar een afname van aanrijdingen met reeën is te zien. De meeste aanrijdingen met reeën vinden plaats op de Heuvelrug, in het Kromme Rijngebied en de Vallei. De laatste jaren zijn er ook meldingen van aanrijdingen uit west Utrecht, omdat reeën daar ook vaker voorkomen. Nog wel in lage aantallen.

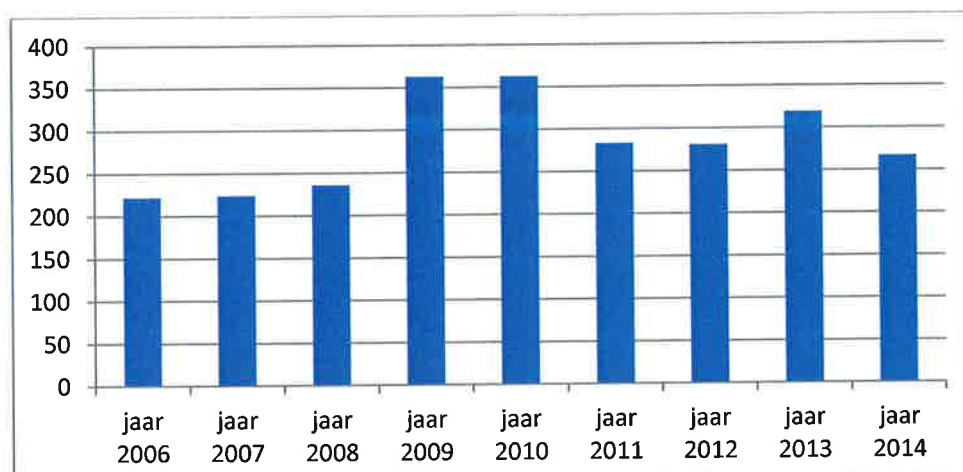
De aantallen wildaanrijdingen met andere diersoorten wordt niet systematisch bijgehouden. Uit gegevens van de stichting Valwild en de dassenwerkgroep blijkt dat dassen en boommarters een steeds grotere verspreiding krijgen waardoor er nieuwe gebieden zijn waar aanrijdingen plaatsvinden.

2. Kunt u ons van nadere informatie voorzien over de aanrijdingen: in jaren, locaties/wegen en diersoorten?

### Antwoord 2

Zie hiervoor aanvullingen op antwoord 1

#### Overzicht wildaanrijdingen met reeën periode 2006 -2014 provincie Utrecht



Overgenomen uit jaarverslag Faunabeheereenheid Utrecht 2016.

#### Aanvulling.

2012 - 281

2013 - 319

2014 - 267

2015 - 257

2016 - 275

2017 – verwachting op basis van gegevens t/m oktober, ongeveer gelijk met 2016. *Mondelinge mededeling Faunabeheereenheid.*

**Overzicht van locaties wildaanrijdingen met reeën 2014**

Dit overzicht is een gemiddeld beeld dat per jaar niet veel afwijkt

## A en N wegen

N199 Amersfoort	1
N210 Lopikerwaard	1
A1 Amersfoort	2
A2 Utrecht Vianen	2
N237 Utrecht Amersfoort	2
A27 Maartensdijk	3
A12 Utrecht Veenendaal	5
N416 Elst Veenendaal	5
N413 Soesterberg Soest	7
N415 Baarn Hilversum	7
A28 Zeist Amersfoort	8
N224 Zeist Woudenberg	13
N227 Quatre Bras - Doorn	14
N234 Bilthoven Soest	15
N225 Zeist Rhenen	17
N226 Amersfoort Leersum	25

*Overgenomen uit jaarverslag Faunabeheereenheid Utrecht 2016.*

Van de overige diersoorten zijn geen systematisch verzamelde gegevens beschikbaar.

3. kunt u ons in de jaarlijkse rapportage over het aantal ongevallen in het verkeer gelijktijdig ook rapporteren over het aantal aanrijdingen met dieren?

## Antwoord 3

Vanuit het Programma Oversteekbaarheid Fauna 2017-2020 zullen wij u jaarlijks rapporteren over de ongevallen met wild zoals die door de Stichting Valwild worden verzameld.

4. kunt u ons aangeven hoe we nadere prioritering en versnelling kunnen aanbrengen in het programma oversteekbaarheid fauna?

## Antwoord 4

- De afspraak was dat de provincie nog drie ecoducten zou realiseren. Hieronder volgt de stand van zaken. De provincie bouwt in 2017 – 2018 een ecoduct over de N227 Maarn - Doorn. Door het aanbrengen van rasters zal het aantal wildaanrijdingen op dit traject naar vrijwel nul gaan.
- Het traject N226 Maarsbergen wordt naar verwachting in 2019 voorzien van rasters in combinatie met bij voorkeur een ecoduct. Dan zal op dit traject, naar verwachting, het aantal wildaanrijdingen sterk teruglopen.
- Van de aanleg van het ecoduct N237 Griffenstein is afgezien, omdat dit niet uitvoerbaar is en er gewijzigde inzichten zijn in de ecologische ambities voor het gebied. In 2018-2019 wordt hier een grotere faunatunnel aangelegd die voor diverse kleinere diersoorten zal gaan functioneren.



#### Overige maatregelen

- Het komende jaar volgt een uitwerking voor ontsnipperingsmaatregelen aan de N234 ter hoogte van Pijnenburg.
- Langs de N201 door de Vinkeveense Plassen is een raster in voorbereiding om te voorkomen dat otters, die steeds meer richting de provincie Utrecht komen, worden aangereden.

5. kunt u met andere provincies samen tot een programma komen om het aantal aanrijdingen met dieren te verlagen?

#### Antwoord 5

Er is in het kader van het Landelijke Meerjarenprogramma Ontsnippering MJPO van het Rijk, <http://www.mjpo.nl/over-mjpo/> een regulier landelijk overleg tussen Rijkswaterstaat, ProRail, alle provincies, grote terreinbeheerders en onderzoeksinstituten. Binnen dit platform vindt kennisuitwisseling plaats en is er afstemming over noodzakelijke veldonderzoeken en bijvoorbeeld het testen van nieuwe technische ontwikkelingen met betrekking tot wildwaarschuwingssystemen, en nieuwe ontwerpen voor raster en faunatunnels.

Bij de jaarlijkse themabijeenkomst, zijn regelmatig ook adviesbureaus en bouwbedrijven aanwezig om hun meest recente kennis met elkaar te delen.

Ter informatie. Van 11- 14 september 2018 is er in het Evoluon in Eindhoven een internationale conferentie over het weer met elkaar verbinden van natuurgebieden die door infrastructuur versnipperd zijn geraakt. <http://www.iene.info/iene-2018/>

Vanuit deze contacten blijven we als provincie op de hoogte van de meest effectieve en betaalbare maatregelen om het aantal verkeersslachtoffers onder dieren terug te dringen.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,