



Aan:  
De heer R. Derksen (PVV)

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 14-2-2020  
NUMMER 82028D89  
UWBRIEF VAN 4-12-2019  
UW NUMMER 8200D896

DOEIN Opgave Vuelta  
CONTACTPERSOON Valeska van Straalen  
DOORKIESNUMMER 06 31341969  
E-MAILADRES Valeska.van.straalen@provincie-  
utrecht.nl

BIJLAGE nvt

ONDERWERP:  
Beantwoording schriftelijk vragen met betrekking tot de  
Vuelta

Geachte heer Derksen,

U heeft namens de PVV-fractie een aantal vragen gesteld over de Vuelta Holanda en de daarvoor afgelegde werkbezoeken. Daaronder het werkbezoek op 17 december aan Madrid.

Hierbij ontvangt u de antwoorden.

1. Vraag: Waarom gaat men ook nu weer niet met de trein in het kader van "het goede voorbeeld" of "practice what you preach"?

**Antwoord:**

Op 17 december vond de parcourspresentatie plaats waarbij een kleine delegatie van de publieke partners aanwezig was.

Het bezoek aan de parcourspresentatie is in verband met de duurzaamheidsambitie zo efficiënt mogelijk georganiseerd. In de eerste plaats is het gebruikelijk dat de parcourspresentatie plaatsvindt in de stad waar de Vuelta start (in dit geval Utrecht). Maar vanuit duurzaamheids- en kostenoverwegingen is er voor gekozen om de presentatie in Spanje (Madrid) te organiseren en niet 500 mensen vanuit Spanje naar Nederland te laten reizen. In de tweede plaats is de Nederlandse delegatie die naar Madrid reisde en daar een speech namens de startsteden en regio's hield, klein gehouden (7 personen). In de derde plaats is de CO2-uitstoot van de vliegreis gecompenseerd. De gemeente Utrecht hanteert als uitgangspunt bij internationale dienstreizen dat de trein wordt genomen voor bestemmingen tot 750 kilometer. De afstand tot Madrid is ruim 1700 kilometer. Daarom is gekozen voor een reis per vliegtuig in plaats van per trein. De overige partners hebben geen specifiek beleid bij het maken van de afweging wat het meest gereede vervoersmiddel is.

2. Vraag: Graag ontvangen wij een overzicht welke reizen zijn ondernomen en gepland voor de organisatie van en de lobby voor de Vuelta, met hoeveel mensen en met welk vervoersmiddel.



Dit geldt voor zowel bezoeken van de organisatie vanuit Spanje aan Nederland als andersom. Graag tevens een opgave van de CO2 uitstoot hiervan.

**Antwoord**

Hieronder vindt u een overzicht van de gevraagde informatie voor zover die beschikbaar is.

*Tabel 1 Bezoeken Nederland aan Spanje*

Aanleiding	Bestemming	Vervoermiddel	Aantal personen	CO2 (ton)
Start Vuelta in 2017	Nimes	Vliegtuig	6 personen	2,04
Start Vuelta in 2018	Malaga	Vliegtuig*	12 personen	4,52
Parcourspresentatie La Vuelta 2019	Alicante	Vliegtuig*	5 personen	1,58
Start Vuelta in 2019	Alicante	Vliegtuig*	9 plus 5 personen (bestuurlijke delegatie en delegatie techniek, veiligheid en mobiliteit)	4,41
Finish Vuelta in 2019	Madrid	Vliegtuig*	44 personen (Inclusief private partners)	13,31
Parcourspresentatie La Vuelta 2020	Madrid	Vliegtuig*	7 personen	2,12

\* CO2 uitstoot gecompenseerd  
bron: projectorganisatie Vuelta

*Tabel 2 Bezoeken Spanje aan Nederland (La Vuelta)*

Aanleiding	Moment	Vervoermiddel	Aantal personen	CO2 (ton)
Oriënterend bezoek aan Utrecht, Den Bosch en Breda	Januari 2018	Vliegtuig	2	0,60
Toewijzing Vueltastart aan Utrecht en Brabant en check routes	December 2018	Vliegtuig	2	0,60
Vuelta Café Breda	Januari 2019	Vliegtuig	2	0,60
Parcours presentatie Breda	Februari 2019	Vliegtuig	5	1,50
Tussentijds overleg	Mei 2019	Vliegtuig	1	0,60
Werkoverleg algemeen, marketing en communicatie en techniek, veiligheid en mobiliteit	Oktober 2019	Vliegtuig	7	2,12
Werkafspraken techniek, veiligheid en mobiliteit	December 2019	Vliegtuig	3	0,90

Bron: projectorganisatie Vuelta

Momenteel zijn er geen andere (werk)bezoeken voorafgaand aan de Vuelta-start in augustus 2020 gepland.

- Daar waar het publieke vertegenwoordiging betreft vanuit Nederland (bestuurders, raadsleden, dan wel andere politieke vertegenwoordigers) gelieve voor dat deel ook een opgave te verstrekken van de namen van de desbetreffende bestuurders en/of politici alsmede de politieke partijen die zij vertegenwoordigen.



**Antwoord**

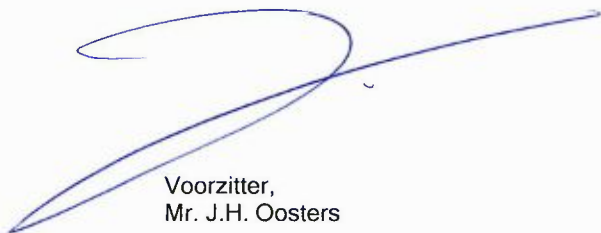
Het betreft de volgende publieke vertegenwoordiging en de politieke partij die zij vertegenwoordigen. De burgemeester van Utrecht, de burgemeester van Breda, de burgemeester van 's-Hertogenbosch, de betrokken wethouder van de gemeente Utrecht (D66), de betrokken wethouder van de gemeente Breda (VVD), de betrokken wethouder van de gemeente 's-Hertogenbosch (CDA) en de voormalige betrokken gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant (CDA).

4. Bent u bereid de suggestie van de PVV-fractie ter harte te nemen om hen die verbonden zijn aan politieke partijen die het vliegverkeer voor gewone mensen duurder wensen te maken uit te sluiten van vliegreizen in het kader van de Vuelta, maar ook in bredere provinciale zin? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Het treffen van maatregelen om het vliegverkeer te ontmoedigen, zoals het instellen van een vliegtuigtaks is voorbehouden aan de rijksoverheid, niet aan de provincie. De provincie Utrecht respecteert ieders politieke opvatting op dit punt.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,  
Mr. J.H. Oosters



Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knor van Leeuwen