



Aan:

Mevrouw M. Maasdam – Hoevers (CDA), A. Mourik - Geluk (CDA)

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	28-1-2020	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	8203D679	REFERENTIE	Schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO
UW BRIEF VAN	30-12-2019	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 4699
UW NUMMER	8201E7BC	E-MAILADRES	Jeroen.golstein@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN betreffende elektrische bussen uit China

Geachte mevrouw M. Maasdam - Hoevers en A. Mourik - Geluk,

Toelichting:

U heeft op 30 december namens de fractie van de CDA schriftelijke vragen gesteld over elektrische bussen uit China in relatie tot de Zero Emissie (ZE) – vervangingsopgave. Hieronder zijn de vragen herhaald en worden antwoorden gegeven.

Recentelijk is in het nieuws gekomen dat het Chinese BYD de opdracht heeft gekregen om 259 elektrische bussen te bouwen voor gebruik in Oost-Nederland. Het Nederlandse VDL dat de aanbesteding heeft verloren geeft in de media te kennen dat dit ten koste gaat van werkgelegenheid in Nederland. Ook in onze provincie hebben wij, gebaseerd op het Faseringsplan Zero Emissie uit 2016, de ambitie om in 2028 het openbaar vervoer volledig `Zero Emissie` (ZE) te hebben. In uw Statenbrief van februari 2019 geeft u aan samen met concessiehouder Qbuzz en ING als leasemaatschappij voor 2020 tot vervanging van 125 bussen te willen komen, waarvan 55 ZE bussen. U geeft daarbij ook aan in de positie te zijn om als concessieverlener aan deze vervangingsopgave samen met de concessiehouder nadere invulling te geven. Het CDA hecht er aan dat bij de aanbesteding rekening gehouden wordt met werkgelegenheid in Nederland en eerlijke concurrentie.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen:

1. *Wat is de stand van zaken ten aanzien van de invulling van de hierboven genoemde vervangingsopgave?*

Antwoord:

Conform de door u aangehaalde Statenbrief, is er door ons opvolging gegeven aan de betreffende vervangingsopgave. Dit heeft ertoe geleid dat Qbuzz nieuwe bussen heeft aangeschaft, waarbij invulling is gegeven aan de provinciale inzet voor ZE-bussen en capaciteitsvergroting binnen de gestelde financiële kaders. Sinds de ingang van de nieuwe dienstregeling 2020 (per 15 december 2019) rijden er 20 nieuwe 15-meter bussen in de U-OV concessie met Euro 6 dieselaandrijving van fabrikant Mercedes. Momenteel zijn er 55 nieuwe elektrische bussen in productie, die in de loop van

2020 in zullen stromen. Het gaat om 18-meter bussen van de Franse leverancier Hueliez (35 stuks) en 12-meter bussen van het Nederlandse Ebusco (20 stuks).

2. *Acht u het wenselijk om bij de invulling van de vervangingsopgave ook rekening te houden met behoud van werkgelegenheid in Nederland?*

Antwoord:

Op grond van de concessie is Qbuzz zelf verantwoordelijk voor de aanschaf van nieuwe bussen. Zij wordt daarvan ook eigenaar. Het behoud van werkgelegenheid in Nederland is voor Qbuzz geen inkoopcriterium. Overigens bevat het inkoopbeleid van de provincie evenmin een dergelijk criterium. Een focus op de Nederlandse economie zou haaks staan op de Aanbestedingswet.

3. *Zo ja, hoe regelt u dit?*

Antwoord:

Niet van toepassing, zie antwoord op vraag 2..

4. *Acht u het wenselijk om bij de invulling van de vervangingsopgave te streven naar een gelijk speelveld en eerlijke concurrentie?*

Antwoord:

De provincie heeft de concessie aanbesteed, waarbij gestreefd is naar een gelijk speelveld en eerlijke concurrentie. Voor het overige zie het antwoord op vraag 2.

5. *Zo ja, hoe regelt u dit?*

Antwoord:

Niet van toepassing, zie antwoord op vraag 2 en 4.

6. *Met de ambitie om in 2028 volledig ZE te zijn bij het Openbaar Vervoer, zal het vraagstuk van de Nederlandse werkgelegenheid en eerlijke concurrentie meerdere malen op uw bord liggen. Hoe gaat u hier structureel invulling aan geven?*

Antwoord:

We zien dit niet als een specifiek vraagstuk voor ZE OV-opgave. Op dit moment rijden er in de beide concessies bussen rond -of zijn er in productie- van diverse leveranciers uit diverse landen: België, Duitsland, Groot-Brittannië, Zwitserland, Frankrijk, China en Nederland (2 leveranciers: VDL en Ebusco). Door dit internationale speelveld wordt er een hoge kwaliteit en veel innovaties geboden tegen een goede prijs voor de OV-sector. Wij zien in onze regio, de Nederlandse OV-markt én op Europese schaal dat de Nederlandse busleveranciers behoren tot de koplopers voor de ZE-opgave binnen de bussector en ook elders rijden (zoals in Duitsland, Finland, beide landen met ook eigen busindustrie). Wij zien daarom geen reden -op basis van één grote order van Keolis bij het Chinese BYD voor Oost-Nederland- om hier beleid op te maken. Uiteraard volgen wij deze ontwikkelingen, in het bijzonder het onderzoek dat door het Ministerie van Economische Zaken hierover is aangekondigd naar aanleiding van de reactie van VDL op de recente Keolis-order.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
Mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knot van Leeuwen