

Utrecht, 22 november 2011
Pythagoraslaan 101
Tel. 030-2589111

Afdeling : MOB
Nummer : 809CB6B9

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen
ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld
door de heer A.J. Schaddelee van de ChristenUnie
inzake de provinciale weg N212
(d.d. 28-10-2011)

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer A.J. Schaddelee van de ChristenUnie inzake de provinciale weg N212 (d.d. 28-10-2011)

Toelichting

Tussen Woerden en Vinkeveen ligt de drukke provinciale weg N212, beter bekend als de Ingenieur Enschedeweg. In de regio staat deze weg bekend als een weg waar hard gereden wordt en waar dikwijls ongelukken plaatsvinden. In de afgelopen weken hadden er twee dodelijke ongevallen plaats op deze weg.

Op donderdag 29 september verongelukte er een fietser bij Wilnis. Een 15-jarig meisje werd bij de kruising met de Pastoor Kannelaan in Wilnis aangereden door een vrachtwagen. Hierop starten vrienden met een handtekeningactie om deze kruising veiliger te maken. De vrienden willen verkeerslichten "omdat wij niet willen dat iemand anders hetzelfde lot overkomt". De ChristenUnie heeft zich ter plaatse door deze vrienden laten informeren. Hierbij is ons gebleken dat er inderdaad sprake is van een zeer onoverzichtelijke, en daardoor gevaarlijke kruising.

Op donderdag 20 oktober verongelukte er een automobilist bij Kamerik. Komend vanaf de N405 zag deze een vrachtwagen over het hoofd. Volgens leden van het dorpsplatform Kamerik is dit kruispunt al jaren bekend als gevaarlijk en heeft de provincie nooit de situatie willen aanpakken.

De ChristenUnie maakt zich ernstig zorgen over de verkeersveiligheid op de N212.
Naar aanleiding van voorgaande wil de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen stellen:

1. Deelt het College de mening van de ChristenUnie dat de verkeersveiligheid op de N212 in het geding is?

Antwoord:

We betreuren elk ongeval op onze wegen en beseffen ons dat ons wegennet nog niet overal optimaal is ingericht maar op basis van ongevallenstatistieken is het College van mening dat de verkeersveiligheid op de N212 niet in het geding is. Jaarlijks vindt een analyse plaats van de verkeersongevallen op onze provinciale wegen. Dat resulteert in een lijst met 500 meter wegvakken waarop meer dan 6 letselongevallen hebben plaatsgevonden in de laatste 6 jaren. Op deze lijst met ruim 30 wegvakken komt de N212 niet voor.

Op de N212 (12,5 km lang) bevinden zich 10 kruispunten (Mijdrechtse Dwarsweg, Pastoor Kannelaan/begraafplaats, Dorpsstraat/Oudhuijzerweg, Bovendijk/Gagelweg, Geerkade, Lange Meentweg-N463, N401, Oortjespad/Teckop, Spruitweg-N405 en Houtdijk). Uit de ongevalsregistratie over de laatste 6 jaren (zonder 2011) blijkt wel dat van deze 10, de kruispunten Pastoor Kannelaan/ begraafplaats en Spruitweg-N405 de 2 kruispunten met de meeste geregistreerde ongevallen zijn met respectievelijk 10 en 7 ongevallen. Bij de meeste daarvan (8 en 5) was alleen materiele schade. De overige 4 zijn zogenaamde 'letselongevallen' waarvan er 1 voor behandeling naar het ziekenhuis is gebracht.

Op dinsdagavond 1 november jl. heeft op het kruispunt Pastoor Kannelaan/begraafplaats wederom een ongeval plaatsgevonden met gelukkig slechts lichte verwondingen tot gevolg.

2. Wat heeft de provincie in de achterliggende jaren gedaan om de verkeersveiligheid op de N212 te verbeteren?

Antwoord:

Omdat in voorgaande jaren op diverse kruispunten van de N212 wel veel ongevallen waren te betreuren zijn er conform de richtlijnen de volgende verkeersveiligheids maatregelen uitgevoerd:

- Kruispunt N212 / Mijdrechtse Dwarsweg aanleg rotonde in 1999
- Kruispunt N212 / Bovendijk / Gagelweg aanleg rotonde in 1999
- Kruispunt N212 / N401 aanleg rotonde in 1999
- Kruispunt N212 / Teckop / Oortjespad aanleg rotonde in 2006
- Kruispunt N212 / N198 aanleg rotonde in 2005
- Aanbrengen Duurzaam Veilige markering vanaf 2005 tot 2011.
- Tijdelijk plaatsing van snelheidsmeetsysteem waarmee automobilisten worden geattendeerd op hun snelheid.

3. Was het College er van op de hoogte dat het dorpsplatform Kamerik en de gemeente Woerden zich al langer zorgen maakten over de gevaarlijke situatie op de kruising van de N212 met de N405?

Antwoord:

Er zijn via individuele leden van het dorpsplatform wel eerder klachten binnen gekomen met betrekking tot de omgeving van dit kruispunt. Deze hadden betrekking op de snelheid en zijn in overleg met de indieners naar tevredenheid afgehandeld. Er is een snelheidscontrole door de politie uitgevoerd en er heeft gedurende 3 maanden een 'smiley' gehangen (snelheidsmeetpunt).

Ook ontvangen we herhaaldelijk klachten over het moeilijk kunnen invoegen (voornamelijk tijdens de spitsen) van auto's die van af de zijwegen; Pastoor Kannelaan, begraafplaats, Geerkade, Lange Meentweg-N463 en Spruitweg-N405 linksaf de N212 op willen rijden.

4. Vrijwel alle kruisingen op de N212 zijn voorzien van stoplichten en/of een rotonde. Juist op de twee bovengenoemde kruispunten is dat niet het geval. Is het College bereid om deze twee specifieke kruispunten zo spoedig mogelijk aan te pakken? Welke termijn en welke oplossingsrichting heeft het College daarbij voor ogen?

Antwoord:

Op basis van ons beleid zoals dat staat beschreven in het SMPU+ werken wij plannen uit voor het verbeteren van doorstroming, verkeersveiligheid, fietsinfra, oversteekbaarheid, leefbaarheid en OV. Jaarlijks bepalen we op welke kruispunten en wegvakken zich de meeste problemen voordoen. Deze twee kruispunten (Spruitweg/N405 en Pastoor Kannelaan) komen niet voor op deze probleemlijst. Tragische ongevallen als dit zijn voor ons altijd aanleiding om te kijken of we met kleine maatregelen toch iets kunnen ondernemen ten gunste van de veiligheid. Wij hebben daarom besloten om de schuine fietsoversteek op de Pastoor Kannelaan nabij de kruising met de N212 op te heffen en in samenwerking met de gemeente zo snel mogelijk, maar uiterlijk in het voorjaar van 2012, een betere voorziening aan te leggen.

Andere maatregelen voorzien we vooralsnog niet op de N212, hoewel we wel nader zullen verkennen in hoeverre de oprijdbaarheid van de provinciale wegen op ongeregelde kruispunten, zoals de beide kruispunten op de N212, verbeterd moet worden ten gunste van de verkeersveiligheid en de doorstroming. Daarbij spelen met name de intensiteiten een grote rol, die ter hoogte van de Pastoor Kannelaan zal toenemen wanneer de gemeente haar plannen voor de woningbouw Marickenzijde ten uitvoer brengt. Wij zullen die plannen daarom nadrukkelijk volgen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,