

Utrecht, 29 november 2011
Pythagoraslaan 101
Tel. 030-2589111

Afdeling : MIL
Nummer : 80A027C2

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO
aan het College van GS, gesteld door de heer
R. Dercksen van de Partij voor de Vrijheid
betreffende elektrisch rijden (d.d. 29-11-2011)

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer
R. Dercksen van de Partij voor de Vrijheid betreffende elektrisch rijden (d.d. 29-11-2011)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

In het coalitieakkoord geeft u aan te zorgen voor voldoende oplaadpunten voor elektrische auto's.
Daarover heeft de PVV fractie de volgende vragen

1. Is het u bekend dat er volstrekt onvoldoende lithium (grondstof voor de batterijen) in de wereld beschikbaar is om een significant deel van het autopark op elektriciteit te laten rijden? Zo ja welke consequentie trekt u daaruit?
2. Hoeveel oplaadpalen voor elektrische auto's heeft de provincie met belastinggeld gefinancierd, hoeveel gaat u er nog financieren en meent u dat het verantwoord is naar de belastingbetaler toe om een dergelijke infrastructuur op te bouwen voor slechts een zeer beperkt aantal auto's? Hoeveel verschillende auto's hebben van deze palen hoe vaak gebruik gemaakt en heeft de geleverde elektriciteit de provincie, lees de belastingbetaler, ook nog geld gekost? Zo ja, hoeveel?
3. Kunt u uitsluiten dat de energie van de oplaadpalen afkomstig is uit kolencentrales?
4. Bij de winning van lithium komt het milieubelastende zwaveldioxide vrij. Kunt u uitsluiten dat de gesuggereerde milieuwinst van elektrische auto's in het niet valt bij deze milieuvervuiling? Zo ja waarom? Zo nee, waarom niet?

5. Kunt u uitsluiten dat door investeringen die het gebruik van elektrische auto's bevorderen andere innovaties, mogelijk veel milieuvriendelijker zoals bijvoorbeeld die van waterstof, worden afgeremd en/of gefrustreerd? Zo niet, bent u bereid investeringen in elektrisch rijden te staken?

Namens de Partij voor de Vrijheid en hoogachtend,

R. Dercksen