

Utrecht, 25 januari 2012  
Pythagoraslaan 101  
Tel. 030-2589111

Afdeling : FLO  
Nummer : 80A5F21C

Onderwerp:  
Beantwoording van de schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door mevrouw A.M.C. Mineur van de SP betreffende de herinrichting van de N237 i.v.m. de aanleg van een ecoduct (d.d. 16-12-2011)

### Toelichting

1. Bent u nog voornemens het ecoduct bij het voormalige Rodemterrein te realiseren? Indien nee, waarom niet? Wat gaat u doen met het aangekochte terrein? Indien ja, is die realisatie nog afhankelijk van externe factoren? Indien ja, welke? Kunt u dat toelichten?

**Antwoord:** De ecopassage is opgenomen in het Coalitieakkoord 2011- 2015 onder Natuur en landschap ecoducten N237 Griftenstein. Er zal door middel van een evaluatie kritisch gekeken worden naar deze locatie als het gaat over het functioneren van dit ecoduct. De uitkomsten daarvan komen bij PS terug. Het geld blijft voor natuur beschikbaar of gaat evt. een ander ecoduct op een betere plek of andere maatregelen die bijdragen aan de verbinding van onze natuurgebieden.

De bouw van de ecopassage is verder afhankelijk van de uitkoop van de benzinestations langs de N237 op de plek waar de ecopassage moet komen en het beschikbaar komen van deze gronden. Ook dat zal onderdeel uitmaken van de evaluatie. Deze evaluatie vindt plaats in het kader van het programma Agenda Vitaal Platteland (AVP)

Het aangrenzende Rodemterrein wordt ingericht als onderdeel van het herstel van de Werken van Griftenstein, onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Hiervoor wordt een definitief ontwerp voorbereid in opdracht van de gemeente de Bilt.

2. Welke kosten voorziet u bij de realisatie van het ecoduct? Welke meevallers kunt u realiseren wanneer u de aanleg van het ecoduct combineert met de herinrichting van de Utrechtseweg?

**Antwoord** De kosten van de ecopassage zijn nog niet exact begroot. De planningen van de ecopassage en de herstructurering van de N237 lopen te sterk uiteen om realisatie te combineren. Vanwege noodzakelijk onderhoud aan de asfaltverharding, moest de uitvoering van de reconstructie dit jaar plaatsvinden. De N237 is op dit moment in uitvoering en zal naar verwachting in 2012 worden afgerond.

3. Bent u bereid beide ingrepen te combineren? Indien nee, waarom niet?

**Antwoord**

Zie het vorige antwoord onder punt2.

Gedeputeerde Staten van Utrecht

Voorzitter

Secretaris