



DATUM 4 februari 2014
NUMMER 80F34C76
UW BRIEF VAN 20 januari 2014
UW NUMMER 80F2D3CD
BIJLAGE Geen

TEAM MOV
REFERENTIE Henk Strubbe
DOORKIESNUMMER 3323
E-MAILADRES Henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer H. Graaff namens het CDA betreffende verkeersveiligheid Wilnis en Rhenen (d.d. 20-01-2014)

Toelichting:

De fractie van het CDA wil graag een aantal schriftelijke vragen stellen over de verkeersveiligheidssituatie in Wilnis en Rhenen

Wilnis

Afgelopen weekend heeft opnieuw een ongeval plaatsgevonden op de N212 ter hoogte van de begraafplaats in Wilnis. Naar aanleiding van dit ongeval heeft het CDA de volgende vragen:

1. Wat is de status van het veiligheidsonderzoek betreffende de N212 ter hoogte van de begraafplaats in Wilnis?

Antwoord:

Omdat wij elk verkeersongeval betreuren wordt na elk bij ons bekend ongeval onderzocht of de toestand van het wegdek, bebording en markering en de vormgeving en inrichting van de betreffende locatie een oorzaak kan zijn van het betreffende ongeval. Als er naar aanleiding daarvan kleine maatregelen genomen moeten worden, worden deze zo spoedig mogelijk uitgevoerd om herhaling te voorkomen. Naar aanleiding van een eerder ongeval hebben wij daarom in 2012 ook de fietsoversteek bij het kruispunt aangepast. Indien grotere reconstructies nodig zijn wordt er eerst naar de prioritering gekeken (de meest onveilige locaties eerst).

2. Wat zijn de conclusies op basis van het veiligheidsonderzoek betreffende N212?

Antwoord:

Op de N212 (12,5 km lang) bevinden zich 10 kruispunten. In de ongevalsregistratie over de laatste 10 jaren (2004 t/m 2013) staat dat er 126 verkeersongevallen hebben plaatsgevonden op de N212 waarvan 29 zogenaamde letselongevallen waarvan 4 met dodelijke afloop. Deze letselongevallen hebben plaatsgevonden zowel op als tussen de kruispunten. Jaarlijks stellen wij een lijst op met de meest verkeersonveilige locaties op onze wegen. Het criterium daarbij is het landelijk gebruikte aantal van meer dan 6 letselongevallen in 6 jaar. In deze lijst met onveiligste kruispunten en wegvakken komt geen enkel kruispunt of wegvak van de N212 voor. Echter het kruispunt N212 / Pastoor Kannelaan zat met 5 letselongevallen in 5 jaar (t/m 2013) hier net onder. Door de recente ongevallen komt dit kruispunt wel op de lijst met de hoogste prioriteit.

Het kruispunt N212 is een zogenaamd 'voorrangskruispunt' (Een kruispunt van twee of meer niet-voorrangswegen waar door middel van verkeersborden en/of haaiantanden is geregeld welke bestuurder voorrang heeft). Uit een verdere analyse van de ongevallen op dit kruispunt blijkt dat bij 80% van de ongevallen de oorzaak geen voorrang verlenen is.

3. Wat zijn de concrete maatregelen om de veiligheid ter hoogte van Wilnis nadrukkelijk te verbeteren?

Antwoord:

Er was op lagere termijn al een rotonde voorzien op het kruispunt N212/Pastoor Kannelaan. De redenen hiervoor zijn: de autonome groei van het verkeer en de plannen van gemeente De Ronde Venen om ten noordwesten van dit kruispunt de bouwlocatie Marickenzijde te ontwikkelen. De recente ongevallen hebben ons doen besluiten om versneld over te gaan met de aanleg van een rotonde door de provincie Utrecht

Tot de rotonde gerealiseerd is zullen er bij het kruispunt zogenaamde smileys hangen om automobilisten te informeren of ze de juiste snelheid rijden.

4. Binnen welk termijn kunnen aanvullende maatregelen worden uitgevoerd en gerealiseerd om de veiligheid voor inwoners en weggebruikers te verbeteren?

Antwoord:

We hebben uitgezocht wat onze mogelijkheden zijn ten aanzien van het versneld aanleggen van de rotonde. Maatgevend in dit geval is het bestemmingsplan. De te maken rotonde overschrijdt mogelijk de bestemmingsplangrenzen. Onder voorbehoud van eventueel bezwaar- en beroep, en als zoveel mogelijk voorbereidingen parallel worden gestart is een doorlooptijd van 8 tot 9 maanden realistisch. Dit houdt in dat de rotonde er in november van dit jaar kan liggen.

5. De inwoners van Wilnis willen graag een rotonde op deze locatie. Wat zijn hier de mogelijkheden voor? Bent u bereid om de realisatie van een rotonde ter plaatse zo spoedig mogelijk te (laten) realiseren?

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 3 en 4.

Rhenen

Over de verkeersveiligheidssituatie van de N233 in Rhenen heeft de fractie van het CDA eerder in de commissie MME vragen gesteld bij de behandeling van de bestuurlijke overeenkomst over de Rijnbrug. Daarbij is door het college van GS bevestigd dat het verbeteren van een aantal verkeersveiligheidssituaties bij Veenendaal, Achterberg en Rhenen onderdeel uitmaakt van de infrastructurele aanpassingen die voor het traject worden uitgewerkt en passen binnen de financiële randvoorwaarden.

De CDA fractie heeft dit altijd zeer belangrijk gevonden, omdat er veel onveilige situaties langs de weg bestaan en deze met de toename van het verkeer waarschijnlijk zullen toenemen. De CDA fractie heeft signalen opgevangen dat deze verbeteringen van de verkeersveiligheid nu ter discussie staan en heeft daarom de volgende vragen:

6. Deelt het college nog steeds de opvatting dat het verbeteren van de verkeersveiligheid op het tracé een belangrijke voorwaarde voor het project is, aangezien het project de intensiteit van het verkeer zal vergroten en er vooralsnog geen structurele oplossing in de vorm van een nieuwe oeververbinding is voorzien?

Antwoord:

Ja. We zijn ons er echter wel van bewust dat door de ligging vlak langs en door kernen heen de ideale situatie voor de weg niet zal kunnen worden bereikt.

7. Welke maatregelen zijn op dit moment voorzien voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en wat is de status hiervan? Is hiermee aan de belangrijkste wensen van de bewoners invulling gegeven?

Antwoord:

Maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid zijn het wijzigen van bestaande tweestrooks rotondes naar verkeersveiliger turbo rotondes op de Oostelijke Randweg Veenendaal en de Geertesteeg. Deze maatregelen hebben de instemming van Veenendaal respectievelijk Rhenen. Met deze maatregelen geven wij gehoor aan de wensen van de bewoners. Met betrekking tot de (brom-) fietsoversteken bij de aansluiting Achterberg en Rhenen is nog overleg gaande met de gemeente Rhenen waarbij tevens wordt gekeken naar de financiële randvoorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

