



Aan:
dhr. Kamp (D66)

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 betreffende aanpak Rijksstraatweg Leersum	TELEFOONNUMMER	+31653402295
		E-MAILADRES	derk.dohle@provincie-utrecht.nl
		DOMEIN/OPGAVE	MOB
DATUM	07-06-2022	TEAM	MOB
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1556555036-1057		
CONTACTPERSOON	Derk Dohle		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte heer Kamp,

Toelichting (vragensteller):

Op vrijdagavond 18 juni 2021 werd de omgeving van Leersum en Maarsbergen getroffen door een allesverwoestende valwind. Er is hierdoor veel schade ontstaan aan huizen, wegverharding, bekabeling en bomen/struiken. Inwoners ondervinden hier nog steeds hinder van. Ook zijn er veel bomen langs de karakteristieke Rijksstraatweg (N225) door Leersum omgewaaid. Deze Rijksstraatweg is een provinciale weg.

Op woensdag 11 mei jl. zijn betrokken inwoners van Leersum door de gemeente bijgepraat over hoe het concept herstelplan Valwind eruit ziet. In dit concept herstelplan is ook de Rijksstraatweg opgenomen. Het gaat de leidraad zijn als na een inspraakronde de bomen de grond ingaan. Tijdens het gesprek tussen de inwoners en de betrokken wethouder werd ook aangegeven dat, om de plekken waar de valwind huis hield weer toekomstbestendig te maken, er maatwerk nodig is.

De inwoners hebben bij de vertegenwoordigers van de Provincie in het overleg de wens geuit om niet alleen de omgewaaide bomen (met alle beperkingen qua ruimte en kabels/leidingen) te vervangen maar gelijk de Rijksstraatweg in zijn geheel aan te pakken. Er is nu de gelegenheid en de ruimte om een integraal, toekomstbestendig plan voor de Rijksstraatweg te maken waardoor de Rijksstraatweg weer echt een groene, doorgaande weg wordt. Hiermee wordt de vroegere allure hersteld.

De Rijksstraatweg is in de ogen van de inwoners van Leersum en van D66 een plek voor maatwerk

1. Is GS het eens dat de valwind grote schade heeft aangericht aan Leersum en haar inwoners? En dat deze verwoestende valwind voldoende reden is om maatwerk te leveren en onderhoudsbudgetten en -planningen aan te passen?

Antwoord:

Ja, GS is het eens dat de valwind grote schade heeft aangericht en zet zich sindsdien in om bij te dragen aan het herstel.

Samen met de gemeente Utrechtse Heuvelrug is een 'Herstelplan Valwindschade Leersum' opgesteld om gezamenlijk te komen tot een breed gedragen herstelplan langs de provinciale wegen in het stormgebied, waarbij kansen en belangen worden afgewogen (provinciaal wegbeheer, landschap, ecologie, gemeente, inwoners en belangengroeperingen).

Het uitgangspunt voor het herstelplan rond de provinciale weg is herplant volgens het 'ja-tenzij' principe. Bomen die verdwenen zijn worden daarbij in principe op dezelfde plek, of in de directe nabijheid, terug geplant. De 'tenzij' zit hem in de geldende wet- en regelgeving en de door de provincie gehanteerde normen en richtlijnen op het gebied van onder andere verkeersveiligheid waaraan de aanplant van nieuwe bomen zal moeten voldoen. Dit betekent dat er in sommige gevallen bomen elders worden geplant.

2. Wanneer staat het groot onderhoud aan de Rijksweg in Leersum gepland?

Antwoord:

Het onderhoud aan de N225 Traject 39 tussen de kruising met de N226 en de Koenestraat in Amerongen staat voorlopig gepland in 2030. Afhankelijk van metingen in de komende jaren kan dit moment iets naar voren of achteren schuiven.

3. Welke ruimte ziet GS om de Rijksweg met veel meer groen in te richten dan alleen het herstellen van de schade van de valwind?

Antwoord:

Wij zien de valwind ook als kans om waar dat kan een toekomstbestendige groenstructuur te realiseren met aandacht voor (bio)diversiteit en duurzame groeimogelijkheden voor de aan te planten bomen. Binnen de kaders van het herstelplan wordt gezocht naar kansen om binnen het bestaande profiel extra bomen toe te voegen en ook in de soortkeuze rekening te houden met de uitdagingen van deze tijd op het gebied van klimaatadaptatie, boomziekten en biodiversiteit.

4. Welke mogelijkheden ziet GS om het onderhoudsprogramma voor de Rijksweg naar voren te halen? Dit biedt namelijk de mogelijkheid om de Rijksweg nu in een keer goed integraal te ontwikkelen en niet op meerdere momenten in de komende jaren (de oproep in de bijeenkomst in Leersum was ook helder: nu is er een kans om het echt heel goed te doen en een groene stap voorwaarts te maken).

Antwoord:

Het nu geplande werk bevindt zich primair in de bermen en kan naar verwachting met beperkte hinder voor weggebruikers en de omgeving worden gerealiseerd. Ook staat dit werk een toekomstige herinrichting tijdens het groot onderhoud niet in de weg. We zien het daarom niet als noodzakelijk om het gehele onderhoud te vervroegen.

Het onderhoudsprogramma voor de wegen van de provincie is gebaseerd op de noodzakelijke onderhoudsbehoefte aan de infrastructuur. De onderhoudsbehoefte wordt vastgesteld op basis van alle beschikbare informatie over de assets, zoals inspecties, onderzoek, gebruiksgegevens en meldingen van storingen en afwijkingen.

Hierbij hanteren we een structurele en integrale aanpak. Bij de integrale aanpak (trajectbenadering) worden onderhoudswerkzaamheden zoveel mogelijk gebundeld, zodat ze tegelijk worden uitgevoerd tijdens één onderhoudsmoment. Door het samenvoegen van de onderhoudswerkzaamheden en door nauwe samenwerking met de regionale partners blijft de hinder voor de weggebruiker en de omgeving beperkt en worden maatregelen zo efficiënt mogelijk uitgevoerd.

Het eerder beginnen met onderhoudswerkzaamheden dan geprogrammeerd leidt tot hoge maatschappelijke kosten en tot een aanzienlijke kapitaalvernietiging. Tot slot hebben wij op dit moment te kampen met een ernstig capaciteitstekort op dit onderdeel. Dit maakt het naar voren halen van werk, waardoor de werklust toeneemt, vrijwel onmogelijk.

5. Ziet GS hierin ook een mogelijkheid om het gedeelte van het Fietspad van de Toekomst in Leersum versneld aan te leggen? Dus een koppeling van de budgetten tussen groenherstel, Fietspad van de Toekomst en onderhoud (en maar een keer overlast).

Antwoord:

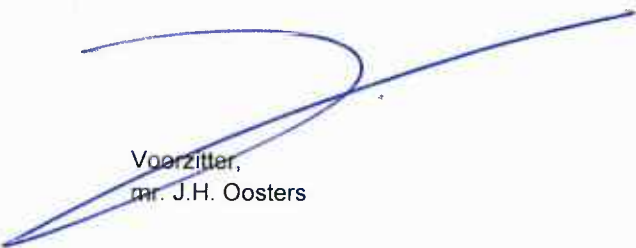
Wat betreft de doorfietsroute USP-Veenendaal door/in Leersum, welke hier de N225 (het Fietspad van de Toekomst) volgt, is de stand van zaken dat we in maart een samenwerkingsovereenkomst (SOK) met de andere betrokken wegbeheerders hebben gesloten. Daarbij zit een planning om dit deel van de route in het derde kwartaal van 2024 af te ronden. Het project bevindt zich daarmee al in de fase van voorbereiding van de aanbesteding, waarna realisatie zal volgen. Nu gaan werken aan een plan voor een integrale herinrichting zal naar verwachting de aanleg van de doorfietsroute vertragen, in plaats van versnellen. Ook dit werk staat een toekomstige herinrichting tijdens het groot onderhoud niet in de weg.

6. Een integrale aanpak op korte termijn betekent ook een morele steun/impuls voor de inwoners van Leersum (het gaat meer dan alleen om terug planten van bomen en de financiering hiervan). Die steun hebben zij in het begin ervaren door ondermeer het bezoek van de commissaris van de Koning daags na de valwind. Hoe ziet GS hierin haar eigen rol?

Antwoord:

Wij blijven onverminderd werken aan het herstel met de gemeente en andere betrokkenen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,


Voorzitter,
mr. J.H. Oosters


Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen