

Utrecht, 17 mei 2011  
Pythagoraslaan 101  
Tel. 030-2589111

Afdeling : FSE  
Nummer : 808F9C22

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO  
aan het College van GS, gesteld door Kasper  
Driehuijs van de PvdA betreffende dienstauto's  
en dienstreizen (d.d. 19-04-2011)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

### Toelichting

Op 18 april 2011 is in economisch lastige tijden uw nieuwe college aangetreden. In uw collegeprogramma zet u in op een kleinere overheid, soberheid en vertrouwen. Het aantal gedeputeerden is met twee gedaald ten opzichte van de vorige periode.

De PvdA is een groot voorstander van een sober en doelmatig provinciebestuur. De PvdA-fractie is een uitgesproken tegenstander van de meerdaagse buitenlandse excursie van Provinciale Staten en een voorstander van het verlagen van de fractiebudgetten. Maar we kijken niet alleen naar onszelf. Daarom willen we u aan het begin van deze nieuwe bestuursperiode de volgende vragen stellen over de dienstauto's en buitenlandse reizen van de commissaris van de koningin en de gedeputeerden.

1. Hoeveel dienstauto's staan het dagelijks bestuur van onze provincie ter beschikking?

**Antwoord:**

drie dienstauto's. Daarnaast worden regelmatig taxi's ingezet.

2. Daalt het aantal dienstauto's evenredig nu het aantal gedeputeerden daalt van 6 naar 4? En zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

nee. De daling van het aantal gedeputeerden zal primair leiden tot minder chauffeurs en een verminderde inzet van taxi's.

3. Zijn deze auto's voor algemeen gebruik, of hebben de commissaris van de koningin en/of gedeputeerden een "eigen" auto?

**Antwoord:**

in beginsel zijn de auto's voor algemeen gebruik. Een van de auto's wordt echter voornamelijk gebruikt door de CvdK. De overige twee auto's worden door de gedeputeerden gebruikt.

4. Zijn er ook (hoge) ambtenaren, bijvoorbeeld de provinciesecretaris, directeuren of anderen, die gebruik maken van deze of andere dienstauto's met chauffeur? En zo ja, waarom is dat?

**Antwoord:**

alleen indien dit bezoek plaatsvindt wanneer de betreffende ambtenaar een gedeputeerde vervangt.

5. Van welk merk en type zijn de dienstauto's en wat is de consumentenprijs inclusief BTW en BPM van de onderscheiden auto's afzonderlijk en totaal?

**Antwoord:**

één BMW 530 sedan, aanschafwaarde € 84.982,-, tweemaal BMW 530d Gran Turismo,

aanschafwaarde € 85.460,-

6. Is uw college van mening dat van het voorrijden met een dergelijke auto bij instellingen en gemeenten die de komende jaren fors moeten inkrimpen het juiste maatschappelijke signaal uitgaat? Dit aansluitend bij de teneur en maatregelen, zoals de 15% korting, in uw collegeprogramma.

Verwijderd:

**Antwoord:**

belangrijk onderdeel van de teneur en maatregelen uit het akkoord van onze coalitie is ook het feit dat wij met 2 gedeputeerden minder gaan werken. Daarmee reduceren wij de totale loonsom voor het provinciaal bestuur (college van Gedeputeerde Staten) met ruim 28% en beperken wij het gebruik van aanvullende taxidiensten aanzienlijk. Daar komt bij dat onderzoek van RTL Nieuws begin van dit jaar heeft uitgewezen dat provincie Utrecht al het goedkoopst was met haar dienstauto's. Dat is het maatschappelijke signaal dat wij uitzenden.

In de Statenvergadering van 18 april heeft gedeputeerde Van Lunteren namens uw college aangegeven de duurzaamheidsdoelstellingen te onderschrijven maar dit mee te nemen in het reguliere beleid. Uw wagenpark kan daarin een voorbeeldfunctie vervullen, bv door het rijden op aardgas of elektriciteit.

Verwijderd: nee. .

Met opmaak: Inspringing:  
Links: 1,27 cm, Geen  
opsommingstekens of  
nummering

7. Op welke brandstof rijden de huidige dienstauto's?

**Antwoord:**

diesel.

8. Welke CO2-uitstoot hebben de huidige onderscheiden dienstauto's per gereden kilometer?

**Antwoord:**

BMW 530 sedan: 173 gram/km. BMW 530d Gran Turismo: 160 gram/km. Alle auto's hebben hiermee een groen label (C-label).

9. Bent u voornemens om uw dienstwagenpark te versoberen en te verduurzamen op het moment dat dit mogelijk is? En wanneer is dit mogelijk? En zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

ook bij het selecteren van de huidige dienstauto's is duurzaamheid een belangrijk selectie criterium geweest. Dit heeft geleid tot auto's met een groen label. Het huidige leasecontract eindigt op 31 december 2011. Bij de contractvorming voor de nieuwe dienstauto's zal duurzaamheid wederom worden meegewogen.

Op grond van artikel 17 van de rechtspositie verordening Reiskosten woon-werkverkeer krijgt een gedeputeerde voor het reizen tussen zijn woning en zijn plaats van tewerkstelling naar keuze een openbaar vervoerjkaart eerste of tweede klasse verstrekt of een tegemoetkoming

in de kosten van het reizen verleend overeenkomstig het bepaalde in de ministeriële regeling als bedoeld in artikel 19, tweede lid, van het Rechtspositiebesluit gedeputeerden.

10. Wordt er door uw college invulling gegeven aan dit artikel door een vaste financiële vergoeding voor woon-werkverkeer per maand?

**Antwoord:**

de ministeriële regeling geeft naast de keuze voor de openbaar vervoer vergoeding de keuze voor een tegemoetkoming in de kosten. De Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden bepaalt die tegemoetkoming op 15 cent per kilometer op declaratiebasis. Het betreft dus geen vaste vergoeding per maand.

Op grond van artikel 19 lid 2 van de rechtspositieverordening kan de dienstauto door de gedeputeerde ook worden gebruikt voor het reizen tussen de woning en de plaats van tewerkstelling in verband met een aansluitende dienstreis en voor reizen ten behoeve van nevenfuncties die de gedeputeerde vervult uit hoofde van zijn ambt.

11. Welke leden van uw college zijn voornemens in de zojuist aangevangen bestuursperiode de dienstauto's gebruiken ten behoeve van woon-werkverkeer, dat wil zeggen vervoer tussen woonhuis en provinciehuis?

**Antwoord:**

de dienstauto's worden alleen voor woon-werkverkeer gebruikt als er aansluitend een dienstreis is gepland. Behalve voor dienstreizen kunnen de dienstauto's ook worden gebruikt in verband met qq- en niet qq-nevenfuncties. GS hebben in hun vergadering van 26 januari 2010 een gedragslijn ten aanzien het gebruik van de dienstauto's vastgesteld waarin dit uitgangspunt is opgenomen. De gedragslijn is vermeld bij de laatste wijziging van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden, zoals vastgesteld door PS in de vergadering van 25 april 2010.

12. Bent u met ons van mening dat in dat geval een vreemde stapeling van regelingen ontstaat doordat u op grond van art 17 een vaste financiële vergoeding krijgt voor reiskosten woon-werkverkeer en vervolgens van provinciewege met de dienstauto wordt vervoerd?

**Antwoord:**

er vindt geen stapeling van vergoedingen plaats. De tegemoetkoming van 15 cent per km voor gebruik van eigen vervoer voor woon-werkverkeer vindt op declaratiebasis plaats en is derhalve geen vaste vergoeding. Wordt noodzakelijkerwijze gebruik gemaakt van de dienstauto, dan kan niet tegelijkertijd het gebruik van de privé-auto worden gedeclareerd.

13. Bent u bereid deze -waarschijnlijk onbedoelde- mogelijkheid voor een vaste vergoeding bovenop een voorliggende materiele voorziening bij de eerstvolgende wijziging van de rechtspositieverordening ongedaan te maken?

**Antwoord:**

zie antwoord op vraag 12

Op grond van artikel 21 van de rechtspositieverordening is voor een reis in het provinciaal belang buiten Nederland, niet zijnde een reis naar een Europese instelling, vooraf toestemming

van Gedeputeerde Staten vereist. Provinciale Staten kunnen aan deze toestemming voorwaarden verbinden.

14. Welke voorwaarden stelt uw eigen college aan het verlenen van toestemming voor buitenlandse dienstreizen?

**Antwoord:**

In de Wegwijzer GS en in de Gedragscode GS zijn bepalingen opgenomen hoe te handelen in geval van een buitenlandse dienstreis.

15. Welke voorwaarden heeft Provinciale Staten tot nu toe aan deze reizen verbonden? En van wanneer dateert dit besluit?

**Antwoord:**

De Gedragscode GS is vastgesteld door PS in de vergadering van 19 mei 2003. Artikel 11 bepaalt:

- dat in geval van een buitenlandse reis vooraf toestemming nodig is van GS en dat PS worden geïnformeerd.
- dat de melding van een buitenlandse reis bevat het doel van de reis, de bijbehorende beleidsoverwegingen, de samenstelling van het reisgezelschap en de geraamde kosten.
- Uitnodigingen voor buitenlandse reizen op kosten van derden worden besproken in GS en getoetst op het risico van belangenverstrengeling. Het provinciaal belang is doorslaggevend.
- Het meereizen van de partner van de bestuurder is uitsluitend toegestaan als het belang van de provincie ermee is gemoeid.
- Het meereizen van derden op eigen kosten is toegestaan.
- Het eventueel verlengen van een buitenlandse dienstreis voor privédoeleinden is toegestaan mits dit is betrokken bij de besluitvorming van GS en de kosten volledig voor rekening van de bestuurder komen.

16. Indien niet PS maar een ander gremium deze voorwaarden heeft gesteld, op grond van welk mandaat- of delegatiebesluit is dat dan rechtmatig gebeurd?

**Antwoord:**

zie antwoord op vraag 15: de Gedragscode is vastgesteld door PS op 19 mei 2003.

17. Bent u voornemens een aan de actuele situatie aangepast voorstel mbt deze voorwaarden aan Provinciale Staten voor te leggen? En zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De huidige afspraken zoals vastgelegd in de Wegwijzer GS en de Gedragscode GS zijn dekkend voor de actuele situatie.

De PvdA is vanwege het noodzakelijk vertrouwen van de Utrechtse burgers in (de integriteit van) hun provinciaal bestuurders voornemens de collegeleden periodiek te bevragen over het gebruik van dienstauto's en het deelnemen aan buitenlandse reizen.

18. Bent u ten behoeve van deze verantwoording bereid van dit gebruik en deelname nauwgezet een administratie te voeren? En zo nee waarom niet?

**Antwoord:**

De kosten van dienstreizen worden vanzelfsprekend nauwkeurig geadmistreerd. Doordat u wordt geïnformeerd over iedere dienstreis, stellen wij u in staat dit goed te monitoren.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,