

Aan:
Mw. A. Poppe

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 10-11-2020
NUMMER 821A1ED4
UW BRIEF VAN 20-10-2020
UW NUMMER 821975C0
BIJLAGE

DOMEIN Mobiliteit
CONTACTPERSOON Hans Schoen
DOORKIESNUMMER +31 6 1830 0568
E-MAILADRES hans.schoen@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
ex. art. 47 RvO provincie Utrecht, aan het college van GS,
gesteld door mevrouw A. Poppe namens de SP-fractie,
over bezuinigingen openbaar vervoer(d.d. 20-10-2020)

Geachte mevrouw Poppe,

Toelichting van mevrouw Poppe SP-fractie:

De SP maakt zich grote zorgen over het netwerk en de frequenties van het OV. De afgelopen twee weken zijn er via de pers en andere media veel berichten naar ons toegekomen, waar wij geen raad mee weten, dan wel niet weet wat wij moeten geloven. Bijvoorbeeld hoe het kan dat de ene overheid (het Rijk) zegt dat door de COVID-19 maatregelen financiële zekerheid is geborgd tot juli volgend jaar. Anderzijds (de Provincie) dat er, doordat er ongeveer 50 % minder reizigers zijn en dus minder reizigersinkomsten, moet worden ingekrompen. Wij hebben de volgende vragen om te proberen meer duidelijkheid te krijgen in deze mist van berichten. Wij verwijzen u graag naar onze antwoorden.

1. Waarom deze bezuinigingsslag op dit moment, terwijl de Rijksoverheid bijspringt?

Antwoord:

De Rijksoverheid springt voor beperkte tijd bij. Voorlopig tot uiterlijk 1 juli 2021. De afspraak daarbij is dat de decentrale OV autoriteiten waaronder de provincie Utrecht, ongeveer 10% vervoer afschalen in hun vervoerplannen 2021. Aan die afspraak houden wij ons, waarbij we ons beperken tot 8%. Het Rijk springt ook voor ongeveer 10% minder bij in de eerste helft van 2021 dan in de beschikbaarheidsvergoeding voor 2020.

2. Hoeveel FTE gaan er verdwijnen en om welke lijnen en frequenties gaat het?

Antwoord:

De provincie gaat als concessieverlener niet over het personeelsbeleid van de vervoerders. De afschaling is dermate beperkt dat naar alle verwachting hiermee geen wijzigingen in het personeelsbestand zijn gemoeid. Wij herinneren u er aan dat er nog tot voor kort eerder sprake was van personeelskrapte. Over de lijnvoering en frequenties van de conceptvervoerplannen 2021 bent u nader uitgebreid geïnformeerd door de vervoerders in de infosessie van uw Staten van woensdag 28

oktober 2020. De inhoud heeft u ook gehad middels de presentaties aldaar gehouden. Na het GS besluit van 10 november 2020 wordt u per statenbrief over de uitkomst geïnformeerd. Dit als te doen gebruikelijk in het jaarlijks terugkerende vervoerplanproces.

3. Bent u het met de SP eens dat het OV keihard nodig is om de stroom van mobiliteit in onze provincie draaiende te houden, nadat het virus onder controle is? Is het OV na afschalen voldoende uitgerust om ook weer direct op te schalen als dat kan?

Antwoord:

Ja, het OV is voldoende toegerust om ook na deze beperkte afschaling weer te kunnen opschalen. Hetgeen natuurlijk sterk afhankelijk is van het verdere verloop van de coronacrisis en de bijbehorende beperkingen op reizen, zoals nu dringend geadviseerd van overheidswege. Zodra de reizigersvraag weer toe kan nemen zal er ook weer sprake zijn van gefaseerde opschaling. Op dit moment begin november 2020 is de reizigersvraag slechts 30 à 40% van wat normaal is in deze tijd van het jaar. Voor herstel is dus nog een lange en waarschijnlijk kronkelige weg te gaan. De verwachting is bepaald niet denkbeeldig dat daarmee heel 2021 nog gemoeid kan zijn.

4. Hoe verhoudt zich de voorgenomen bezuiniging tot het pleidooi voor een schaa sprong in het OV in diverse door PS aangenomen beleidsstukken over de versnelling van de woningbouw?

Antwoord:

Hierbij gaat het om lange termijn processen, die als ijkjaren 2030, 2040 of zelfs 2050 hebben. Denk hierbij aan Toekomstbeeld OV 2040 of het MIRT Onderzoek over verstedelijkingsperspectief en bereikbaarheid gericht op 2040 met een doorkijk naar 2050. Deze bezuiniging is van veel kortere duur. Zowel in het rijks als provinciaal mobiliteitsbeleid gaan we vooralsnog uit van de eerdere ingezette koers voor de langere termijn, waarbij OV een belangrijke rol speelt in de verstedelijkingsopgave.

5. Nu er wordt afgeschaald in het openbaar vervoer omdat we met elkaar (meer) thuiswerken, worden dan ook de Rondweg Veenendaal en andere infraprojecten opgeschort?

Antwoord:

Nee, er is geen aanleiding om andere infraprojecten op te schorten. De afschaling van het openbaar vervoer geschiedt in de eerste plaats, omdat er een langer durende coronacrisis is met reisbeperkingen. Het is nog te vroeg om vooruit te lopen op mogelijke effecten voor de lange termijn op mobiliteitsgedrag ná de coronacrisis.

6. Bent u het met de SP eens dat het opheffen van de Intercity van Amersfoort naar Amsterdam door Staatsecretaris van Veldhoven een onzalig plan is dat onnodig veel druk gaat zetten op de autosnelwegen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat gaat u doen om het kabinet op andere gedachten te brengen?

Antwoord:

Wij zijn het met u eens dat dit een slecht plan is. U bent per statenbrief van 3 november 2020 geïnformeerd over de druk die wij samen met regiopartners op deze voorgenomen kabinetsbeslissing proberen uit te oefenen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen