



Aan:
De heer R. Dercksen, PVV fractie

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 betreffende de Uithoflijn, gesteld door dhr. Dercksen van de fractie PVV op 01-02-2022	TELEFOONNUMMER	+31640601892
DATUM	22-02-2022	E-MAILADRES	laurien.beijer@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1926494611-342	DOMEIN/OPGAVE	MOB
CONTACTPERSOON	Laurien Beijer	TEAM	TPM

Geachte heer Dercksen,

Toelichting (vragensteller):

In een artikel van de DUIC lezen wij dat de provincie een bedrag vrij heeft gemaakt van €3,8 miljoen om de haltes van Tram 22 (Uithoflijn) te "vernieuwen". De PVV-fractie is zoals u weet altijd kritisch geweest op dit gehele project. Wij hebben dan ook de navolgende vragen.

1. Wat is de (technische) reden dat de haltes na slechts twee jaar volgens u al aan onderhoud of vervanging toe zijn?

Antwoord:

De bestaande tramhaltes voldoen technisch. Doelstelling van dit project is om een kwaliteitsimpuls te geven aan de bestaande tramhaltes op lijn 22 en daarmee een HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) standaard te zetten voor alle overige tramhaltes in de provincie Utrecht. De behoefte hiervoor is in 2015 geconstateerd en in 2019 nader onderzocht door een adviesbureau. Naar aanleiding hiervan is besloten door de Stuurgroep Uithoflijn om de haltes op een later moment het gewenste kwaliteitsniveau te geven en hier budget voor te reserveren. In december 2020 hebben wij en het college van B&W decharge verleend aan project Uithoflijn. Onderdeel van deze decharge was een lijst met 'Verzoeken tot Afwijking' oftewel VTA. U bent hierover op 15 december 2020 geïnformeerd. Met het vernieuwen van de haltes wordt uitvoering gegeven aan één van deze VTA's.

2. Was dit niet al eerder te voorzien, zijn er verkeerde inschattingen gemaakt? Zo nee, waarom niet? Zo ja, door wie?

Antwoord:

Het is eerder voorzien, zie antwoord 1. Er zijn geen verkeerde inschattingen gemaakt.

3. Welke onderbouwing heeft u voor het bedrag van 3,8 miljoen euro?

Antwoord:

Op basis van een schouw en een advies is een rapport gemaakt met kostenraming. Dit rapport ligt ten grondslag aan het budget dat reeds in 2019, ten tijde van project Uithoflijn, is gereserveerd voor een toekomstige opwaardering en middels een VTA is vastgelegd.

4. Wat voor een overlast verwacht het college voor reizigers die gebruik maken van Tram 22 als eenmaal de werkzaamheden begonnen zijn?

Antwoord:

Het bouwteam, waarvoor momenteel wordt aanbesteed, zal een uitvoeringsplanning opstellen. De werkzaamheden zullen in de zomer van 2023 worden uitgevoerd, wanneer er relatief weinig reizigers zijn in het openbaar vervoer. Het is de bedoeling om tijdens uitvoering de trams in de dienstregeling te houden.

5. In hoeverre zal de gemeente Utrecht bijdragen aan het totale beraamde bedrag van deze 3,8 miljoen?

Antwoord:

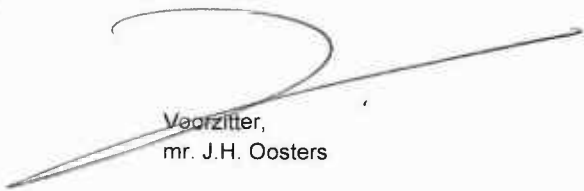
Het budget is gereserveerd in het project Uithoflijn, conform destijds geldende bestuurlijke afspraken inclusief financiële verdeelsleutel tussen ons en de gemeente Utrecht. Deze werkwijze is van toepassing op alle VTA's.

6. In het geval dat de gemeente zelf geen bijdrage levert; waarom dan niet? Het Uithoflijn-project is immers een joint venture tussen de provincie en de gemeente Utrecht en het betreft herstel van de aanleg van de lijn waarin de gemeente deelnam.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 5.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen