



Aan:

dhr. R. Dercksen van de fractie Belang van Nederland

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 betreffende de tram naar de Uithof, een verslechtering voor de inwoners van IJsselstein en Nieuwegein?	TELEFOONNUMMER	+31 6 28 27 72 18
		E-MAILADRES	job.steneker@provincie-utrecht.nl
		DOMEIN/OPGAVE	MOB
		TEAM	EOV
DATUM	06-09-2022		
DOCUMENTNUMMER	824E112C		
CONTACTPERSOON	Job Steneker		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte heer Dercksen,

Op 12 juli jongstleden heeft u vragen gesteld over de tram naar de Uithof. Hieronder treft u de beantwoording van uw vragen aan.

**Toelichting (vragensteller):**

"Op maandag 11 juli 2022 rijdt de 1e sneltram van de beginhalte IJsselstein Zuid naar de eindhalte op de Uithof. Volgens het college van GS een feestelijke gebeurtenis, voor 's-werelds duurste tramlijn, maar geen feestje voor de inwoners van IJsselstein en Nieuwegein, want die gaan er in reistijd juist op achteruit! Met de tram doe je er een uur over en met de snelbus IJsselstein-Nieuwegein-USP-Bilthoven, (buslijn 31) half zo lang. Met de auto is het overigens nog steeds veruit het snelste."

1. Klopt het, dat de reistijden voor de inwoners van Nieuwegein en IJsselstein verslechteren zoals uit onderstaand overzicht blijkt? Zo ja, kunt u uitleggen waarom dat is?

Route	Snelbus (lijn 31)	Sneltram	Auto
IJsselstein Binnenstad-universiteit (16 km)	28 minuten	51minuten	18 minuten
Nieuwegein Centrum- universiteit (13 km)	18 minuten	38 minuten	15 minuten

**Antwoord:**

Allereerst willen wij benadrukken dat er verschillende informatiebijeenkomsten voor PS zijn georganiseerd waar uitgebreid is ingegaan op de impact van de tramdoorkoppeling van de tramlijn vanuit IJsselstein en Nieuwegein op de Uithoflijn op Utrecht CS en ook ruim mogelijkheid is geboden hier vragen over te stellen.

Terugkomend op de vraag: nee, de reistijden blijven gelijk want buslijn 31 blijft gewoon bestaan. Tramreizigers vanuit Nieuwegein/IJsselstein naar het Utrecht Science Park (verder: USP) zijn met de tram inderdaad langer onderweg dan met buslijn 31, maar hoeven ten opzichte van de eerdere situatie geen overstap meer te maken op Utrecht Centraal wat tijd en moeite scheelt. De meerwaarde van de doorkoppeling van de tram voor inwoners van Nieuwegein/IJsselstein zit vooral in het rechtstreeks kunnen bereiken van het centrum van Utrecht. Daarnaast heeft de doorkoppeling vooral voordelen voor reizigers op de haltes tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht CS (daar waar lijn 31 niet rijdt). Zij kunnen sneller dan voorheen en zonder overstap naar het USP reizen. Maar ook voor reizigers uit Nieuwegein/IJsselstein is er dus geen sprake van een verslechtering, maar van een verbetering.

2. Is het juist dat de frequentie van buslijn 31 nu in plaats van 6 x per uur in de spits teruggaat naar 2 x per uur en is dat blijvend, ook na de zomer?

**Antwoord:**

Vanwege de zomerdienstregeling en het lage aantal studenten en werkenden in de zomer op het USP werd buslijn 31 in de zomer 2x per uur gereden. Buslijn 31 rijdt inmiddels weer 6x per uur tussen IJsselstein en USP.

3. Met de komst van de tram zijn er in Utrecht veel buslijnen opgeheven zoals de snelbus 12. Overweegt het college ook de snelbuslijn 31, al dan niet gedeeltelijk, op termijn op te heffen zodat inwoners van IJsselstein en Nieuwegein wel gedwongen worden de langzamere tram te nemen? Zo ja, per wanneer?

**Antwoord:**

Nee, dat zijn we niet voornemens. Deze twee lijnen zijn ook niet met elkaar te vergelijken. Buslijn 12 reed vrijwel dezelfde route als de huidige tram nu doet, terwijl lijn 31 geen paralleliteit kent, behalve het gezamenlijke traject op het terrein van het USP.

4. Wordt het minder frequent rijden of schrappen van de snelbuslijn ingegeven doordat anders het aantal passagiers in de tram te hard daalt? Zo nee, wat is dan de reden?

**Antwoord:**

Zie de antwoorden hierboven. Buslijn 31 zal niet geschrapt worden of minder vaak gaan rijden. De tram bedient een ander deel van Utrecht (onder andere het centrum en het station), waardoor deze elkaar niet al te veel beconcurreren.

5. Zijn er gegevens bekend over bijvoorbeeld het afgelopen jaar, hoeveel reizigers vanuit IJsselstein en Nieuwegein gebruik maken van de snelbus 31 naar het USP en wilt u deze aan ons verstrekken?

**Antwoord:**

Tussen IJsselstein en Nieuwegein als herkomst/bestemming aan de ene kant en USP aan de andere kant reisden in juni 2022 gemiddeld 200 reizigers per richting per dag.

6. Wat is uw prognose over het aantal reizigers, vanuit IJsselstein en Nieuwegein in plaats van de bus, de tram gaat nemen naar het USP en hoe gaat u dit monitoren?

**Antwoord:**

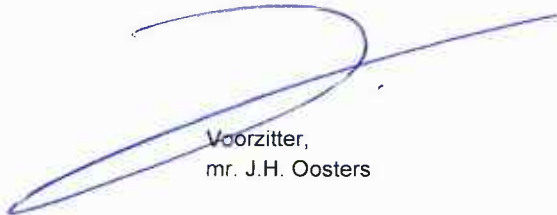
Daar is moeilijk een antwoord op te geven gezien de na-effecten van corona. Veel mensen werken thuis en daardoor is het reispatroon veranderd. We zijn op regelmatige basis in gesprek met de vervoerder en op basis van deze overleggen wordt besloten om eventuele wijzigingen aan te brengen. We zullen waarborgen dat er voldoende capaciteit is. Ook is er nog te weinig bekend hoe de tram zich verder zal ontwikkelen.

7. Tot slot, de bewoners van de Zegelstede in Nieuwegein klagen in het AD (11 juli 2022) over toenemende geluidsoverlast van de piepende trams in de bochten. Er zou aan gewerkt worden door de provincie, maar volgens die bewoners is er nog niets gebeurd. Wat gaat het college van GS doen, om die overlast voor deze bewoners van de Zegelstede en omgeving op korte termijn terug te dringen?

**Antwoord:**

Voor de zogenoemde Olivettiboog (rondom de Ruiter, - en de Zegelstede) is sinds 2013 een baansmeerinstallatie aanwezig. De conditionering van de baan door deze installatie werkt door het passeren en uitrijden van smeermiddel door de trams. Na de herstart van de dienstregeling op 9 juli moest de conditionering van de baan opnieuw opgebouwd worden. Dit heeft inmiddels tot een vermindering van het booggeluid geleid. In de andere richting is baansmering verminderd mogelijk door de aanwezige overweg. Het trambedrijf onderzoekt of en in welke mate er in die richting bovenmatig booggeluid is, en zo ja of het booggeluid verminderd kan worden met de aanwezige smeerinstallaties in de trams of een aanvullende maatregel ter plaatse. Eerst wordt echter afgewacht wat het effect is van de wioldempers die voor het einde van het jaar op alle trams gemonteerd zullen worden. Hiermee zijn dit voorjaar proeven uitgevoerd met positieve resultaten op verschillende locaties. De wioldempers worden momenteel geleverd en gemonteerd op (maximaal) 5 trams per week.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

  
Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

  
Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen