



Aan:
De heer R. Dercksen

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	9-2-2021	DOMEIN	MOB
NUMMER	821EF8DC	CONTACTPERSOON	Tineke de Jong-Mateboer
UW BRIEF VAN	14-1-2021	DOORKIESNUMMER	+316- 3638 1093
UW NUMMER	821EC24E	E-MAILADRES	tineke.de.jong-mateboer@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
			Experiment met boomveren langs het Fietspad van de Toekomst

Geachte heer Dercksen,

In overeenstemming met artikel 47 RvO ontvangt u hierbij onze reactie op uw vragen.

De PVV-fractie heeft op social media en op de website van de Provincie een filmpje gezien over het plaatsen van boomveren en heeft daarover de navolgende vragen:

Vragen:

1. Is dit een provinciale inzending voor het TV-programma "Man Bijt Hond"?
Zo nee, kunt u ons informeren over de levensvatbaarheid van een boom zonder vaste grond, de kosten kosten voor het plaatsen van de boom, de kosten om energie op te wekken ten opzichte van de financiële opbrengst van die energie en daarmee ook het aantal opwekte Kwh's?

Nee, dit is geen provinciale inzending voor een TV-programma.
De boomveer is een testopstelling voor een pilot die binnenkort gaat plaatsvinden. Boomkwekerij Ebben ontwikkelt een innovatief en levensvatbaar boomveerbiotoop: een rij bomen met onderbegroeiing van heesters, geplaatst in een constructie zonder grond (behalve de boomkluit). Deze pilot heeft als doel om de beleving van het landschap voor onder andere fietsers te bevorderen door bomen te plaatsen op locaties waar dat nu niet kan, bijvoorbeeld omdat er te weinig grond is om een boom te planten. Fietsers krijgen daardoor ook meer bescherming tegen wind en zon. Het onderzoeken van de mogelijkheid van het opwekken van stroom door de boomveer is ook onderdeel van de pilot. Boomkwekerij Ebben werkt aan een boomveer die in de toekomst voldoende stroom opwekt voor het opladen van een elektrische fiets.

2. Wie heeft dit in hemelsnaam bedacht, cq hebben we niets beters te doen?

De pilot is één van de prijswinnaars van de prijsvraag Fietspad van de Toekomst. Het is een uitwerking van het voornemen in het Coalitieakkoord om meer mensen op de fiets te krijgen. Hierin is benoemd dat we als provincie inzetten op innovaties en daarvoor concreet ruimte maken op het Fietspad van de Toekomst.

Provinciale Staten hebben op 12 juli 2018 motie 069 *Fietspad van de toekomst* aangenomen om het fietspad langs de N225 tot experimenteerruimte te benoemen, vanuit bestaande kaders experimenten aan te dragen



voor dit fietspad en om succesvolle experimenten over te nemen in het Realisatieplan Fiets. Op 14 januari 2019 hebben Gedeputeerde Staten ingestemd met het plan van aanpak Fietspad van de Toekomst. De Staten zijn hierover geïnformeerd met een Statenbrief (kenmerk 81E39C66). Voor het Fietspad van de toekomst is ook budget gereserveerd in het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 dat in november 2019 is vastgesteld.

Eind 2019 is de prijsvraag uit het plan van aanpak uitgeschreven. Inwoners en bedrijven konden hun beste innovatieve idee indienen bij de provincie Utrecht. De inzendingen zijn beoordeeld op de bijdrage aan doorstroming/veiligheid/comfort, beleving, stimulering fietsgebruik, innovatie & techniek, duurzaamheid en realiseerbaarheid. De jury bestond uit directeuren en prominenten van ASR, RIVM, Staatsbosbeheer, Universiteit Utrecht, Triodos Bank en Universiteit van Amsterdam.

Op 9 maart 2020 zijn 3 van de 59 inzendingen door de jury gekozen tot prijswinnaar. De prijswinnaars is door provincie Utrecht conform het plan van aanpak een bedrag van €50.000 en een locatie langs de N225 toegezegd om hun idee uit te kunnen voeren. Eén van de prijswinnaars is Boomkwekerij Ebben met de Boomveer.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen