



Aan:
Statenfractie SP t.a.v. mevrouw A. Poppe

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 betreffende herstel rechtstreekse buslijn Hoograven	TELEFOONNUMMER	+31650036922
DATUM	08-03-2022	E-MAILADRES	roel.van.huet@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	824307F6	DOMEIN/OPGAVE	MOB
CONTACTPERSOON	Roel van Huet	TEAM	EOV
BIJLAGE	Geen		

Geachte mevrouw Poppe,

Toelichting (vragensteller):

Tot verdriet van vele wijkbewoners van Hoograven-Zuid (Utrecht) is een aantal jaren geleden lijn 6 opgeheven. Die reed rechtstreeks langs allerlei belangrijke voorzieningen in de wijk via de singel naar Utrecht CS. Inmiddels is station Vaartsche Rijn erbij gekomen op dat traject, maar daar rijdt dus nu geen rechtstreekse bus heen vanuit het zuiden van de wijk. In het weekend rijdt ook lijn 47 niet en daarmee is het met het busvervoer door de wijk behoorlijk schraal geworden.

Inmiddels doet zich een belangrijke ontwikkeling voor, namelijk de komst van zo'n 500-700 tijdelijke woningen op een tweetal plaatsen in Hoograven-Zuid, waar definitieve woningbouw nog niet mogelijk is vanwege geluidhinder door de A12. Die ontwikkeling betekent de komst van vele extra bewoners, vooral studenten, die baat zullen hebben bij een rechtstreekse verbinding met station Vaartsche Rijn en daarmee de aansluiting op de Uithoflijn. Ook het Utrechtse college onderkende in een commissievergadering van 20 januari 2022 dat het openbaar vervoer daardoor belangrijker wordt. Met het herstel van deze verbinding zouden de buurtbewoners ook weer rechtstreeks naar de (para)medische voorzieningen en een belangrijk winkelcentrum in de wijk kunnen reizen.

1. Is het college op de hoogte van de hierboven beschreven ontwikkeling?

Antwoord:

Wij zijn op de hoogte van de komst van 500-700 tijdelijke woningen. De doelgroep bestaat uit onder andere studenten, starters en statushouders en de bouw begint eind 2022 / 2023.

2. Is het college het met de SP eens dat hiermee het herstel van een rechtstreekse verbinding van Hoograven Zuid - Station Vaartsche Rijn v.v. hernieuwde urgentie krijgt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij zien geen urgentie voor herstel van eerdere lijnvoeringen in Hoograven en zien deze aanpak bovendien als niet-doeltreffend. Wij geven namelijk bij elk vervoerplan uitgangspunten mee voor de vervoerders, waarvan een belangrijke is dat het vervoeraanbod afgestemd wordt op actuele ontwikkelingen. Een voorbeeld daarvan is toename van het aantal inwoners. Het beperkte aantal woningen waar het in het geval van Hoograven-Zuid omgaat is niet voldoende reden voor grote ingrepen. Ook met de nieuwe woningen zal het huidige vervoeraanbod nog voldoende ontsluiting van Hoograven-Zuid bieden: lijn 1 biedt een goede wijkontsluiting en de haltes op 't Goylaan bieden tevens vervoer in verschillende richtingen. Doordeweeks overdag kan met lijn 47 naar Vaartsche Rijn gereisd worden, op die momenten dat de vervoervraag voor die verbinding ook daadwerkelijk substantieel is. Lijn 34 biedt een snelle rechtstreekse verbinding met het USP. 's Avonds en in het weekend biedt aan de westkant lijn 1 en aan de oostkant lijn 8 verbinding met het centrum. Kortom, er is op dit moment voldoende vervoeraanbod voor Hoograven-Zuid en daarmee geen urgentie voor herstel van de door u genoemde verbinding. Bovendien past één-op-één herstel niet in de samenhangende wijze waarop een vervoerplan tot stand komt.

3. Is het college bereid om, samen met het Utrechtse stadsbestuur, te bezien of en wanneer een rechtstreekse busverbinding door de wijk hersteld kan worden en PS hiervan op de hoogte te houden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zoals verwoord bij de beantwoording van vraag 2 zien wij geen noodzaak tot herstel van de buslijnen, zeker omdat de wijzigingen in een samenhangend pakket tot stand zijn gekomen en passen bij de actuele vervoervraag. Eén-op-één herstel van buslijnen is dus in dit geval niet zinnig.

De jaarlijkse informatiesessie voor de commissie M&M over het vervoerplan biedt gelegenheid aan Statenleden om de nieuwe vervoerplannen te bespreken. Ook dit jaar zal een dergelijke sessie voor vervoerplan 2023 georganiseerd worden. Het spijt ons College dat u daar niet meer als Statenlid bij aanwezig zal zijn. Maar wij vertrouwen er op dat de SP een waardig vervanger zal vinden om het provinciebestuur scherp te houden met extra aandacht voor het provinciale busvervoer.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen