

DATUM 26-04-2021
NUMMER 822512AA
UW BRIEF VAN -
UW NUMMER -
BIJLAGE -

AFDELING MOB
REFERENTIE -
DOORKIESNUMMER -
E-MAILADRES -
ONDERWERP

Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO
provincie Utrecht, aan het College van
GS, gesteld door dhr. E. Kamp (D66)
betreffende het Nationaal
Toekomstbeeld Fiets (d.d. 25-04-2021)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting:

Op 8 maart jl. presenteerde demissionair Staatssecretaris Van Veldhoeven het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF). In dit toekomstbeeld wordt de Provincie Utrecht nadrukkelijk genoemd. D66 heeft over het NTF de volgende vragen.

Op 8 maart jl. presenteerde demissionair Staatssecretaris Van Veldhoven het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF). Het NTF richt zich onder meer op nieuwe fietsinfrastructuur en op het wegnemen van knelpunten van bestaande fietsinfrastructuur. Het NTF geeft een doorkijk tot aan 2040 wat er zou moeten gebeuren om het groeiend aantal fietsers voldoende comfort, veiligheid en doorstroming te kunnen bieden.

In het beoogde fietsnetwerk voor de Provincie Utrecht zijn circa 80 barrières geïdentificeerd. De Provincie Utrecht heeft ook de drukste fietspaden van Nederland en uit een recente analyse blijkt dat 55% van het Regionaal fietsnetwerk onvoldoende breed is om het aantal fietsers veiligheid, comfort en de gewenste snelheid te kunnen bieden.

Het voornemen van GS in het coalitieakkoord is om van de Provincie Utrecht de fietsregio van Europa te maken. Hiertoe zijn goede aanzetten gegeven in het uitvoeringsprogramma fiets. De plannen zijn ambitieus. De vraag is echter of we met onze bestaande plannen voldoende doen om het Nationaal Toekomstbeeld Fiets te realiseren/waar te maken.

1. Herkent u het beeld van de Provincie Utrecht dat in het NTF wordt geschetst?
2. Weet u waar de 80 genoemde fietsbarrières precies liggen?
3. Welke mogelijkheden ziet u om deze barrières snel aan te pakken?
4. Zijn de middelen die zijn vrijgemaakt voor het uitvoeringsprogramma fiets toereikend? Graag een toelichting.
5. Hoe kan het dat maar liefst 55% van het Regionaal fietsnetwerk onvoldoende breed is? Worden de adviezen van CROW fietsberaad opgevolgd? Welke mogelijkheden ziet u om hier verandering in aan te brengen?
6. Wat is het stappenplan dat u wilt volgen om het Nationaal Toekomstbeeld Fiets voor de Provincie Utrecht concreet te maken (wat D66 betreft gaan we nu al van start en gaan we niet wachten op een verder uitwerking van het NTF)?
7. In het NTF wordt gesproken over regionale fietsnetwerken. Dit zijn netwerken die ook over provinciegrenzen gaan. Al jaren wordt er gesproken over de wens om een fietsverbinding tussen Houten (Provincie Utrecht) en Culemborg (Provincie Gelderland) te realiseren door ondermeer de aanleg van een fietsbrug (fietsroute Utrecht – Den Bosch). Welke mogelijkheden ziet u, binnen bijvoorbeeld het NTF, om deze wens uit te voeren?

Namens de D66 fractie provincie Utrecht en hoogachtend,

E. Kamp