



Aan:
M. Hoek

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 28-9-2021
NUMMER 822B8CDB
UW BRIEF VAN 30-8-2021
UW NUMMER 822A8D25
BIJLAGE -

DOMEIN MOB
CONTACTPERSOON Jeroen Boogers
DOORKIESNUMMER 06-36443867
E-MAILADRES Jeroen.boogers@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Beantwoording schriftelijke vragen art. 47 RvO provincie Utrecht, aan het College van GS, gesteld door mevrouw M. Hoek van de 50PLUS fractie betreffende de veiligheid van de N210 in IJsselstein (d.d. 30-08-2021).

Geachte mevrouw Hoek,

In overeenstemming met artikel 47 RvO ontvangt u hierbij onze reactie op uw vragen.

In de inleiding van uw brief schetst u de navolgende situatie.
In het jaar 2021 zijn er meerdere zware ongevallen geweest op de N210 (de Weg der verenigde Naties) ter hoogte van de Kamerlingh Onneslaan in IJsselstein. Ook in voorgaande jaren zijn er met regelmaat zware ongevallen op die plek geweest.

Daarbij zijn helaas meerdere gewonden en overledenen te betreuren geweest.

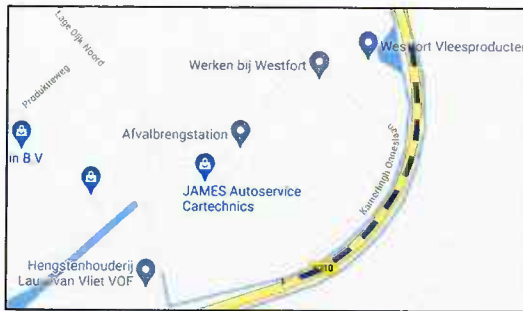
Steeds is in de media te lezen dat de ongevallen door onbekende oorzaak zijn ontstaan.

De fractie van 50PLUS leeft mee met de slachtoffers en nabestaanden en heeft hierover aan u de navolgende vragen:

1. Kunt u een analyse geven van de vele ongevallen die telkens op dezelfde plek gebeuren?

Antwoord:

Voor de ongevallenstatistieken is het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON) geraadpleegd tussen hectometerpaal 47,8 en 48,2 over de tijdsperiode 2016 t/m 2021 (zie figuur 1). BRON maakt in de statistieken onderscheid tussen ongevallen met uitsluitend materiele schade (UMS), ongevallen met letsel en ongevallen met dodelijke afloop. Wegbeheerders zijn afhankelijk van derden als het gaat om het vullen van de ongevallendatabase. Om die reden zijn (nog) niet alle ongevallen (over het jaar 2021) in BRON beschikbaar. Zo blijkt uit tabel 1 dat onder andere het recente dodelijke ongeval (nog) niet in het systeem is verwerkt. Het is dan ook de verwachting dat het daadwerkelijk aantal ongevallen hoger ligt dan deze statistiek nu aangeeft.


Figuur 1 - beschouwd wegdeel N210 voor de ongevallanalyse

Tabel 1 bevat alle geregistreerde ongevallen in de bocht op de N210 in de periode 2016 t/m 2021. In totaal zijn er acht ongevallen geregistreerd. Bij vijf ongevallen was er sprake van letsel, waarbij in totaal negen gewonden vielen (zie tabel 2). Zes van de negen gewonden zaten in een personenauto ten tijde van het ongeval. De toedracht van de ongevallen lopen uiteen. Bij twee van de acht ongevallen was er sprake van een frontale aanrijding (bij het recent dodelijk ongeval was hier ook sprake van), bij twee ongevallen betrof het een aanrijding met een vast voorwerp en bij één ongeval betrof het een aanrijding in de flank. Op dit wegvak zijn niet eerder dodelijke ongevallen geregistreerd. De rijsnelheden op dit wegvak zijn de afgelopen jaren gelijk gebleven, waarbij de gemiddelde rijsnelheden onder de maximumsnelheid van 80km/u liggen.

Tabel 1 – Ongevallen naar afloop op N210 van hmp. 47,8 t/m 48,2, per jaar (2016 t/m 2021)

Jaren	Uitsluitend Materiële Schade (UMS)	Letsel	Dodelijk	Totaal
2016	1	0	0	1
2017	1	1	0	2
2018	0	1	0	1
2019	0	1	0	1
2020	1	2	0	3
2021	0	0	0	0
Totaal	3	5	0	8

Tabel 2 – Detailgegevens ongevallen op N210 van hmp. 47,8 t/m 48,2 (2016-2021)

Ongevalsnr.	Kwartaal	Afloop	Betrokkenen	Aard
1	Q1 2016	UMS	Motor	n.b.
2	Q2 2017	UMS	Personenauto	n.b.
3	Q4 2017	Letsel	Bestelauto - personenauto (gewond)	Flank
4	Q2 2018	Letsel	Personenauto (gewond) - bestelauto (2x gewond)	Frontaal
5	Q4 2019	Letsel	Personenauto (gewond) - personenauto (gewond)	Frontaal
6	Q1 2020	Letsel	Vrachtauto (gewond) - aanhanger - lichtmast	Vast voorwerp
7	Q4 2020	UMS	Personenauto	n.b.
8	Q4 2020	Letsel	Personenauto (2x gewond) - vast object	Vast voorwerp



2. Bent u op de hoogte van de onveiligheid die door veel gebruikers van het betrokken weggedeelte wordt ervaren?

Antwoord:

Wij zijn bekend met enkele klachten over (te) hoge snelheden en klachten over de verkanting van de bocht. Deze wordt door weggebruikers als vlak ervaren. Enkele weggebruikers hebben het gevoel dat je bij het berijden van de bocht makkelijk naar rechts wordt getrokken.

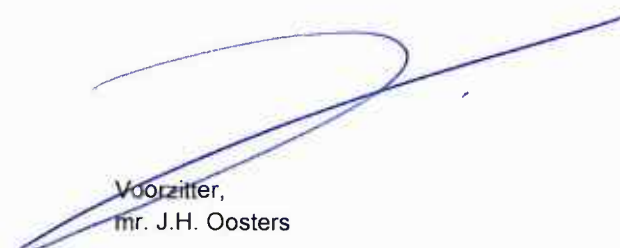
3. Bent u bereid om op basis van de gemaakte analyse zo snel mogelijk maatregelen te nemen die nodig zijn om de weg veiliger te maken?

Antwoord:

Ieder slachtoffer dat valt in het verkeer raakt ons én spoort ons aan tot maximale inzet voor een veiliger verkeer. Wij realiseren ons dat hier steeds weer sprake is van groot menselijk leed, ongeacht leeftijd en wijze waarop men deelnam aan het verkeer. Daarom spannen wij ons in om – in het bijzonder bij dodelijke ongevallen – zoveel mogelijk informatie te verzamelen over de omstandigheden waaronder het ongeval plaatsvond teneinde herhaling te voorkomen. Wij werken hierin nauw samen met de politie.

Uit de ongevalsanalyse van het recente dodelijke ongeval komt naar voren dat de bocht op de N210 voldoet aan de geldende richtlijnen ten aanzien van onder andere de bochtstraal, verkanting, stroefheid, verhardingsbreedte en markering. Dat laat onverlet dat wij mogelijkheden zien de verkeersveiligheid te verhogen. Wij zijn voornemens dit te doen door bij het groot onderhoud (2023) bermverharding te realiseren. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede indien weggebruikers van de weg raken. Daarnaast onderzoeken wij de mogelijkheden om op korte termijn het verloop van de bocht te accentueren. Wij denken hierbij aan het plaatsen van bochtschilden of een andere vorm van bochtgeleiding. Tevens zullen wij tijdens het groot onderhoud de openbare verlichting verplaatsen naar de binnenbocht om het aanrijdrisico te verkleinen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen