

Aan:

De heer W. Wijntjes en mevrouw D. de Kruif van de CDA-fractie

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 3-11-2020
NUMMER 821939DE
UW BRIEF VAN 8-10-2020
UW NUMMER 821862CF
BIJLAGE -

DOMEIN Mobiliteit
CONTACTPERSOON Kees-Jan Arens
DOORKIESNUMMER +31 6 36587625
E-MAILADRES Kees-Jan.Arens@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
N224 problemen Woudenberg gesteld door het CDA

Geachte heer Wijntjes en mevrouw De Kruif,

Toelichting:

U refereert aan twee krantenartikelen in 'De Woudenberger' waarin wordt gesproken over de wens van een 180-tal bewoners van de gemeente Woudenberg om iets te doen aan de overlast die de N224 veroorzaakt. In het betreffende artikel sluit de Gedeputeerde een rondweg, die mogelijk een oplossing kan bieden aan de klachten van de omwonenden, op voorhand uit. In het coalitieakkoord 'Nieuwe Energie voor Utrecht' wordt duidelijk gesproken dat men terughoudend is met nieuwe weginvesteringen maar als het om veiligheid, gezondheid of overlast betreft dat een rondweg mogelijk een optie is.

Tevens noemt u een drietal kwesties die het probleem van de overlast kunnen vergroten:

- De provincie Gelderland heeft aan de gemeente Scherpenzeel toestemming gegeven 5 hectare bedrijfsterrein toe te voegen aan het huidige areaal en,
- Onze provincie is doende de planvorming af te ronden van de onderdoorgang van het spoor Utrecht-Arnhem bij Maarsbergen.
- Dat in de gemeente Woudenberg een start is gemaakt met plan Hoevelaar dat zorg draagt voor ruim 900 extra woningen.

1. Waarom is de optie voor een rondweg nu al uitgesloten?

Antwoord:

Op dit moment ligt er reeds een rondweg rond de kern van Woudenberg. Het deel waar het hier om gaat betreft de lintbebouwing aan de Stationsweg Oost (N224). Het bouwen van een rondweg is erg kostbaar en zal gezien het aantal gehinderden op deze locatie niet kosteneffectief te realiseren zijn. Een rondweg trekt daarnaast extra verkeer aan wat mogelijk zorgt voor een verlichting op de Stationsweg Oost (N224) maar wat extra druk legt op de omliggende aansluitingen en provinciale wegen. Denk hierbij aan de rotonde N224/N226 die reeds overbelast is en de tunnel bij Maarsbergen

alsmede de N226 door Woudenberg zelf. Een rondweg is daarom niet de eerste optie die in beeld is als oplossing voor de ervaren problematiek.

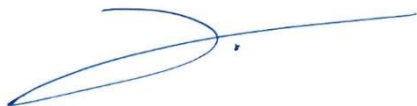
2. Welke maatregelen kan en gaat de Provincie op korte termijn treffen om de overlast nu al te verminderen?

Antwoord:

Op 9 september heeft de heer Schaddelee in Woudenberg een petitie in ontvangst genomen die door de in het artikel van De Woudenberger genoemde bewoners van Woudenberg ondertekend is. De bewoners 'roepen de gemeente op om in overleg met de Provincie Utrecht duidelijke en toekomstbestendige maatregelen te nemen die zorgen voor minder geluidsoverlast, betere doorstroming van het verkeer, schonere lucht en meer verkeersveiligheid'.

Er vindt periodiek overleg plaats tussen Gedeputeerde Schaddelee en wethouder Vlam van de gemeente Woudenberg over de N224. Op 26 oktober 2020 hebben zij samen deze petitie besproken en afgesproken om de geschetste problemen met bijbehorende feiten en cijfers te inventariseren en een plan van aanpak hiervoor op te stellen met daarin voorstellen om de ervaren overlast te verminderen. Deze inventarisatie is gereed in Q2 2021.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen