

Aan:
R. Dercksen (PVV)

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	15-10-2019	DOMEIN	PO UHL
NUMMER	81FBDACD	REFERENTIE	R.T. van Marrewijk
UW BRIEF VAN	17-9-2019	DOORKIESNUMMER	+31 6 20619377
UW NUMMER	81F976C7	E-MAILADRES	rene.van.marrewijk@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Statement CAF	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN (Rem-)problemen CAF trams in Nantes (F)

Geachte heer Dercksen,

Toelichting:

U heeft op 17 september 2019, namens de fractie van de PVV, schriftelijke vragen gesteld over verschillende artikelen in de Franse media, betreffende problemen met het remsysteem van Franse tramstellen van de leverancier CAF, die ook voor Utrecht de trams voor de Uithoflijn geleverd heeft.

Provincie Utrecht heeft direct na ontvangst van de vragen om een reactie gevraagd van de leverancier CAF. Deze reactie is op 20 september 2019 (in het Engels) van CAF ontvangen en als bijlage toegevoegd aan deze notitie.

Hieronder zijn de vragen herhaald en worden antwoorden gegeven.

1. Is het college bekend met de (rem-) problemen bij de nieuwste tramstellen van CAF?

Antwoord:

De Provincie Utrecht was niet op de hoogte van de mogelijke (rem-) problemen van CAF trams in de stad Nantes (F) en het college is daarom ook niet hiervan op de hoogte gesteld. Inmiddels zijn wij uiteraard wel bekend met de problemen en heeft de projectorganisatie contact opgenomen met de leverancier CAF van de trams om uw vragen voor te leggen.

2. Is dit ook van toepassing op de Utrechtse CAF tramstellen en wat zijn de precieze problemen met de remmen?

Antwoord:

Nee dit is niet van toepassing op de Utrechtse CAF tramstellen. De problemen in Nantes zijn opgetreden door de specifieke interactie tussen de tram en de infrastructuur in Nantes. In alle andere, meer dan 30, tramprojecten van CAF hebben deze (rem-) problemen zich niet voorgedaan en zijn er ook geen trams uit de dienst genomen. CAF geeft aan dat zowel de exploitatie, de infrastructuur als de hardware en software van de trams op het gebied van de remmen dusdanig anders zijn dan in Nantes, dat het niet aannemelijk is dat deze problemen in Utrecht niet (zullen) optreden.

Een uitgebreid, deels technisch, antwoord van CAF op deze vraag kunt U lezen in de bijlage.

3. Kan het college uitsluiten dat de problemen met de remmen, zich niet in Utrecht voordoen of gaan voordoen en dat deze volstrekt veilig zijn?

Antwoord:

De eerder genoemde problemen met het remsysteem doen zich op dit moment niet voor en wij hebben geen indicatie dat deze in Utrecht zullen optreden. De trams zijn voorzien van een uitgebreide veiligheidsbewijsvoering, welke heeft geleid tot een door de Inspectie van Leefomgeving en Transport (ILT) en Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) afgegeven typetoelating. Het functioneren van de trams in combinatie met de traminfrastructuur wordt tijdens het test- en proefbedrijf uitgebreid beproefd en de problemen die zich in Nantes voordoen, hebben zich niet voorgedaan. Het antwoord van CAF op deze vraag kunt U lezen in de bijlage onder Antwoord 3.

4. Dit is de tweede keer in minder dan zes maanden dat de nieuwste treinstellen van CAF in Nantes uit dienst moeten worden genomen. De eerste had drie maanden geduurd, van 5 december 2018 tot 4 maart 2019. Kan het college uitsluiten dat de problemen die zich in Nantes voordoen ook niet in Utrecht zullen gaan plaatsvinden en is er contact met Nantes of is er een internationaal gebruikersoverleg? Zo nee waarom niet?

Antwoord:

Zie het antwoord op de vragen 2 en 3. Er is tot op heden geen contact geweest met de vervoerder of autoriteiten in Nantes. Gezien het feit dat er geen indicatie is dat de (rem-)problemen in Utrecht zullen optreden zien wij niet de noodzaak om op korte termijn contact op te nemen met de vervoerder of autoriteiten in Nantes. Er is geen internationaal gebruikersoverleg van vervoerders die met trams van CAF rijden.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,