



Aan:
J. d'Hondt

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 29-10-2019
NUMMER 81FC1D90
UW BRIEF VAN 10-10-2019
UW NUMMER 81FBFDB5
BIJLAGE -

DOMEIN Mobiliteit
REFERENTIE Remco Haakma
DOORKIESNUMMER +31 30 258 3370
E-MAILADRES remco.haakma@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Verkeerssituatie Wakkerendijk Eemnes

Geachte mevrouw d'Hondt,

Hieronder vindt u de beantwoording van de door u gestelde vragen.

Toelichting:

Op 21 september 2015 heeft Provinciale Staten een motie aangenomen betreffende de aanpak van een onveilige verkeerssituatie in Eemnes. Het betreft de aansluiting van de Wakkerendijk op de A1. De gedeputeerde werd gevraagd om een bemiddelende rol te spelen tussen de verantwoordelijke bestuurders van de gemeente Baarn en Eemnes. De benodigde werkzaamheden zijn in het voorjaar van 2016 uitgevoerd: de maximum snelheid is verlaagd en er zijn verkeersplateau's aangebracht. Toch waren er in de afgelopen tijd op dit kruispunt naar wij hebben begrepen twee forse ongevallen. De Partij van de Arbeid heeft hierover de volgende vragen:

1. Welke aanpassingen zijn gedaan om de verkeerssituatie te verbeteren?

Antwoord:

Sinds het aanbrengen van de verkeersplateaus en het verlagen van de maximumsnelheid tot 60 km/u in 2016 zijn er (nog) geen andere maatregelen genomen. Destijds is echter al wel geconcludeerd dat de genomen maatregelen waarschijnlijk geen structurele oplossing zouden vormen voor de verkeersveiligheidsproblematiek op deze kruising. Daarom is er de afgelopen jaren binnen het bredere verband van het project Poort van Baarn gezocht naar definitieve maatregelen. Concreet wordt gedacht aan ombouw van het huidige voorrangskruispunt tot een (enkelstrooks)rotonde. De verkenning naar de mogelijkheden hiervoor is bijna afgerond. Bij een positieve uitkomst verwachten we in het eerste kwartaal van 2020 een formeel besluit hieromtrent te kunnen nemen. Daarnaast bekijken we of vooruitlopend op eventuele ombouw van het kruispunt op korte termijn de huidige situatie (verder) kunnen verduidelijken door extra haaietanden op het linksafvak voor verkeer uit de richting Eemnes aan te brengen en de "koppen" van de middengeleiders en steunpunten wit te schilderen.



2. Is uit de ongevallenregistratie af te lezen of het aantal ongelukken hier daadwerkelijk is verminderd?

Antwoord:

Het totale aantal ongelukken over de afgelopen jaren (zowel de periode voor als na 2016) is te laag om duidelijke trends aan te geven. Het beeld is wel dat het aantal letselongevallen op het kruispunt sinds de maatregelen in 2016 is afgenomen.

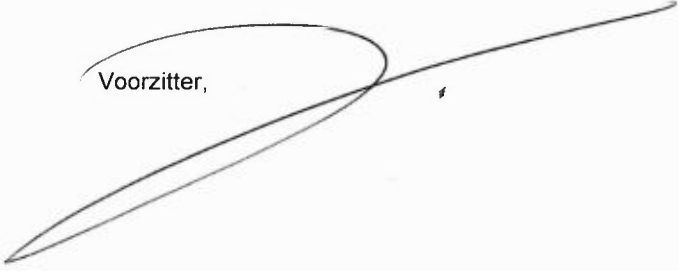
3. Als deze cijfers (nog) niet bekend zijn, is het college bereid om deze specifieke verkeerssituatie, gezien het politieke belang dat hieraan door Provinciale Staten is gehecht, in kaart te brengen en aan te geven of aanvullende veiligheidsmaatregelen wenselijk of noodzakelijk worden geacht en wie daarvoor de kosten op zich zou moeten nemen?

Antwoord:

Zoals bij de beantwoording van vraag 1 is aangegeven hebben wij de verkeerssituatie al nader in kaart gebracht en geconcludeerd dat aanvullende maatregelen wenselijk zijn. Concreet wordt gedacht aan ombouw van het huidige voorrangskruispunt tot een (enkelstrooks)rotonde. Indien hiertoe besloten wordt komen de kosten hiervoor volledig voor rekening van de provincie Utrecht. Zij is eigenaar en beheerder van het kruispunt.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

