



Statenfractie van GroenLinks  
de heer H. van Essen

DATUM	8 november 2016	TEAM	OVE
NUMMER	819F7558	REFERENTIE	F. de Weger
UW BRIEF VAN	25 september 2016	DOORKIESNUMMER	06-46994681
UW NUMMER	819D4C07	E-MAILADRES	Franc.de.weger@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO gesteld door de heer Van Essen betreffende dagkaart OV (d.d. 25-11-2016)

**Toelichting:**

In de provincie Noord-Brabant is het mogelijk om voor 6 euro een dagkaart te kopen waarbij de gehele dag vrij gereisd kan worden binnen de provincie. Deze dagkaart is geldig bij zowel Arriva als Hermes. In de provincie Utrecht is het voor hetzelfde bedrag mogelijk om een dagkaart te kopen bij U-OV. Deze is echter alleen geldig bij U-OV (Qbuzz) en kan niet gebruikt worden bij de andere concessiehouder in de provincie (Connexxion). GroenLinks vindt dit een gemiste kans en heeft daarom een aantal vragen over de mogelijkheid om ook in de provincie Utrecht een dagkaart aan te bieden die geldig is in al het Utrechts openbaar vervoer (met name bus en tram).

1. Is het college bekend met de mogelijkheid om in de provincie Noord-Brabant een dagkaart te kopen die geldig is bij beide concessiehouders in de provincie Noord-Brabant?

**Antwoord:**

Ja, wij zijn op de hoogte van het bestaan van een dergelijke kaart in de provincie Noord-Brabant. Het betreft overigens een **dal**dagkaart, die dus niet in de spitsuren geldig is.

2. Is het college met ons van mening dat het, met het oog op eenvoud, gemak en het daarmee aantrekkelijker maken van het openbaar vervoer, wenselijk zou zijn als er dagkaarten aangeboden zouden worden die in de gehele provincie (bij beide concessiehouders) geldig zouden zijn?

**Antwoord:**

Wij zijn het eens met de in uw vraag genoemde overwegingen dat het voor een specifieke doelgroep interessant kan zijn op een dergelijke dagkaart te reizen. In de provincie Zuid-Holland is dit voorjaar een dergelijk product ingevoerd. Daarnaast is dit jaar een dagkaart voor toeristen ingevoerd, die voor alle treinen, trams en bussen in Nederland te gebruiken is. Er zijn ook andere argumenten die ons inziens een rol spelen:



- De omvang van de doelgroep is relevant, op dit moment hebben we hier nog onvoldoende inzicht in.
- Vanuit veiligheidsoverwegingen streven we naar zo weinig mogelijk contant geld bij de chauffeurs.
- Aan het invoeren van producten, zeker als ze op de OV-chipkaart worden geplaatst, zijn ontwikkelkosten verbonden; daarnaast is van belang dat bij het invoeren bij meerdere vervoerders de kosten voor het verdelen van de opbrengsten een rol spelen.
- De prijs en reisvoorwaarden zullen moeten passen in het totale productenaanbod, het Utrechtse tarievenhuis.

Kortom: het invoeren van nieuwe reisproducten vereist een zorgvuldige afweging van belangen.

3. Is het college bereid om met U-OV (Qbuzz) en Syntus (als nieuwe concessiehouder) in gesprek te gaan over de mogelijkheid om ook in de provincie Utrecht een dagkaart aan te bieden die geldig zou zijn binnen de gehele provincie Utrecht en ons over de uitkomst daarvan te informeren?

**Antwoord:**

In de concept-tarievenplannen voor 2017 worden door U-OV en Syntus dagkaarten voorgesteld. Bij U-OV gaat het om continuering van de bestaande kaart. Bij Syntus gaat het om een dagkaart voor de stadslijnen in Amersfoort en een daldagkaart voor alle lijnen in de concessie. De tarieven voor 2017 worden door ons binnenkort vastgesteld op basis van deze plannen.

Wij willen in het kader van het te ontwikkelen tarievenplan voor 2018 met beide vervoerders in gesprek over de mogelijkheden van een geïntegreerde dagkaart. Bij deze gesprekken kunnen we dan mogelijk de eerste ervaringen meenemen. Daarnaast willen we ook de ervaringen meenemen met de nieuw ingevoerde dagkaart in de provincie Zuid-Holland en over de landelijke dagkaart voor toeristen.

De resultaten van dit overleg komen terug in de tarievenplannen voor 2018, die eind 2017 door ons worden vastgesteld.

4. Is het college tevens bereid om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om dagkaarten aan te bieden die ook geldig zijn bij OV-aanbieders in omliggende provincies, om zo ook het reizen per bus in de grensgebieden aantrekkelijker te maken?

**Antwoord:**

We stimuleren de vervoerders zoveel mogelijk de belangen van de grensoverschrijdende reizigers mee te laten wegen in hun plannen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,