



Aan:  
M. Hoek

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 9-11-2021  
NUMMER 8236E517  
UWBRIEF VAN 14-10-2021  
UWNUMMER 822FD624

DOMEIN Mobiliteit  
CONTACTPERSOON Hartman Koopmans  
DOORKIESNUMMER 06-52669714  
E-MAILADRES Hartman.koopmans@provincie-  
utrecht.nl

BIJLAGE -

ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Beantwoording schriftelijke vragen art, 47 RvO provincie Utrecht, aan het College van GS, gesteld door mevrouw M. Hoek van de 50PLUS fractie betreffende de N210 de Weg der Verenigde Naties (d.d. 14-10-2021).

Geachte mevrouw Hoek,

In overeenstemming met artikel 47 RvO ontvangt u hierbij onze reactie op uw vragen.

In de inleiding van uw brief schetst u de navolgende situatie.

In het jaar 2021 zijn er meerdere zware ongevallen geweest op de N210 (de Weg der Verenigde Naties) ter hoogte van de Kamerlingh Onneslaan in IJsselstein. Ook in voorgaande jaren zijn er met regelmaat zware ongevallen op die plek geweest.

Daarbij zijn helaas meerdere gewonden en overledenen te betreuren geweest.

Dank voor de uitgebreide beantwoording van onze vragen.

Naar aanleiding van deze beantwoording hebben wij de volgende aanvullende vragen.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat op dezelfde plek op 2 oktober wederom een ernstige aanrijking heeft plaatsgevonden?

**Antwoord:**

Ja, wij zijn op de hoogte van dit ongeval. De situatie is kort na het ongeval doorgesproken met de weginspecteur die aanwezig was bij de afwikkeling van het ongeval. Deze heeft ter plaatse niets afwijkends kunnen constateren. Het ongeval is tevens besproken met de dienstdoende politie. De politie geeft aan dat er geen uitgebreid onderzoek is verricht naar het ongeval en stelt geen duidelijke toedracht vast in de terugkoppeling naar de provincie.



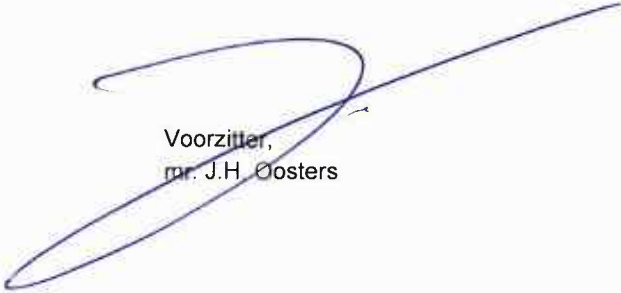
2. U geeft in de beantwoording aan bij het groot onderhoud bermverharding te gaan realiseren en u gaat de mogelijkheid onderzoeken om op korte termijn het verloop van de bocht te accentueren. Bent u het met de fractie 50PLUS eens dat het aanpassen van de maximumsnelheid op het betrokken weggedeelte van 60 km/u de goedkoopste en meest efficiënte manier is om de veiligheid te verbeteren?

**Antwoord:**

De inrichting en de functie van deze weg geven in het huidige beleid geen aanleiding voor snelheidsverlaging. Het ongevalsbeeld stemt daar echter niet mee overeen. Daarom hebben wij ervoor gekozen om per direct een adviessnelheid van 60km/u in te stellen. Daarnaast gaan we op korte termijn het asfalt opruwen om de stroefheid verder te verbeteren en plaatsen we bochtschilden om de bocht extra te accentueren. In combinatie met de adviessnelheid van 60 km/u verhogen de bochtschilden het attentieniveau van de weggebruiker. Tijdens het groot onderhoud in 2023 passen we tevens bermverharding toe. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede op het moment dat weggebruikers van de weg raken. Tot slot verplaatsen we tijdens het groot onderhoud de lichtmasten naar de binnenbocht om het aanrijdrisico te verkleinen. We blijven de situatie monitoren om de effecten van de maatregelen te beoordelen.

Het terugbrengen van de snelheid op 80 km/u naar 60 km/u is in algemene zin wel een vraagstuk waarop de provincie studeert binnen het netwerkperspectief. In fase 1 van dit perspectief is onderzocht wat het betekent wanneer wij de snelheid op alle provinciale wegen verlagen van 80 km/uur naar 60 km/uur, in het zogenaamde "leefbaarheidsscenario". Hieruit blijkt dat die snelheidsverlaging in het algemeen zorgt voor een negatieve verhouding tussen de kosten en de baten. Momenteel onderzoekt de provincie wat de effecten van snelheidsverlaging zijn op enkele trajecten, die op basis van een kwantitatieve analyse aangemerkt zijn als mogelijk kansrijk voor een snelheidsverlaging. De uitkomst wordt op 1 december aan Provinciale Staten gepresenteerd. Het tracé N210 maakt onderdeel uit van de integrale afweging die binnen het netwerkperspectief wordt gemaakt.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

  
Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

  
Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen