



KRU | Kerngroep Ring Utrecht

Geachte Statenleden, onderhandelaars,

Dank voor deze mogelijkheid die u ons biedt!

In de Strategische Agenda lezen wij dat “de grootstedelijke opgaven vragen om een schaa sprong van het openbaar vervoer met grote investeringen. Vanwege deze maatschappelijke wenselijkheid en de benodigde investeringen, onderzoeken wij hoe binnen het Mobiliteitsprogramma geschoven kan worden”.

Goede woorden! Die gaan wellicht over uw eigen Mobiliteitsprogramma. Nog mooier zou het zijn als er ook in het mobiliteitsprogramma van het Rijk kan worden geschoven, het MIRT. En daar is alle aanleiding toe. De voorgestelde en voor Amelisweerd funeste verbreding van de Ring Utrecht naar 2x7 rijstroken staat voor 1,2 miljard in de boeken. Een bedrag dat in negen jaar nauwelijks is verhoogd en ongetwijfeld niets meer te maken heeft met de realiteit. Dit wordt echt veel duurder. Het is veelzeggend dat de aanbesteding voor het knooppunt Hoevelaken op financiële gronden is gestrand. In het geval van de Ring Utrecht zijn de zeer reële risico's van de folieproblematiek dan nog buiten beschouwing gelaten. Wanneer het misgaat met de folieconstructie onder het verdiept liggende gedeelte van de A27 kan dat grote gevolgen hebben voor zowel de natuur in Amelisweerd als de bereikbaarheid van de regio. En het project zal een financiële krater slaan.

Fundamenteel is echter dat de voorgestelde verbreding van de Ring geen oplossing biedt voor de files in stad en regio. De files worden verplaatst naar de knooppunten, op- en afritten en zullen enkel hardnekkiger worden. En dan hebben wij het nog niet eens over gigantische overlast – zowel verkeersoverlast als een zware aanslag op de leefbaarheid van de regio - tijdens de bouw- en aanlegperiode van 6-8 jaar. Niet voor niets riep de HID van Rijkswaterstaat laatst tijdens een symposium in het Science Park om dan in hemelsnaam de auto te laten staan en te kiezen voor de fiets, de fiets en nog eens de fiets.

Die keuze kan nu al worden gemaakt zonder die verbreding en de aantasting van het onvervangbare natuurgebied Amelisweerd. We hebben jaren van geharrewar in en tussen stad en provincie achter de rug over het hele bereikbaarheids- en mobiliteitsdossier. Dit is het moment om als coalitie een verbond te sluiten met de stad en de regio om samen op te trekken. Utrecht kan en moet een voorbeeldregio zijn op het gebied van gezonde en duurzame regionale bereikbaarheid. Statenleden van CDA, D66 en Christenunie, laat dit

signaal doorklinken bij uw partijgenoten in de Tweede Kamer! Ik wijs in dit verband naar de vorig jaar breed aanvaarde motie van CU, D66 en CDA die “overwegende dat de regering heeft aangekondigd met proeftuinen te zullen starten om met regio's een nieuwe mobiliteitsgerichte werkwijze te verkennen” de regering verzoekt “de komende jaren in de proeftuinen te zoeken naar mogelijkheden om slimme en duurzame mobiliteitsoplossingen en een multimodale aanpak toe te passen”.

Binnenkort publiceert de Kerngroep Ring Utrecht een rapport waarin oplossingen binnen de bak in Amelisweerd (2x6) worden verkend. Zo'n oplossing is veel goedkoper en veel minder riskant. Wanneer wij kiezen voor een maximum snelheid van 80 km/uur op de Ring levert dat ook winst op voor de doorstroming en de verkeersveiligheid. En natuurlijk minder herrie en een minder slechte luchtkwaliteit. De keuze voor een goedkoper alternatief voor de verbreding naar 2x7 rijstroken schept tegelijk ruimte voor de ambitie om via een schaa sprong voor fiets en openbaar vervoer de bereikbaarheid te verbeteren. Wij roepen Provinciale Staten en partijen in de toekomstige coalitie op om samen met stad, regio en bedrijfsleven een strategisch bereikbaarheidsplan te ontwikkelen dat niet langer de natuur en onze gezondheid op het spel zet maar klimaat- en toekomstbestendige oplossingen biedt.

Vroeger of later zal het Rijk die keuze ook moeten maken. Laten wij hier in onze provincie zien hoe het kan!

Jos Kloppenborg

Kerngroep Ring Utrecht