



Gemeente Leusden

Bezoekadres
't Erf 1
3831 NA Leusden

Postadres
Postbus 150
3830 AD Leusden

Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl



Provinciale Staten van provincie Utrecht

Zaaknummer:
L214601

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Behandeld door:
I. Boone

Verzonden:
23 mei 2019

Onderwerp: regionaal openbaar busvervoer

Geachte heer / mevrouw,

Begin mei van dit jaar heeft wethouder W. Vos een (mail)bericht aan de formateurs Van Ojik en Van Dijk gestuurd. Daarin heeft hij hen gevraagd om in het op te stellen collegeprogramma ook nadrukkelijk aandacht te besteden aan de lijnvoering van het openbaar busvervoer in het algemeen en die in onze gemeente in het bijzonder. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud van dit mailbericht die als bijlage is meegezonden.

Wellicht ten overvloede wil ik u, vanuit mijn functie als voorzitter van de gemeenteraad, laten weten dat alle raadsleden volledig achter het pleidooi van wethouder Vos staan.

Namens de voltallige raad vraag ik uw Staten, als bestuursorgaan dat de kaders voor het toekomstig beleid vaststelt, een passend antwoord te formuleren met betrekking tot de door wethouder Vos geschetste problematiek. Onze raad vertrouwt er op dat u ook de belangen van de 'minder snelle' busreizigers nadrukkelijk in uw afwegingen zult betrekken.

Hoogachtend,

G.J. Bouwmeester
voorzitter van de gemeenteraad



Bijlage

Geachte heren Van Ojik en Van Dijk,

Ondanks het feit dat het proces gericht op de vorming van een nieuw college van Gedeputeerde Staten al aardig lijkt te zijn gevorderd wil ik u toch nog vragen in de besprekingen, die door u worden geleid, aandacht te schenken aan het onderwerp 'openbaar busvervoer'. Directe aanleiding hiervoor is de zorg en verontwaardiging waar ik als wethouder van de gemeente Leusden regelmatig mee geconfronteerd wordt.

Probleemstelling

Sinds december 2016 is het lijnennet van het busverkeer in Leusden ingrijpend gewijzigd. De nieuwe concessiehouder (Syntus) heeft gekozen voor het strekken van lijnen (in combinatie met een aanzienlijke verhoging van de frequentie). Voor die tijd had Leusden een evenwichtige oppervlakteontsluiting; vanuit alle woongebieden was de halte niet zo ver weg. In die zin was de bus makkelijk bereikbaar voor een breed publiek. In de huidige situatie is de afstand tussen halte en woning voor veel Leusdenaren fors toegenomen. Voor mensen die nog volop kunnen meedoen hoeft dit geen probleem te zijn. Sommige forensen zullen de huidige opzet zelfs als een verbetering ervaren. Keerzijde van dit systeem is echter wel dat een niet te onderschatten aantal (oudere) Leusdenaren geen gebruik meer kan maken van het reguliere openbaar vervoer. En dat baart mij zorgen, zeker ook omdat het aantal ouderen de komende jaren aanzienlijk zal toenemen.

Ook onze gemeenteraad ziet dit als een ongewenste en onacceptabele ontwikkeling. In Leusden staan wij voor een samenleving waarin iedereen in principe zo lang mogelijk kan blijven meedoen.

Wat is de vraag

Mede namens de overige collegeleden vraag ik u dit zorgpunt onder de aandacht te brengen van alle partijen waarmee u in deze belangrijke fase in gesprek bent. De beoogde bestuurders horen te weten dat de nieuwe opzet van het openbaar busvervoer (snel en hoogfrequent) ook nadelen kent.

Meer concreet verlangt het gemeentebestuur van Leusden dat de bus, net zoals vroeger, weer gewoon terugkeert in de wijken. Dat is namelijk wat wij in Leusden onder een vraagvolgende aanpak verstaan.

Van collega-bestuurders uit andere gemeenten heb ik begrepen dat ook zij zich zorgen maken over de nieuwe kijk op het openbare busvervoer. Ook daar wordt de door mij geschetste problematiek herkend. Daarom wil ik u vragen statenleden en beoogd gedeputeerden te overtuigen om in het collegeprogramma voor de komende bestuursperiode een passend antwoord te formuleren met betrekking tot deze problematiek. Graag zou ik zien dat dit aspect helder wordt belicht in de Nota van Uitgangpunten voor de nieuwe openbaar-vervoerconcessie die in 2023 ingaat. Mijn oproep aan het nieuwe provinciebestuur is om de maatschappelijke effecten van een aanpassing van de lijnvoering ook nadrukkelijk bij de afweging te betrekken en de keuze niet (uitsluitend) te baseren op het financiële aspect oftewel het gunstige kostenplaatje.

Ik dank u voor uw aandacht en wens u veel succes bij de afronding van uw werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

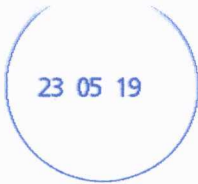
Wim Vos

Wethouder Verkeer, RO, Sport en Financiën



Gemeente Leusden

Postbus 150, 3830 AD Leusden



AMERSFOORT - cycloon.eu

Provinciale Staten Utrecht
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

