



Verkeersveiligheidscoalitie

MAAK VERKEERSVEILIGHEID EEN PRIORITEIT IN HET NIEUWE PROVINCIALE COLLEGEAKKOORD

Een oproep van de verkeersveiligheidscoalitie

Den Haag/Utrecht, 28 maart 2019

Geachte informateur, geachte onderhandelaars,

Nu de Statenverkiezingen achter de rug zijn, gaat u spreken over de inhoud van een nieuw collegeakkoord. De verkeersveiligheidscoalitie, een samenwerkingsverband van ruim 30 organisaties roept u op verkeersveiligheid als thema prioriteit te geven in uw nieuwe programma.

De coalitie maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid. De dalende trend in het aantal dodelijke verkeersslachtoffers is tot stilstand gekomen en het aantal ernstig gewonden in het verkeer stijgt. De maatschappelijke kosten van verkeersongevallen bedragen inmiddels maar liefst ruim 14 miljard euro per jaar. Achter die kosten gaat onpeilbaar menselijk verdriet schuil. Onze coalitie vindt het zeer urgent om te zorgen voor een substantiële daling van het aantal slachtoffers in de komende periode en zet zich hiervoor zelf ook in.

Specifiek op provinciaal niveau moet er voldoende aandacht zijn voor de verbetering van de verkeersveiligheid op N-wegen en andere wegen buiten de bebouwde kom. Veilig inrichten van 60- en 80 km/uur wegen kan de komende jaren leiden tot een daling met 20 tot 60 doden en 200 tot 500 ernstig gewonden per jaar.

Op fietspaden gebeuren veel eenzijdige ongevallen. Vooral, vaak oudere, fietsers komen hierdoor ten val en belanden vaak op de eerste hulp of in het ziekenhuis. Aanzienlijk minder verkeersgewonden zijn mogelijk door aanpakken van gevaarlijke situaties en het verbeteren van de fietsinfrastructuur. Door fietspaden goed te onderhouden (met veilige berm en zonder overbodige paaltjes) en de fietsinfrastructuur daar waar nodig en mogelijk aan te passen aan nieuwe omstandigheden zoals snelheidsverschillen en de toename van lichte elektrische voertuigen, kunnen veel eenzijdige ongevallen worden voorkomen. Uitbreiding en verbreding van fietspaden kan daarbij worden overwogen.

Uw provincie kan daarnaast een regierol invullen door gerichte subsidies en campagnes voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeenten op uw grondgebied. Ook het samen met gemeenten inventariseren van de grootste verbeteropties kan een nuttige invulling van die regiefunctie zijn.

Onlangs werd het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid vastgesteld, waarin de ambitie is vastgelegd om te komen tot nul verkeersdoden in 2050. Ook het Interprovinciaal Overleg heeft het plan ondertekend. In de komende periode moeten er regionale uitvoeringsprogramma's komen, waarbij integraliteit en risicogestuurde analyse voorop staan. Onze coalitie vraagt u de regionale samenwerking met gemeenten en andere partners te organiseren, om zo te komen tot een integrale aanpak en ook gezamenlijk te zorgen voor de vereiste budgetten om de verkeersveiligheid daadwerkelijk te verbeteren.

Concreet vragen wij u om in uw akkoord de volgende passage op te nemen:

“Verbeteren van verkeersveiligheid verdient provinciale prioriteit. Het aantal doden en gewonden moet fors worden teruggebracht. Het individuele leed en de maatschappelijke kosten zijn onaanvaardbaar groot. Met kosteneffectieve maatregelen kunnen honderden levens en miljarden euro's worden bespaard. Dit moet worden bereikt door:

- *Substantieel te investeren in veiligere infrastructuur en beter onderhoud, met name op het onderliggend wegennet en fietsinfrastructuur;*
- *Gericht benutten van technologische en juridische innovaties;*
- *Evidence-based beïnvloeding van verkeersgedrag (o.a. minder afleiding);*
- *Meer en slimmer handhaven, o.a. op het onderliggend wegennet;*
- *Bijdragen aan meer systematische kennis over het ontstaan van ongevallen door samen met gemeenten een risicogestuurde analyse van onveilige situaties op te stellen en ieder ongeval met dodelijke afloop systematisch te (laten) onderzoeken.”*

Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar de website van de verkeersveiligheidscoalitie: www.verkeersveiligheidscoalitie.nl.

Wij wensen u vruchtbare onderhandelingen toe en hopen dat u onze suggesties wilt overnemen. Uiteraard zijn wij graag bereid tot een nadere toelichting.

Namens de verkeersveiligheidscoalitie,

Frits van Bruggen, hoofddirecteur ANWB



Saskia Kluit, directeur Fietsersbond



