

MUST

move
mobility
smart moving club



Ontwikkelbeeld

Regio Amersfoort

Informatieavond

Raads- en Statenleden

Informatieavond raads- en Statenleden
Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort 2030-2040

15 maart 2021

www.must.nl / www.movemobility.nl

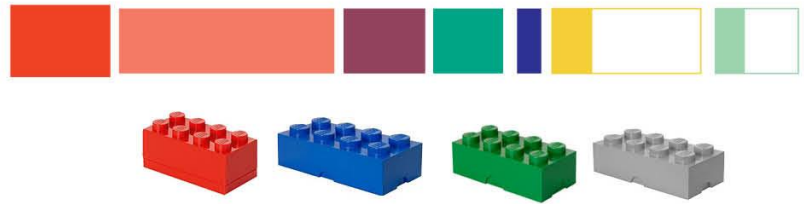


Inhoudsopgave

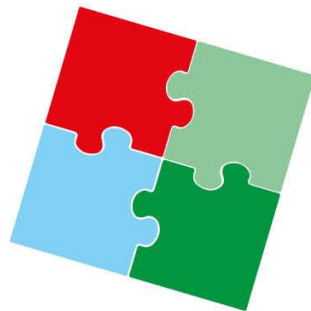
1. Wat zien we: eerste scoring
2. Doorkijk: van afweegkader richting ontwikkelbeeld en strategie

Waar staan we?

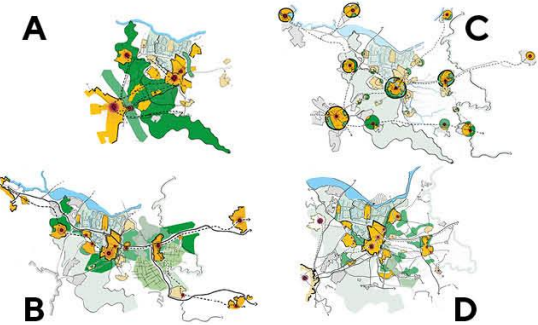
1. Urgentie en opgaven: bouwstenen voor het Ontwikkelbeeld



4. Opstellen Ontwikkelbeeld en strategie



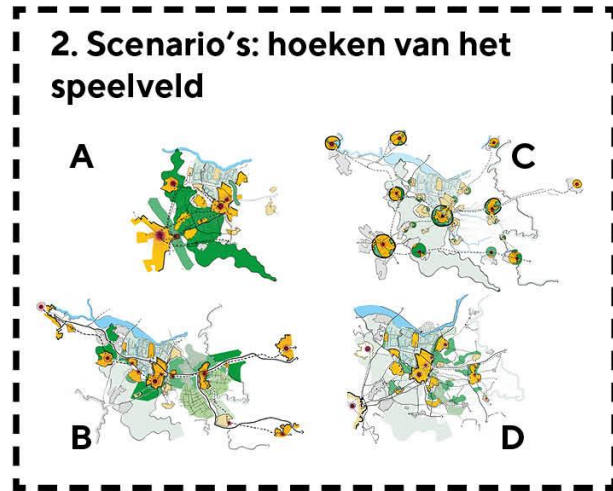
2. Scenario's: hoeken van het speelveld



3. Afwegingskader: spiegelen aan gezamenlijke doelen

	A	B	C	D
	Yellow	Green	Green	Orange
	Green	Yellow	Green	Green
	Orange	Green	Green	Orange
	Yellow	Green	Orange	Yellow
	Orange	Green	Yellow	Green

Overzicht scenario's



Positie van Regio Amersfoort in het Stedelijk Netwerk Nederland? (Nationale Omgevingsvisie)



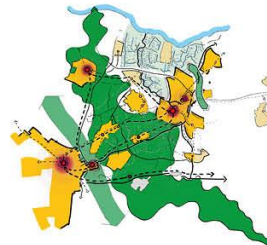
← **CONCENTREREN** **SPREIDEN** →

NATIONAL
REGIONAL

1: Heuvelrug-metropool



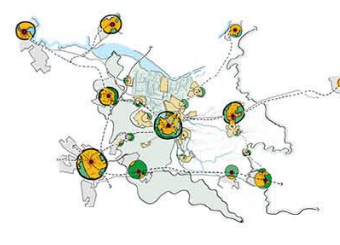
Metropoolregio in het hart van NL



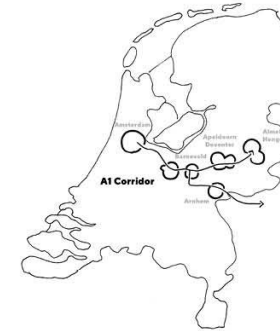
2: Stedelijk Netwerk Midden-NL



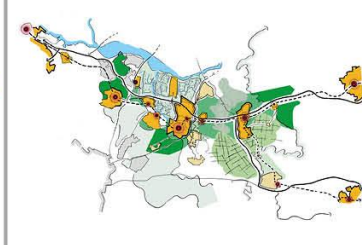
Vijfsprong in het stedelijk netwerk



3: A1-corridor



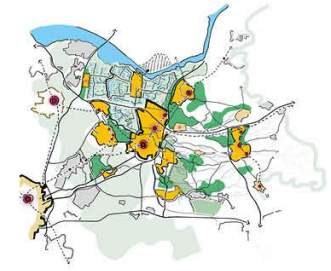
Regio van toegevoegde waarde aan Europese corridor



4: Buitenplaats Regio Amersfoort



Contramal in het stedelijk midden



Overzicht afweegkader

3. Afwegingskader: spiegelen aan gezamenlijke doelen

	A	B	C	D
	Red	Green	Red	Red
	Yellow	Yellow	Yellow	Red
	Green	Yellow	Yellow	Green
	Red	Red	Green	Red
	Yellow	Green	Red	Yellow
	Green	Yellow	Red	Green
	Red	Green	Yellow	Green



**GEZONDE EN TOEKOMSTIGBESTENDIGE
LEEFOMGEVING**

**DUURZAAM BEREIKBAAR HART
VAN NEDERLAND**

VITALE STEDEN EN DORPEN

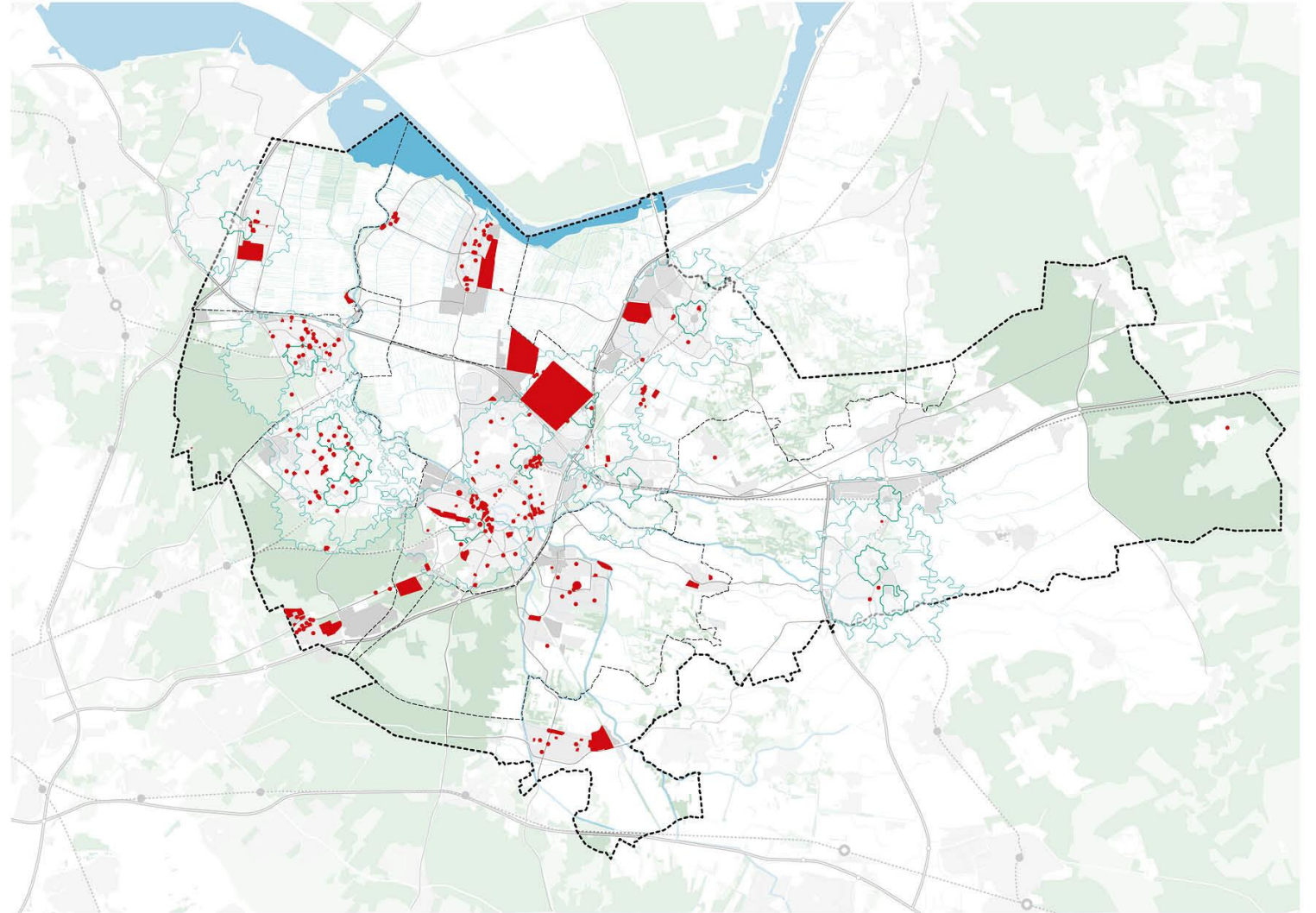
**STERKE REGIO VAN
DENKERS EN DOENERS**

ALGEMEEN

1. Wat zien we: eerste scoring

Wat zien we: beeld tot 2030

- Tot 2030 verspreide groei
- Groei autogebruik, ook op korte afstanden
- Weinig echt goede OV-locaties
- Buitengebied overvraagd: landbouw, natuur, recreatie, klimaatadaptatie



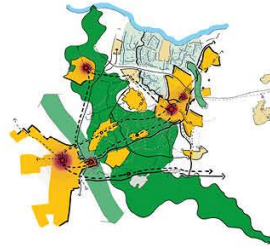
Wat zien we: eerste scoring

- Eerste scoring, nog corrigeren en aanvullen aan de hand van inzichten uit het verkeersmodel.
- De scenario's waarin verstedelijking meer wordt geconcentreerd, scoren beter; leveren een grotere bijdrage aan de gezamenlijke doelen uit het afweegkader.

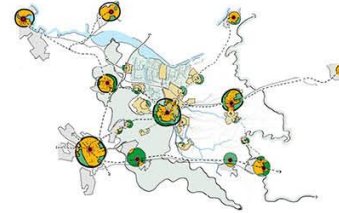
Wat zien we: eerste scoring

Eerste scoring, nog corrigeren en aanvullen aan de hand van inzichten uit het verkeersmodel.

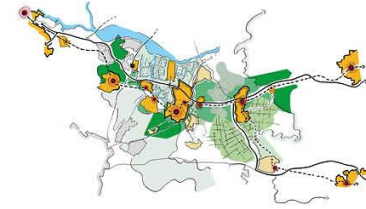
1: Heuvelrug-metropool



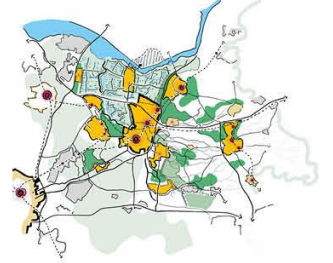
2: Stedelijk Netwerk Midden-NL



3: A1-corridor



4: Buitenplaats Regio Amersfoort



CONCENTREREN

SPREIDEN

+ gezonde, duurz. mobiliteit

+ bereik banen

+ landbouwareaal

+ draagvlak centra

- circulaire economie (ha cat 4/5)

- kansen stads- en dorpsranden

+ kansen versterken structuren

buitengebied en randen

+ draagvlak centra

- landbouwareaal

- agglomeratiekracht

(inwoners en arbeidsplaatsen)

Wat zien we: eerste scoring

Eerste scoring, nog corrigeren en aanvullen aan de hand van

GEZONDE EN TOEKOMST-BESTENDIGE LEEFOMGEVING

OPGAVE	ONDERWERP	INDICATOR	1. INHOUDS- METHODOLOGIE	2. OORNLINIE- BETREFFENDE MODELLEN	3. AI-CORRIDOREN	4. BUITENPLAATS- BEDIJF AANBIEDING	SCORING
1. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Klimaatbestendig en waterbestendig (vervals, watergevoelig, bodembestendig)	Wat deel van totale ontwikkeling is gebouwd met regionale identiteit en duurzaamheid en/of is gebouwd duurzaam?	-	-	-	-	De score per scenario's is gelijk in scenario's gebouwd in de woonwoninggebied (Dit is 1,0)
2. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Klimaatbestendig en waterbestendig (droogte)	Aanpak voor klimaatbestendig in regio's en regio's klimaatbestendig	++	0	0	++	De score per scenario's is gelijk in scenario's gebouwd in de woonwoninggebied (Dit is 1,0)
3. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Natuur en ecologie, landschap en erfgoed	Wat deel van totale ontwikkeling is gebouwd met regionale identiteit en duurzaamheid en/of is gebouwd duurzaam?	+	+	+	++	(+) Scenario's ontwikkelen in het algemeen relatief dichtbij
4. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Stad-land verbindingen	Wat deel van totale ontwikkeling is gebouwd met regionale identiteit en duurzaamheid en/of is gebouwd duurzaam?	0	0	+	+	(+) Gebieden die een groter aandeel ontwikkelen aan de rand van de stad.
5. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Ruimtebeslag Groen	Aantal hectare dat ontwikkeld wordt (en/of beter toegankelijk wordt gemaakt) in het kader van 'Groen Groeit Mee' voor natuur + recreatie	+	+	+	+	(+) Regionale opgave 'Groen Groeit Mee' blijft qua hectare gelijk.
6. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Stad en land gebied	Wat deel van totale ontwikkeling is gebouwd met regionale identiteit en duurzaamheid en/of is gebouwd duurzaam?	+	+	+	+	

2. Het waardevolle landschap wordt behouden en versterkt.	Natuur en ecologie, landschap en erfgoed	Aandeel van totale ontwikkeling dat zich tussen twee natuurgebieden bevindt en/of zich in gebied met gemiddelde tot lage landschappelijke kwaliteit bevindt en/of zich nabij (afstand bepalen) een cultuurhistorisch waardevol gebied, ensemble of object bevindt.	+	+	+	++	(+) Scenario's ontwikkelen in het algemeen relatief dichtbij
	Stad-land verbindingen	Aandeel van totale ontwikkeling dat zich aan de rand van het bebouwdgebied bevindt.	0	0	+	+	(+) Gebieden die een groter aandeel ontwikkelen aan de rand van de stad.
	Ruimtebeslag Groen	Aantal hectare dat ontwikkeld wordt (en/of beter toegankelijk wordt gemaakt) in het kader van 'Groen Groeit Mee' voor natuur + recreatie	+	+	+	+	(+) Regionale opgave 'Groen Groeit Mee' blijft qua hectare gelijk.

1. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Multimodale knooppunten	Wat deel van totale ontwikkeling is gebouwd met regionale identiteit en duurzaamheid en/of is gebouwd duurzaam?	++	+	0	-	(+) Optimale benutting van natuur en stedelijke gebied (Dit is 1,0)
	Modaal Split	Wat deel van totale ontwikkeling is gebouwd met regionale identiteit en duurzaamheid en/of is gebouwd duurzaam?	++	+	0	-	(+) Diverse modaal split
	Nabijheid	Aandeel gemeentelijke gebieden (in het kader van 'Groen Groeit Mee')	-	0	+	+	(+) Gemeentelijk gebied
	Leefbare en gezonde wijken (regio's)	Aandeel gemeentelijke gebieden (in het kader van 'Groen Groeit Mee')	+	0	+	+	(+) Algemeen gebied
2. Het woonmilieu wordt ingericht en ingericht voor klimaatbestendige, regionale identiteit en duurzaamheid op de planning.	Opgevoerd en duurzame mobiliteit	Wat deel van totale ontwikkeling is gebouwd met regionale identiteit en duurzaamheid en/of is gebouwd duurzaam?	++	+	0	+	(+) Toename alle factoren
	Modaal Shift	Aandeel gemeentelijke gebieden (in het kader van 'Groen Groeit Mee')	++	+	0	-	(+) Toename alle factoren

Wat zien we: eerste scoring

Eerste scoring, nog corrigeren en aanvullen aan de hand van

inzichten uit het voorlopige verslag

VITALE STEDEN EN DORPEN

OPGAVE	ONDERWERP	INDICATOR	1. HEDERLIJK METHODOLOGIE	2. WERKELIJKE WERKGELEGENHEIDEN	3. A1-CORRIDOR	4. BUITENPLAATS REISTID AMERSFOORT	SCORING
9. Versterk bestaande centra	Draagkracht (vitale steden en dorpen)	Aandeel van totale ontwikkeling dat zich binnen 3km van bovenlokaal voorzieningencentrum en binnen 1,5 km van lokaal voorzieningencentrum bevindt (bovenlokaal: Amersfoort Stadshart, Soest Dalweg, Nijkerk Centrum, Barneveld Centrum, Baarn Centrum)	++	0	0	++	(+) Ontwikkeling rondom centrum. (-) Ontwikkeling rondom stads- of dorpsgrenzen.
	Bereikbaarheid kleine kernen	De ontwikkeling van de reistijd per modaliteit van een aantal kleine kernen naar vijf belangrijke werkgelegenheidslocaties.	++	+	0	-	(+) Bereikbare kernen. (-) Minder bereikbare kernen.
10. Versterk Amersfoort als regionaal centrum	Agglomeratiekracht	Toename aantal inwoners en arbeidsplaatsen binnen 30 en 60 reisinuten vanaf Amersfoort Centraal.	++	++	+	-	(+) Bereikbaar Amersfoort Centraal. (-) Afname bereikbaarheid Amersfoort

9. Versterk bestaande centra	Draagkracht (vitale steden en dorpen)	Aandeel van totale ontwikkeling dat zich binnen 3km van bovenlokaal voorzieningencentrum en binnen 1,5 km van lokaal voorzieningencentrum bevindt (bovenlokaal: Amersfoort Stadshart, Soest Dalweg, Nijkerk Centrum, Barneveld Centrum, Baarn Centrum)	++	0	0	++	(+) Ontwikkeling rondom centrum. (-) Ontwikkeling rondom stads- of dorpsgrenzen.
	Bereikbaarheid kleine kernen	De ontwikkeling van de reistijd per modaliteit van een aantal kleine kernen naar vijf belangrijke werkgelegenheidslocaties.	++	+	0	-	(+) Bereikbare kernen. (-) Minder bereikbare kernen.
10. Versterk Amersfoort als regionaal centrum	Agglomeratiekracht	Toename aantal inwoners en arbeidsplaatsen binnen 30 en 60 reisinuten vanaf Amersfoort Centraal.	++	++	+	-	(+) Bereikbaar Amersfoort Centraal. (-) Afname bereikbaarheid Amersfoort

Financiële haalbaarheid	Inschrijving van kostbare maatregelen.	+	+	+	0	(+) Hoge kosten / (-) Lage kosten.
Adaptiviteit	Mogelijkheden tot aanpassingen vanwege nieuwe ontwikkelingen / inzichten.	0	-	+	+	(+) Kleinere huidige aanpakstrategieën (-) Grote schalen om te ontwikkelen.

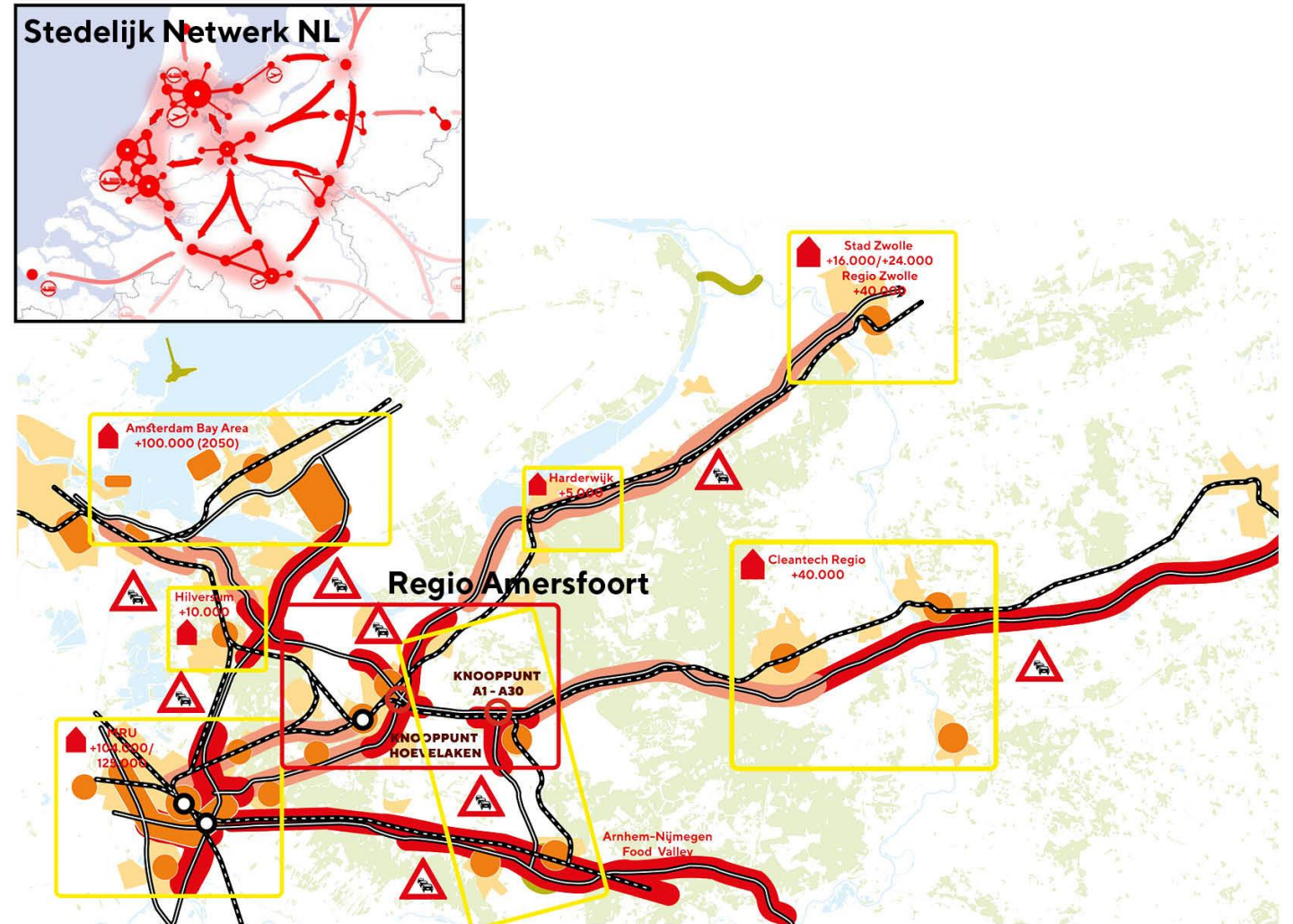
2. Doorkijk: van afweegkader richting ontwikkelbeeld en strategie

Van scenario's naar ontwikkelbeeld en strategie

- Criteria zijn gelijkwaardig: als een dashboard
 - Meer concentratie leidt tot...
 - Meer spreiding leidt tot...
- Inzicht in 'regionale schuifpuzzels' of 'redeneerlijnen':
 - Wat hangt met wat samen
- Het wegen van criteria gaat over welke thema's een ieder belangrijk vindt
- Uiteindelijk combineren van verschillende 'schuifpuzzels' of 'redeneerlijnen' met rekenschap van lokale, regionale en nationale belangen

Doorkijk: op nationaal niveau

- Knelpunten op snelwegen verschuiven steeds
- Groeiende verstedelijking rondom A1-corridor, A12-corridor en A28-corridor
- Er zal gekeken moeten worden naar de combinatie van snelwegen, spoor en verstedelijking in het Stedelijk Netwerk NL als geheel



Samen naar een Ontwikkelbeeld

Op de volgende bijeenkomst zullen we u weer bijpraten over de volgende stap.

