

[REDACTED]

Van: Brugts, Rob <rob.brugts@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 2 augustus 2017 11:31
Aan: [REDACTED] Straalen, Valeska van;
[REDACTED] Groen, René;
[REDACTED] Dijk, Erica van;
[REDACTED] Roozen, Simon; Coenen, Bert
CC: Brugts, Rob; Nelissen, Peter; [REDACTED] Groen, René
Onderwerp: Medewerking gevraagd aan de audit Systeemintegratie UHL en Organisatiegereedheid GU en PU OV
Bijlagen: 20170711 Vervolgaudit systeemintegratie tramvervoersysteem Uithoflijn.pdf

Beste mensen,

In 2015 heeft de Directieraad Uithoflijn de audit "Systeemintegratie Uithoflijn" laten uitvoeren. Deze audit had als focus het verifiëren of, gegeven de toenmalige situatie, een werkend tramvervoersysteem Uithoflijn gerealiseerd ging worden en hoe eventuele risico's te beheersen. Deze audit resulteerde in een aantal verbetervoorstellen die opgenomen zijn in diverse plannen van aanpak bij POUHL en de OV-organisatie en vervolgens zijn uitgevoerd.

In 2016 heeft Deloitte een advies uitgebracht over een toekomst vaste OV organisatie en heeft de PU Directie hierover een aantal besluiten genomen.

De komende maanden wordt het spannend; draagt POUHL tijdig de juiste zaken over, kunnen de Gemeente en OV AM deze zaken beheren, kan OV Exp daarmee de exploitatie realiseren die gepland is, etc.

De Directieraad UHL wil graag een antwoord op deze vragen op een moment dat bijsturing nog mogelijk is. Zij heeft daarom mede op advies van de Adviesraad UHL besloten een opvolgingsaudit op de systeemintegratie van de Uithof lijn én de organisatiegereedheid bij zowel de Gemeente Utrecht als bij de afdeling OV te houden. In de bijlage kun je de vraag en achtergronden lezen.

Inmiddels heeft de DR opdracht gegeven aan Horvat en Deloitte om gezamenlijk deze audit vanuit beider expertise uit te voeren.

Deze audit wordt in de maanden augustus en september uitgevoerd om met de aanbevelingen die daaruit volgen direct daarna aan de slag te gaan. Hierdoor wordt het mogelijk om de rest van het jaar en het komende jaar te gebruiken eventuele verbeterpunten uit de audit op te pakken. Deze snelheid van handelen is belangrijk.

De komende dagen worden de interviews door [REDACTED] gepland. Jij bent een van de personen die geïnterviewd gaat worden. Ons verzoek is om aan deze afspraak prioriteit te geven.

Als je aanvullende informatie wenst dan kun je die bij [REDACTED] (POUHL) en Dick Jonkers (OV) krijgen.

Met vriendelijke groet namens de Directieraad UHL,

Rob Brugts

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

MEMORANDUM

PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM	5-7-2017
AAN	Adviesraad
VAN	Rob Brugts
DOORKIESNUMMER	-
ONDERWERP	Vervolgaudit systeemintegratie tramvervoersysteem Uithoflijn

Aanleiding

In 2015 heeft de Directieraad Uithoflijn de audit "Systeemintegratie Uithoflijn" laten uitvoeren. Deze audit had als focus het verifiëren of, gegeven de toenmalige situatie, een werkend tramvervoersysteem Uithoflijn gerealiseerd ging worden en hoe eventuele risico's te beheersen.

Deze audit resulteerde in een aantal verbetervoorstellen die opgenomen zijn in diverse plannen van aanpak bij POUHL en de OV-organisatie en vervolgens zijn uitgevoerd.

Situatie nu

Het project Uithoflijn bevindt zich in een belangrijke en beslissende fase. Na de directie interventie eind 2016 is een aantal zaken anders georganiseerd en zijn er specifieke afspraken gemaakt tussen partijen om de start exploitatie van 8 juli 2018 gestand te doen (ofwel een werkend tramvervoersysteem Uithoflijn).

Inmiddels staat de afspraak dat BAM-CUU vrijdag 13 oktober 2017 de traminfrastructuur SABUTO afrondt ten behoeve van start Test-/Proefbedrijf SABUTO per 16 oktober 2017. Voor de realisatie van de traminfrastructuur en het doorlopen van het Test-/Proefbedrijf in het stationsgebied wordt een intensieve samenwerking opgezet tussen POUHL, provincie Utrecht, gemeente Utrecht en BAM. Dit om met de diverse stakeholders in het complexe stationsgebied tot een integrale uitwerking en realisatie te komen die past binnen de gestelde planningsafspraken. Daarnaast wordt een fallback scenario uitgewerkt voor een mogelijke deexploitatie vanaf Vaartsche Rijn.

In het verlengde van de voorbereiding op start exploitatie ligt de exploitatieve fase van het tramvervoersysteem Uithoflijn. De staande provinciale organisatie (afdeling OV) en de gemeentelijke beheer organisatie dienen gesteld te staan om het tramvervoersysteem exploitatief te houden binnen de oorspronkelijke vastgestelde condities van bijvoorbeeld beschikbaarheid en frequentie.

Voor de staande provinciale organisatie is de uitdaging gelegen in het feit dat de Uithoflijn tramexploitatie en het beheer anders is wat betreft omvang (aantal reizigers), complexiteit (binnenstedelijk gebied) en technologie (systemen). Voor de gemeentelijke beheerorganisatie gaat het om de kwaliteit, veiligheid en beschikbaarheid van de openbare ruimte waar het tramvervoersysteem gebruik van maakt.

Vraagstukken

Nu, medio 2017, komt een aantal vraagstukken (potentiële risico's) prominenter naar voren, namelijk:

- Is de projectorganisatie Uithoflijn, na aanpassing en uitbreiding van de organisatie, voldoende geëquipeerd om samen met BAM-CUU, CAF en overige stakeholders zoals de Uithofpartners de deadline van 8 juli 2018 te behalen en op welk vlak moeten mogelijk additionele maatregelen worden getroffen?
- Zijn de provincie Utrecht en gemeente Utrecht voldoende in staat om de Directieleveranties en Randvoorwaardelijke projecten zoals de NTR binnen tijd, geld en kwaliteit aan dan wel op te leveren om de deadline van 8 juli 2018 te behalen en op welk vlak moeten mogelijk additionele maatregelen worden getroffen?
- Heeft de directie interventie van eind 2016 in voldoende mate bijgedragen aan het realiseren van het gehele project met de verschillende stakeholders en op welk vlak moeten mogelijk additionele maatregelen worden getroffen?

- Is de exploitatie en beheerorganisatie (OV provincie) in voldoende mate in staat om de activiteiten en assets die POUHL voortbrengt op te nemen in haar bestaande dan wel 'vernieuwde' processen en systemen en op welke vlak moeten mogelijk additionele maatregelen worden getroffen?
- Is de gemeentelijke beheerorganisatie voldoende in staat om de beschikbaarheid van de openbare ruimte waarbinnen het tramsysteem functioneert te garanderen?

Audit

Om meer gevoel te krijgen bij deze vraagstukken wordt een audit, uitgevoerd door een of twee onafhankelijke externe partijen, voorgesteld op systeemintegratie en organisatiegereedheid. Deze audit dient bij voorkeur in de zomermaanden uitgevoerd te worden om met de aanbevelingen die daaruit volgen direct daarna aan de slag te gaan. Hierdoor wordt het mogelijk om de rest van het jaar en het komende jaar te gebruiken eventuele verbeterpunten uit de audit op te pakken. Deze snelheid van handelen is belangrijk.

Besluitvorming

Gevraagd wordt een besluit te nemen de voorgestelde audit naar systeemintegratie en organisatiegereedheid uit te laten voeren door een nog te selecteren deskundige partij. Daarnaast wordt gevraagd om van de betrokken organisaties POUHL, provincie Utrecht en gemeente Utrecht het commitment te verkrijgen voor de uitvoering van deze audit.

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2017 17:52
Aan: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Graag jouw beeld op de kandidaat adviseur/mediator

Top!

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

Van: [Jonkers, Dick](#)
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2017 17:05
Aan: [Greeven, Jan](#)
CC: [Jonkers, Dick](#)
Onderwerp: Fwd: Graag jouw beeld op de kandidaat adviseur/mediator

Hoi Jan,
Zie positieve feedback van lid Adviesraad.

Met vriendelijke groet,
Dick Jonkers
06 [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]
Datum: 11 augustus 2017 15:06:19 CEST
Aan: "Jonkers, Dick" <dick.jonkers@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: Antw.: Graag jouw beeld op de kandidaat adviseur/mediator

Beste Dick,

[REDACTED]

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op 11 aug. 2017, om 14:54 heeft Jonkers, Dick <dick.jonkers@provincie-utrecht.nl> het volgende geschreven:

[REDACTED]

Zoals je weet selecteren wij nu de adviseur(neutraal woord omdat er nog geen keuze is of het een arbiter of mediator is) om te helpen in de interpretatie van de bestuursovereenkomst en zo het potentiële geschil tussen provincie en gemeente te oplossen d.m.v. een zwaarwegend advies (bindend lukt niet om de handen voor op elkaar te krijgen nu). De voor ons ideale kandidaat die wij woensdag in de Directieraad willen presenteren (op papier) is [REDACTED]. Die liet zich ontvallen dat hij met jou in de spoorzone delft samenwerkt. Kun jij zijn kandidatuur onderschrijven?

Ik hoor graag van je.

Goed weekeinde.

Met vriendelijke groet,

Dick Jonkers
Opdrachtgever OV projecten
[REDACTED]

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2017 14:22
Aan: Bredt, Pauline
Onderwerp: bestuurlijke brief voorbereiden (week 34 UHL/ Halfjaarrapportage)

Hoi Pauline,

Hoe is het ermee?

Ik begrijp dat je betrokken bent bij het 'schrijversgroepje' van de taskforce Stationsgebied. Volgende week bestuurlijk overleg, spannend!

Bert heeft me gevraagd om voor het BO inzichtelijk te maken hoe het daarna verder gaat met communicatie richting raad/staten en partners/stakeholders. Los van eventuele besluiten in week 34/42 zijn we vanuit POUHL bezig met halfjaarrapportage. Die willen we in september laten vaststellen door de Stuurgroep. Net als vorige keer zal hier wel een oplegnotitie op komen met de actualiteit. Zullen wij het traject nader afstemmen en na directieraad een korte notitie maken voor het BO?

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 8:45
Aan: 'Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl'
Onderwerp: bestuurlijk traject communicatie UHL

Urgentie: Hoog

Hoi Pauline,

Gisteren in Directieraad is afgesproken dat kort na het Bestuurlijk Overleg richting Raad en Staten gecommuniceerd moet worden. Dat is sneller dan voorstel Taskforce [REDACTED]

kortom, ons wordt gevraagd om al begin volgende week met een opzet voor proces en brief te komen, zodat deze in concept mee kan naar het BO van volgende week vrijdag.

Ik bespreek dit straks om 13 uur ook met [REDACTED]
Kunnen we vandaag even contact hebben? (kan alleen niet tussen 10.30 en 11.30 uur)

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 19:53
Aan: 'Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl'; [REDACTED]
CC: [REDACTED] Coenen, Bert
Onderwerp: Eerste opzet bestuurlijke brief en communicatie-traject
Bijlagen: Hoofdpijnen bestuurlijke brief Provinciale Staten.docx

Hoi Pauline en [REDACTED]

Bijgaand eerste opzet voor bestuurlijke brief. De finesse van formulering en opmaak kan later, eerst moeten we de lijn te pakken hebben en afstemmen met de notitie waar [REDACTED] mee aan het werk gaat. Volgens mij moeten we in deze tussentijdse brief vooral op het ontstane knelpunt in het Stationsgebied ingaan (feit) en wat we daarmee doen (gevolg). En wanneer we dan terugkomen bij raad en staten om meer uitleg te geven en besluiten voor te leggen.

[REDACTED] ik laat even aan jou om Ron hierin mee te nemen.

Pauline, we hebben dinsdag 14.30 uur een afspraak staan, misschien handig als [REDACTED] (en evt Ron) hierbij aanschuift, als was het maar zodat jullie elkaar even de hand kunnen schudden.

Ik ben nu paar dagen op (fiets)pad en probeer maandag in de loop van de dag ergens in te loggen om even mee te lezen. Dinsdag ronden we af, als we ook input hebben van Rob en René, zodat de stukken naar de bestuurders kunnen. Dan pas willen we ook bestuursadviseurs/bca erbij betrekken.

Tot volgende week, succes,

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Jan Greeven [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 19:24
Aan: Greeven, Jan
Onderwerp: bo

Hoofdpijnen bestuurlijke brief Provinciale Staten / Gemeenteraad

tbv bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied 25 augustus 2017

- Verwijzen naar eerdere rapportage aan Staten en Raad over de voortgang van de Uithoflijn (14 juni 2017 – oplegbrief bij halfjaarrapportage). Hierin is aangegeven dat de planning voor tijdige realisatie van de UHL in het Stationsgebied onzeker is. Gezien de aard van de beheersmaatregelen moet per maatregel worden afgewogen of deze verantwoord is en of start exploitatie medio 2018 nog haalbaar is.
- Helaas hebben we inmiddels moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren. De bestuurlijk opdrachtgevers (gedeputeerde en wethouder) hebben zich, samen met de verantwoordelijk wethouder voor het Stationsgebied, ter plaatse laten informeren over de voortgang (en die is aanzienlijk), maar vooral ook over de tegenslagen die, als gevolg van de complexiteit in het gebied, zijn opgetreden.

Het gaat dan met name om de volgende aspecten:

- o Er wordt in grote samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en uitvoerders in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd (denk aan OVT, fietsenstalling, voorzetgebouw HC, dak boven plein, Noordgebouw, fundering voor Het Platform). De Uithoflijn en toekomstige tram- en bushaltes gaat dwars door dit gebied en heeft raakvlakken en afhankelijkheden met al deze projecten.
 - o De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels ook anders uitgevoerd dan oorspronkelijk bedacht. Dit betekent voor De Uithoflijn dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden door het aanbrengen van menggranulaat en een hybride spoorplaat. De engineering en uitvoering hiervan kost tijd (granulaat is inmiddels aangebracht, spoorplaat is in voorbereiding)
 - o Door de complexiteit van de fasering in het gebied bleek een dergelijke achterstand niet in te halen, tenzij met enorme gevolgen voor andere projecten of belanghebbenden in het gebied.
- Hoewel de consequenties in tijd en geld nog nader in beeld worden gebracht, vinden we het van belang u dit nu al te melden. Ook onze partners in het gebied, langs het tracé en in De Uithof worden hier nu van op de hoogte gebracht.
 - Zoals we u hebben gemeld, worden diverse scenario's onderzocht, waaronder de mogelijkheid van een deelexploitatie tussen Vaartsche Rijn en De Uithof. Op dit moment kunnen we nog geen uitsluitel geven over een nieuwe datum om in exploitatie te gaan, of een datum waarop deelexploitatie kan worden gestart. Zolang de verbindende schakel tussen de trambaan aan Jaarbeurszijde en de nieuwe Uithoflijn nog niet gereed is, kunnen we geen veilig en robuust tramsysteem in exploitatie nemen.
 - Wij verwachten medio oktober meer duidelijkheid te hebben over de mogelijke opties en de daarmee gepaard gaande kosten en risico's. We verwachten u eind oktober een aantal bestuurlijke besluiten voor te leggen die hiermee verband houden. We zullen u dan uitgebreid informeren, mogelijk middels een gezamenlijke commissievergadering van PS en gemeenteraad.

Bestuurlijk traject / communicatie

- 21 augustus concept notitie taskforce en hoofdlijnen brief naar ambtelijk opdrachtgevers Rob en René voor akkoord (cc DR-leden)
- 22 augustus afronden notitie en brief voor agendering in BO, input van communicatie en BCA's verwerken
- 25 augustus 2017 - Bestuurlijk overleg Uithoflijn / Stationsgebied
Vaststellen conclusies notitie Taskforce Stationsgebied
Vaststellen concept bestuurlijke brief voor PS en Gemeenteraad
- 29 augustus 2017 - College GS en B&W
Kennismemen van conclusies BO
Vaststellen bestuurlijke brief PS / Gemeenteraad (embargo tot 30 augustus, BO Uithof)
Gezamenlijk persbericht (embargo tot 30 augustus, BO Uithof)
- 30 augustus 2017 - Bestuurlijk Overleg met Uithofpartners
Formeel informeren Uithofpartners (worden vooraf gebriefd, zodat ze niet verrast worden)
- 30 augustus 2017 - Direct na BO Uithof wordt bestuurlijke brief verzonden aan PS en Gemeenteraad. Daarna gaat persbericht uit.

Hoofdlijn persbericht

(inbreng [REDACTED] / Ron, aangevuld door BCA)

Q&A

(inbreng [REDACTED] / Ron, aangevuld door BCA)

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 17:02
Aan: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Uitvraag extern advies GU/PU

Hoi Dick,

Het gaat me vandaag niet meer lukken terug te koppelen over de vraagstelling: ik heb nog geen concreet voorstel van [REDACTED] ben zelf druk met de bestuurlijke brief en [REDACTED]

Met Pauline heb ik afgesproken dat we de bestuurlijke brief maandag in concept afronden en in lijn brengen met de notitie van de taskforce. Dus dinsdag heb ik pas weer tijd voor de vraagstelling.

Nu ik zie dat het klikgesprek eind van de week is, geeft dat gelukkig enige lucht. We hebben volgende week contact!

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 11:45
Aan: Jonkers, Dick; Greeven, Jan
Onderwerp: RE: Uitvraag extern advies GU/PU

Hoi Dick en Jan,

Het klikgesprek met [REDACTED] is gepland. Vrijdag 25 augustus om 15.30 uur op het Stadskantoor.

Groet, [REDACTED]

Van: Jonkers, Dick
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2017 18:02
Aan: [REDACTED]
CC: Greeven, Jan; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Uitvraag extern advies GU/PU

Beste [REDACTED]

Morgenmiddag is de Directieraad met het voorstel om klikgesprek met jou te plannen. Als dat groen licht krijgt dan wordt het direct gepland door [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Dick Jonkers
Opdrachtgever OV projecten

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 15 augustus 2017 15:20

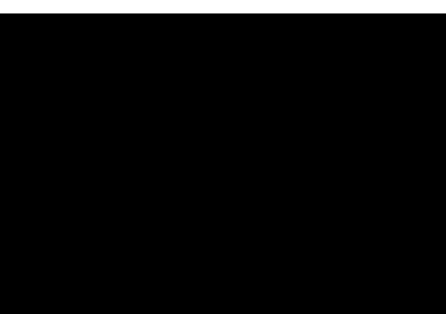
Aan: Greeven, Jan; Jonkers, Dick

Onderwerp: Re: Uitvraag extern advies GU/PU

Beste Jan en Dick,

In verband met vollopen agenda's: is al duidelijkheid wanneer het klikgesprek met de directeuren kan plaatsvinden?

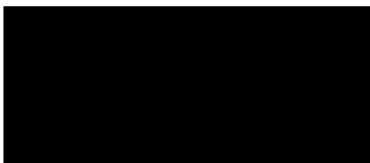
Hartelijke groet,



On 2 Aug 2017, at 17:40, [REDACTED] wrote:

Mijne heren,
Veel dank.
Graag zie ik uit naar ons kennismakingsgesprek.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]






[<unknown.jpg>](#)

Op 2 aug. 2017 om 16:20 heeft Greeven, Jan <j.greeven@utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste 

Dank voor uw prompte en adequate reactie op onze uitvraag. We hebben er met veel interesse kennis van genomen. Graag maken wij een afspraak voor een nadere kennismaking en inhoudelijke bespreking van uw voorstel. Op basis daarvan brengen wij advies uit naar de directieraad van de Uithoflijn.

 van de Provincie Utrecht zal contact met u opnemen om een afspraak in te plannen. Graag tot binnenkort!

Met vriendelijke groet, mede namens Dick Jonkers,


Jan Greeven,
Senior projectmanager

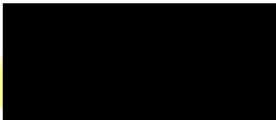
Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Verzonden: dinsdag 1 augustus 2017 16:24
Aan: Greeven, Jan; Jonkers, Dick
Onderwerp: Re: Uitvraag extern advies GU/PU

Mijne heren,
Naar aanleiding van onderstaande email van Jan Greeven van 29 juli jl. zend ik u in bijlage mijn voorstel.
Ik zie uit naar uw reactie.
Met vriendelijke groet,







<image001.jpg>

On 29 Jul 2017, at 11:51, Greeven, Jan <j.greeven@utrecht.nl> wrote:

Beste 

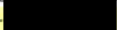
Zoals gisteren telefonisch besproken, stuur ik u bijgaand de -vertrouwelijke- uitvraag voor een extern advies tbv de directieraad Uithoflijn. We hebben afgesproken dat u hier maandagmiddag,  kennis van neemt en we vervolgens een afspraak maken voor een nadere kennismaking.

Ik zie uit naar uw reactie, mede namens Dick Jonkers (Provincie Utrecht).

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 -  **Fax** 030 - 286 49 47
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

<20170728 DR - uitvraag extern advies interpretatie
BOUHL (def).pdf>

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: maandag 21 augustus 2017 21:01
Aan: 'Bredt, Pauline'; [REDACTED]
CC: Coenen, Bert; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Eerste opzet bestuurlijke brief en communicatie-traject
Bijlagen: Bestuurlijk traject bij bestuurlijke brief UHL augustus 2017.docx

Hoi [REDACTED]

En hierbij voor Rob en René het overzicht van het bestuurlijk traject / communicatie bij de bestuurlijke brief.

In overleg met [REDACTED] komt er géén persbericht. De bestuurlijke brief is het bericht, net als vorige keer. Dat werkt prima.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 - [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Greeven, Jan
Verzonden: maandag 21 augustus 2017 20:49
Aan: 'Bredt, Pauline'; [REDACTED]
CC: Coenen, Bert; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Eerste opzet bestuurlijke brief en communicatie-traject

Hoi Pauline en [REDACTED]

Ik heb aantal correcties aangebracht in versie van Pauline, maar de strekking ongewijzigd gelaten. [REDACTED] Kun jij de 'schone' versie versturen naar René en Rob? Dan kunnen zij hun input geven.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 - [REDACTED] 06 - 347 36 850

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [<mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl>]
Verzonden: maandag 21 augustus 2017 11:38
Aan: Greeven, Jan; [REDACTED]
CC: [REDACTED] Coenen, Bert
Onderwerp: RE: Eerste opzet bestuurlijke brief en communicatie-traject

Hi Jan en [REDACTED]
Hierbij mijn voorstel (eerste concept).

Groetjes Pauline

Van: Greeven, Jan [<mailto:j.greeven@utrecht.nl>]
Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 19:53
Aan: Bredt, Pauline; [REDACTED]
CC: [REDACTED] Bert Coenen (utrecht.nl)
Onderwerp: Eerste opzet bestuurlijke brief en communicatie-traject

Hoi Pauline en [REDACTED]

Bijgaand eerste opzet voor bestuurlijke brief. De finesse van formulering en opmaak kan later, eerst moeten we de lijn te pakken hebben en afstemmen met de notitie waar [REDACTED] mee aan het werk gaat. Volgens mij moeten we in deze tussentijdse brief vooral op het ontstane knelpunt in het Stationsgebied ingaan (feit) en wat we daarmee doen (gevolg). En wanneer we dan terugkomen bij raad en staten om meer uitleg te geven en besluiten voor te leggen.

[REDACTED] ik laat even aan jou om Ron hierin mee te nemen.

Pauline, we hebben dinsdag 14.30 uur een afspraak staan, misschien handig als [REDACTED] (en evt Ron) hierbij aanschuift, als was het maar zodat jullie elkaar even de hand kunnen schudden.

Ik ben nu paar dagen op (fiets)pad en probeer maandag in de loop van de dag ergens in te loggen om even mee te lezen. Dinsdag ronden we af, als we ook input hebben van Rob en René, zodat de stukken naar de bestuurders kunnen. Dan pas willen we ook bestuursadviseurs/bca erbij betrekken.

Tot volgende week, succes,

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 - [REDACTED] / 06 - 347 36 850
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Jan Greeven [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 19:24
Aan: Greeven, Jan
Onderwerp: bo

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

bylage A

Bestuurlijk traject / communicatie

- 21 augustus concept notitie taskforce en hoofdlijnen brief naar ambtelijk opdrachtgevers Rob en René voor akkoord (cc DR-leden)
- 22 augustus afronden notitie en brief voor agendering in BO, input van communicatie en BCA's verwerken
- 25 augustus 2017 - Bestuurlijk overleg Uithoflijn / Stationsgebied
Vaststellen conclusies notitie Taskforce Stationsgebied
Vaststellen concept bestuurlijke brief voor PS en Gemeenteraad
- 29 augustus 2017 - College GS en B&W
Kennismemen van conclusies BO
Vaststellen bestuurlijke brief PS / Gemeenteraad (embargo tot 30 augustus, BO Uithof)
Gezamenlijk persbericht (embargo tot 30 augustus, BO Uithof)
- 30 augustus 2017 - Bestuurlijk Overleg met Uithofpartners
Formeel informeren Uithofpartners (worden vooraf gebriefd, zodat ze niet verrast worden)
- 30 augustus 2017 - Direct na BO Uithof wordt bestuurlijke brief verzonden aan PS en Gemeenteraad. Daarna gaat persbericht uit.

De bestuurlijke brief = het persbericht

(inbreng [REDACTED] / Ron, aangevuld door BCA)

Q&A

(inbreng [REDACTED] / Ron, aangevuld door BCA)

22-8-2017 - mail : BO UHL/stationsgebied
25 augustus

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2017 22:30
Aan: Brugts, Rob; Groen, René; Jonkers, Dick; [REDACTED]
Hooijdonk, Lot van; Everhardt, Victor; Roozen, Simon
CC: [REDACTED] Greeven, Jan; [REDACTED]
Onderwerp: agenda en stukken bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied 25 augustus a.s
Bijlagen: 22082017 Notitie herijking UHL 1.0.docx; Concept-verslag BO Stationsgebied-
Uithoflijn van 26 juni 2017.docx; 220817_Agenda Bestuurlijk overleg Uithoflijn-
Stationsgebied 25 augustus 2017.docx

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Beste leden van het bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied,

Hierbij ontvangen jullie de agenda en stukken voor het geplande overleg op 25 augustus tussen 14.00 en 15.00 uur op het Stadskantoor.

De stukken voor agendapunt 3 en 4 worden morgen nagezonden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

AT OSBORNE B.V.
J.F. Kennedylaan 100
3741 EH Baarn

[REDACTED]



AT OSBORNE
CONSULTANTS & MANAGERS

22-8-2017 - bijlage 1 : BO Uithof/stationsgebied
25 augustus

Agenda bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied

wij bouwen aan de



Overleg: Bestuurlijk Overleg Uithoflijn/Stationsgebied
Datum: 25 augustus 2017
Tijd: 14.00-14.55 uur
Plaats: Stadskantoor, collegekamer
Aanwezig: Jacqueline Verbeek-Nijhof (voorzitter), Lot van Hooijdonk, Victor Everhardt, Rob Brugts, Dick Jonkers, René Groen, Bert Coenen, Simon Roozen, [redacted] (AT Osborne), [redacted] secretaris, verslag
Afwezig: -



1. Opening en mededelingen

2. Bestuurlijke herijking planning Uithoflijn/Stationsgebied (bijlage 1)

Toelichting door [redacted] (AT Osborne)

Op 31 mei is in het Bestuurlijk Overleg Uithoflijn/Stationsgebied besloten om voorsnog door te werken conform scenario A, uitgaande van de aanleg van een tijdelijk spoor ("S-bocht") in het Stationsgebied, met als doel een start exploitatie per 8 juli 2018. In het overleg is bepaald dat in week 34 bestuurlijk wordt besloten of dit scenario kan worden gehandhaafd.

De ontwikkelde inzichten tijdens de afgelopen periode tonen aan dat het niet meer reëel is om op 8 juli 2018 te starten met de exploitatie van de Uithoflijn. Er wordt momenteel hard gewerkt om inzichtelijk te maken wanneer volledige exploitatie met het definitief spoor wel kan starten. Ook wordt gezamenlijk gekeken hoe en wanneer de exploitatie vanaf halte Vaartsche Rijn naar P+R De Uithof kan starten (voorafgaand aan volledige exploitatie). Een voorstel aan het bestuur met een nieuwe datum voor start exploitatie en start de exploitatie volgt in oktober. In de bestuurlijke notitie, opgenomen als bijlage, staan de achtergronden en vervolgcacties.

Het voorstel voor de wijze waarop de gemeenteraad en Provinciale Staten worden geïnformeerd over de vaststelling dat start exploitatie per 8 juli 2018 niet meer reëel is, is apart opgenomen onder agendapunten 3 en 4.

3. Procesvoorstel communicatie n.a.v. besluit (bijlage 2)

Bijgevoegd is een procesvoorstel voor de communicatie naar aanleiding van het besluit onder agendapunt 2.

Voorgesteld besluit:

- Instemmen met het procesvoorstel.

De bijlage wordt 23 augustus nagezonden, omdat deze nog wordt becommentarieerd door de bestuursadviseurs van provincie en gemeente.

4. Conceptbrief aan gemeenteraad/Provinciale Staten (bijlage 3)

De bijgevoegde brief is bedoeld om gemeenteraad en Provinciale Staten te informeren over de stand van zaken. Het voorstel is om deze brief op 29 augustus in beide colleges te

agenderen ter vaststelling en, nadat de Uithofpartners zijn geïnformeerd, op 30 augustus 2017 te publiceren.

Voorgesteld besluit:

- Instemmen met de concept-brief en deze op 29 augustus ter vaststelling agenderen in beide colleges.

De bijlage wordt 23 augustus nagezonden, omdat deze nog wordt becommentarieerd door de bestuursadviseurs van provincie en gemeente.

5. Verslag bestuurlijk overleg 26 juni 2017

(bijlage 4)

Voorstel:

- Verslag vaststellen.

6. Rondvraag en Sluiting

23-8-2017 - Mail - agenda bestuurlijk overleg
UHL / Stationsgebied
25 augustus

Van: Greeven, Jan
Verzonden: woensdag 23 augustus 2017 16:28
Aan: 'j.verbeek-nijhof@provincie-utrecht.nl'; Hooijdonk, Lot van; Everhardt, Victor; Brugts, Rob; Groen, René
CC: [redacted]; Coenen, Bert; [redacted]
[redacted]; Jonkers, Dick; Roozen, Simon
Onderwerp: RE: agenda en stukken bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied 25 augustus a.s
Bijlagen: Bijlage 2 - BO UHL SU - Procesvoorstel bestuurlijk traject.pdf; Bijlage 3 - BO UHL SU - Concept bestuurlijke brief.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

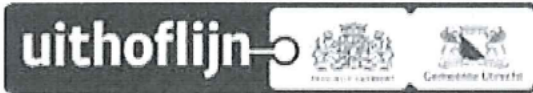
Beste geadresseerden,

Bijgaand de aanvullende bijlagen voor het Bestuurlijk Overleg Uithoflijn / Stationsgebied van a.s. vrijdag.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven
Projectmanager Strategische & Bestuurlijke Zaken

wij bouwen aan de



Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 8406 | 3503 PK Utrecht

[redacted]
T 030 286 8476
E j.greeven@utrecht.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2017 22:30
Aan: Brugts, Rob; Groen, René; Jonkers, Dick; 'j.verbeek-nijhof@provincie-utrecht.nl'; Hooijdonk, Lot van; Everhardt, Victor; Roozen, Simon
CC: [redacted]; Greeven, Jan; [redacted]
Onderwerp: agenda en stukken bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied 25 augustus a.s

Beste leden van het bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied,

Hierbij ontvangen jullie de agenda en stukken voor het geplande overleg op 25 augustus tussen 14.00 en 15.00 uur op het Stadskantoor.

De stukken voor agendapunt 3 en 4 worden morgen nagezonden.

Met vriendelijke groet,



AT OSBORNE
CONSULTANTS & MANAGERS

23-8-2017 - bijlage 2 - BO 25 augustus

Bestuurlijk traject / communicatie bij bestuurlijke brief Uithoflijn

- 25 augustus 2017 - Bestuurlijk overleg Uithoflijn / Stationsgebied
 - o Vaststellen conclusies notitie Taskforce Stationsgebied
 - o Vaststellen concept bestuurlijke brief voor PS en Gemeenteraad
 - o Brief in procedure brengen voor college 28/29 augustus
- 28 augustus 2017 - College B&W
- 29 augustus 2017 - College GS
 - o Kennisnemen van conclusies BO Uithoflijn / Stationsgebied
 - o Vaststellen bestuurlijke brief PS / Gemeenteraad (embargo tot 30 augustus, BO Uithof)
- 30 augustus 2017 - Bestuurlijk Overleg met Uithofpartners
 - o Formeel informeren Uithofpartners
(bestuurders worden vooraf gebriefd, zodat ze niet verrast worden)
- 30 augustus 2017 - Na BO Uithof wordt bestuurlijke brief verzonden aan PS en Gemeenteraad
- 31 augustus 2017 - commissie Stad&Ruimte, onderdeel Verkeer en Mobiliteit, wethouder van Hooijdonk geeft korte toelichting bij agendapunt mededelingen

23-8-2017 - bijlage 3 - BO 25 augustus

Concept Statenbrief / Raadsbrief

BO Uithoflijn / Stationsgebied 25 augustus 2017

Geachte dames en heren,

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Afgelopen maanden hebben we de mogelijkheden verder onderzocht en is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning en met een ingekort proefbedrijf is de kans op een succesvolle introductie van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen.

We hebben besloten om de eerder genoemde startdatum van de Uithoflijn los te laten en onderzoeken nu de mogelijkheid van een gefaseerde ingebruikname van de Uithoflijn. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut, terwijl het tracé in het Stationsgebied dan in definitieve vorm kan worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. Door tijdens die periode lijn 12 in stand te houden, vergroten we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment kunnen wij geen nieuwe startdatum van de mogelijke deexploitatie en van de start van de volledige exploitatie noemen.

Inpassing in het Stationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaar grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat bepaalde delen van het tracé niet conform de oorspronkelijke planning konden worden opgeleverd. In eerdere voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven als het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat een investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in grote samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en uitvoerders in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd (denk aan OVT, fietsenstalling,

voorzetgebouw HC, dak boven plein, Noordgebouw, fundering voor Het Platform). De Uithoflijn – met bijbehorende tram- en bushaltes – gaat dwars door dit gebied en heeft raakvlakken en afhankelijkheden met (de voortgang in) al deze projecten.

- De oude traverse tussen de nieuwe stationshal en Hoog Catharijne kan pas gesloopt worden als de nieuwe looproute over het Stationsplein en onder het iconische dak beschikbaar is. Pas na de sloop van deze traverse kan de Uithoflijn hier worden afgebouwd, getest en beproefd. De sloop van de traverse is inmiddels gepland in maart 2018.
- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk bedacht. Dit betekent voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Door deze complexiteit en faseringsvraagstukken is het niet reëel meer om uit te gaan van een ingebruikname van de Uithoflijn medio 2018. Door nu te kiezen voor een latere opleverdatum kan enerzijds het stationsgebied zorgvuldig worden afgerond en kan de Uithoflijn meteen bij de start op het definitieve spoor rijden. Daarnaast onderzoeken we of middels deelexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De test- en proefperiode daarvoor kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als betrokken overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. Gezamenlijk willen wij een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden.

Financiële consequenties

Dat het later in exploitatie gaan van de Uithoflijn financiële consequenties heeft, is duidelijk. Momenteel zijn we in kaart aan het brengen welke voor- en nadelen hiermee gemoeid zijn. Zodra we die inzichtelijk hebben en voorstellen kunnen doen over de dekking hiervan, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolgprocedure/voortgang

De komende periode maken wij met elkaar een nieuwe planning die meer zicht moet geven over de relatieve haalbaarheid van startmomenten van de eventuele deelexploitatie en de volledige exploitatie. Zodra hier duidelijkheid over is, zullen wij u hierover informeren. Naar verwachting zal dit in het vierde kwartaal van 2017 zijn, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: woensdag 23 augustus 2017 16:30
Aan: 'Bredt, Pauline'; [REDACTED]
Onderwerp: FW: agenda en stukken bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied 25 augustus a.s
Bijlagen: (1) Bijlage 2 - BO UHL SU - Procesvoorstel bestuurlijk traject.pdf; Bijlage 3 - BO UHL SU - Concept bestuurlijke brief.pdf (2)

Dit is 'm dan geworden!

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Greeven, Jan
Verzonden: woensdag 23 augustus 2017 16:28
Aan: 'j.verbeek-nijhof@provincie-utrecht.nl'; Hooiidonk, Lot van; Everhardt, Victor; Bruqts, Rob; Groen, René
CC: [REDACTED]; Coenen, Bert; [REDACTED] Jonkers, Dick; Roozen, Simon
Onderwerp: RE: agenda en stukken bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied 25 augustus a.s

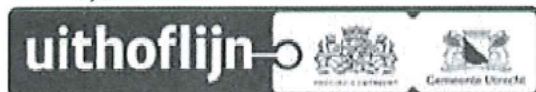
Beste geadresseerden,

Bijgaand de aanvullende bijlagen voor het Bestuurlijk Overleg Uithoflijn / Stationsgebied van a.s. vrijdag.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven
Projectmanager Strategische & Bestuurlijke Zaken

wij bouwen aan de



Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 8406 | 3503 PK Utrecht

[REDACTED]
T 030 286 8476

E j.greeven@utrecht.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 22 augustus 2017 22:30

Aan: Brugts, Rob; Groen, René; Jonkers, Dick; 'j.verbeek-nijhof@provincie-utrecht.nl'; Hooijdonk, Lot van; Everhardt, Victor; Roozen, Simon

CC: [REDACTED] Greeven, Jan; [REDACTED]

Onderwerp: agenda en stukken bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied 25 augustus a.s

Beste leden van het bestuurlijk overleg UHL/Stationsgebied,

Hierbij ontvangen jullie de agenda en stukken voor het geplande overleg op 25 augustus tussen 14.00 en 15.00 uur op het Stadskantoor.

De stukken voor agendapunt 3 en 4 worden morgen nagezonden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



AT OSBORNE
CONSULTANTS & MANAGERS

Bestuurlijk traject / communicatie bij bestuurlijke brief Uithoflijn

- 25 augustus 2017 - Bestuurlijk overleg Uithoflijn / Stationsgebied
 - o Vaststellen conclusies notitie Taskforce Stationsgebied
 - o Vaststellen concept bestuurlijke brief voor PS en Gemeenteraad
 - o Brief in procedure brengen voor college 28/29 augustus
- 28 augustus 2017 - College B&W
- 29 augustus 2017 - College GS
 - o Kennisnemen van conclusies BO Uithoflijn / Stationsgebied
 - o Vaststellen bestuurlijke brief PS / Gemeenteraad (embargo tot 30 augustus, BO Uithof)
- 30 augustus 2017 - Bestuurlijk Overleg met Uithofpartners
 - o Formeel informeren Uithofpartners
(bestuurders worden vooraf gebriefd, zodat ze niet verrast worden)
- 30 augustus 2017 - Na BO Uithof wordt bestuurlijke brief verzonden aan PS en Gemeenteraad
- 31 augustus 2017 - commissie Stad&Ruimte, onderdeel Verkeer en Mobiliteit, wethouder van Hooijdonk geeft korte toelichting bij agendapunt mededelingen

Geachte dames en heren,

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Afgelopen maanden hebben we de mogelijkheden verder onderzocht en is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning en met een ingekort proefbedrijf is de kans op een succesvolle introductie van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen.

We hebben besloten om de eerder genoemde startdatum van de Uithoflijn los te laten en onderzoeken nu de mogelijkheid van een gefaseerde ingebruikname van de Uithoflijn. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut, terwijl het tracé in het Stationsgebied dan in definitieve vorm kan worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. Door tijdens die periode lijn 12 in stand te houden, vergroten we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment kunnen wij geen nieuwe startdatum van de mogelijke deexploitatie en van de start van de volledige exploitatie noemen.

Inpassing in het Stationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaar grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat bepaalde delen van het tracé niet conform de oorspronkelijke planning konden worden opgeleverd. In eerdere voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven als het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat een investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in grote samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en uitvoerders in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd (denk aan OVT, fietsenstalling,

voorzetgebouw HC, dak boven plein, Noordgebouw, fundering voor Het Platform). De Uithoflijn – met bijbehorende tram- en bushaltes – gaat dwars door dit gebied en heeft raakvlakken en afhankelijkheden met (de voortgang in) al deze projecten.

- De oude traverse tussen de nieuwe stationshal en Hoog Catharijne kan pas gesloopt worden als de nieuwe looproute over het Stationsplein en onder het iconische dak beschikbaar is. Pas na de sloop van deze traverse kan de Uithoflijn hier worden afgebouwd, getest en beproefd. De sloop van de traverse is inmiddels gepland in maart 2018.
- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk bedacht. Dit betekent voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Door deze complexiteit en faseringsvraagstukken is het niet reëel meer om uit te gaan van een ingebruikname van de Uithoflijn medio 2018. Door nu te kiezen voor een latere opleverdatum kan enerzijds het stationsgebied zorgvuldig worden afgerond en kan de Uithoflijn meteen bij de start op het definitieve spoor rijden. Daarnaast onderzoeken we of middels deelexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De test- en proefperiode daarvoor kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als betrokken overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. Gezamenlijk willen wij een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden.

Financiële consequenties

Dat het later in exploitatie gaan van de Uithoflijn financiële consequenties heeft, is duidelijk. Momenteel zijn we in kaart aan het brengen welke voor- en nadelen hiermee gemoeid zijn. Zodra we die inzichtelijk hebben en voorstellen kunnen doen over de dekking hiervan, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolprocedure/voortgang

De komende periode maken wij met elkaar een nieuwe planning die meer zicht moet geven over de relatieve haalbaarheid van startmomenten van de eventuele deelexploitatie en de volledige exploitatie. Zodra hier duidelijkheid over is, zullen wij u hierover informeren. Naar verwachting zal dit in het vierde kwartaal van 2017 zijn, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

Van: "Jautze, Iris" <iris.jautze@provincie-utrecht.nl>
Datum: 28-08-17 21:26 (GMT+01:00)
Aan: "Hoogveld, Ingeborg" <ingeborg.hoogveld@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Concept voortgangsbericht Uithoflijn + wv-lijn/Q&A

Met vriendelijke groet,

Iris Jautze

Woordvoerder gedeputeerde J. Verbeek-Nijhof

Provincie Utrecht [redacted] | ma, di, do, vr | Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht | www.provincie-utrecht.nl | www.twitter.com/ProvUtrecht

Van:

Verzonden: maandag 28 augustus 2017 17:52

Aan: [redacted] e.nienhuis@utrecht.nl; Jautze, Iris; [redacted]

Onderwerp: Concept voortgangsbericht Uithoflijn + wv-lijn/Q&A

Dames, heer,

Afgelopen vrijdag is in de Stuurgroep Uithoflijn, in aanwezigheid van wethouder stationsgebied, besloten dat er aanstaande vrijdag een voortgangsbericht over de Uithoflijn uitgaat. Zie bijgaande brieven. Als het goed is worden ze morgen ONDER EMBARGO in college en raad behandeld. Deze brieven zijn met iedereen afgestemd en over de kernboodschap is overeenstemming. Bijgevoegd ter info de woordvoeringslijn en q&a's die één-op-één afgeleid zijn van de brieven.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Bekijk ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T
M
[redacted]

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.
Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.
Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Onderwerp: *Uitstel start exploitatie Uithoflijn*

NIET VERZENDEN voor vrijdag 1 sept, 9.00 uur

Geachte dames en heren,

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Afgelopen week is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning en zelfs met een sterk ingekort proefbedrijf is de kans op een succesvolle introductie van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen.

We zijn tot de conclusie gekomen dat er geen andere keuze is dan om de eerder genoemde startdatum van de Uithoflijn los te laten. Naast het moment van volledige exploitatie onderzoeken wij ook de mogelijkheid van een gefaseerde ingebruikname van de Uithoflijn. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut. Het tracé in het Stationsgebied kan dan in definitieve vorm worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. Door tijdens die periode lijn 12 in stand te houden, borgen we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment kunnen wij geen nieuwe startdatum van een eventuele deexploitatie en van de start van de volledige exploitatie noemen.

Inpassing in het Stationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaren grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat bepaalde delen van het tracé niet conform de oorspronkelijke planning konden worden opgeleverd. In eerdere voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven zoals het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een sterk ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat de investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in grote samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en aannemers in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd (denk aan OVT, fietsenstalling,

voorzetgebouw HC, iconisch dak boven plein, Noordgebouw, fundering voor Het Platform). De Uithoflijn gaat dwars door dit gebied en heeft raakvlakken en afhankelijkheden met (de voortgang in) al deze projecten. Zo moet eerst de bouw van het voorzetgebouw van HC en het dak boven het Stationsplein zijn afgerond, om de loopstromen te verleggen, waarna de traverse naar HC kan worden gesloopt. De sloop van de traverse is inmiddels gepland in maart 2018. Daarna kan dit deel van de Uithoflijn pas worden afgebouwd.

- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk ontworpen. Dit betekent, voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Door deze complexiteit en faseringsvraagstukken is het niet reëel meer om uit te gaan van een ingebruikname van de Uithoflijn medio 2018. Door nu te kiezen voor een latere opleverdatum kan enerzijds het stationsgebied zorgvuldig worden afgerond en kan de Uithoflijn meteen bij de start op het definitieve spoor rijden. Daarnaast onderzoeken we of middels deelexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De testperiode voor dat deel van het tracé kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als opdrachtgevende overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. Gezamenlijk willen wij een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden.

Financiële consequenties

Dat het later in exploitatie gaan van de Uithoflijn financiële consequenties heeft, is duidelijk. Momenteel zijn we in kaart aan het brengen welke voor- en nadelen hiermee gemoeid zijn. Zodra we die inzichtelijk hebben en voorstellen kunnen doen, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolprocedure/voortgang Wij doen er alles aan om zo snel mogelijk een nieuwe datum vast te stellen voor start deelexploitatie en/of volledige exploitatie. Dit moet echter ook zorgvuldig gebeuren: het belang van het project voor de stad en de reizigers is te groot om hier overhaast beslissingen in te nemen en de mobiliteit in de stad Utrecht in gevaar te brengen. De nieuwe planning moet realistisch zijn en gedragen worden door de partijen die deze moeten waarmaken zodat de reiziger weet wanneer deze hoogwaardige OV verbinding duurzaam beschikbaar is. Deze zorgvuldigheid vraagt tijd.

De komende maanden harden wij de planning verder. Hierbij verdiepen wij het inzicht in de risico's en werken we de beheersmaatregelen uit, zodat meer zicht verkregen wordt op de haalbaarheid van de startmomenten van eventuele deelexploitatie en volledige exploitatie. De uitgangspunten, randvoorwaarden én risico's voor het halen van deze planning maken we hierbij inzichtelijk. Zodra er duidelijkheid over de planning is en de risico's die ingebruikname zouden kunnen vertragen, informeren wij u. Naar verwachting is dit in het vierde kwartaal van 2017, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

Bredt, Pauline

Van: Jautze, Iris
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 13:49
Aan: Bredt, Pauline
Onderwerp: FW: concept B-stuk

Met vriendelijke groet,

Iris Jautze
Communicatieadviseur UtrechtLab en Natuur & Landschap

Provincie Utrecht | [REDACTED] aanwezig op ma/di/do/vr | www.provincie-utrecht.nl | www.twitter.com/ProvUtrecht

Van: Jautze, Iris
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 09:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: concept B-stuk

Oke, we wachten het rustig af..

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 09:50
Aan: Jautze, Iris
Onderwerp: RE: concept B-stuk

Ha Iris,
Kennelijk was er compu hick-up, want ik zie nu pas de stukken.
De raads- en statenbrief worden op dit moment o.a. met input [REDACTED] def gemaakt. Inhoud wv-lijn komt een-op-een uit de brief.
De afspraak is def brief af te wachten voordat er op meerdere fronten discussies optreden. Daar hadden we vorige keer mee te maken.
Eerst brief def. moet om 12u bij bestuurders liggen, di naar GS en BW, wo of do stakeholders usp informeren, vrijdag brief naar staten en raad.
Groeten van [REDACTED]

Van: Jautze, Iris
Verzonden: zondag 27 augustus 2017 20:27
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: concept B-stuk

Hi [REDACTED]

Hoe staat het met de woordvoeringslijn? Hoor graag. Morgen om tien u wordt dit besproken met de gedeputeerde.

Met vriendelijke groet,

Iris Jautze
Woordvoerder/communicatieadviseur gedeputeerde J. Verbeek-Nijhof

Provincie Utrecht | [REDACTED] | ma, di, do, vr

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 - [REDACTED]
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Jonkers, Dick [<mailto:dick.jonkers@provincie-utrecht.nl>]
Verzonden: zondag 27 augustus 2017 20:33
Aan: Bredt, Pauline; Greeven, Jan; [REDACTED] Jautze, Iris
CC: [REDACTED] Nelissen, Peter; [REDACTED] Straalen, Valeska van; Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hoi Pauline en Jan,

Prima brief, aanvullend op reactie van [REDACTED] een paar suggesties, niet principieel.

Met vriendelijke groet,

Dick Jonkers
Opdrachtgever OV projecten
[REDACTED]

Van: Bredt, Pauline
Verzonden: zondag 27 augustus 2017 18:27
Aan: Greeven, Jan; [REDACTED] Jautze, Iris
CC: [REDACTED] Nelissen, Peter; Jonkers, Dick; [REDACTED]
Onderwerp: Re: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Ha Jan,
Met nog een paar minieme aanpassingen denk ik dat we goede toon te pakken hebben.
[REDACTED] en @Iris, lezen jullie even mee?

Ik ga nu aan de slag met het begeleidende stuk voor het College.

Groet Pauline

Van: Greeven, Jan <j.greeven@utrecht.nl>
Verzonden: zondag 27 augustus 2017 11:23
Aan: Bredt, Pauline
CC: [REDACTED] Nelissen, Peter; Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hoi Pauline,

Met de input van [REDACTED] en Dick kan ik prima uit de voeten, in bijgaande versie mijn reacties.

Daarnaast heb ik nog een kleine wijziging aangebracht in de bullets over het stationsgebied. De tweede bullet - over de sloop van de traverse - is eigenlijk een concrete invulling van de eerste bullet over de samenhang in het gebied. Ik heb de twee bullets (op verzoek van GU Stationsgebied) samengevoegd en geredigeerd tot één punt.


Morgenochtend 9 uur zou ik graag een afgestemde brief willen versturen naar onze bestuursadviseurs, zodat ze er nog wat van kunnen vinden, voor deze om 12 uur in procedure gaat. En dan moeten wij kort voor 12 even contact hebben over de laatste puntjes op de 'i' .

Bredt, Pauline

Van: Jautze, Iris
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 13:49
Aan: Bredt, Pauline
Onderwerp: FW: aangepaste bestuurlijke brief in concept
Bijlagen: 20170825 Concept Statenbrief versie maandagochtend (reactie Jan).docx; 20170828 Concept Statenbrief - Raadsbrief Uithoflijn (schoon).docx

Met vriendelijke groet,

Iris Jautze
Communicatieadviseur UtrechtLab en Natuur & Landschap

Provincie Utrecht |  aanwezig op ma/di/do/vr | www.provincie-utrecht.nl | www.twitter.com/ProvUtrecht

Van: Jautze, Iris
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 09:27
Aan: Nienhuis, Eefje
Onderwerp: FW: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hoi Eefje,
Ben jij ook aangesloten?  is bezig met woordvoeringslijn en Q&A. Met deze brief gaan we koppen als Uithoflijn vertraagd niet voorkomen..

Met vriendelijke groet,

Iris Jautze
Woordvoerder gedeputeerde J. Verbeek-Nijhof
Mobiliteit | Water | Integraal Gebieds Programma | Financiën | Bedrijfsvoering | Communicatie

Provincie Utrecht |  aanwezig: ma, di, do, vr | Archimedeslaan 6 | 3548 BA Utrecht | www.provincie-utrecht.nl | www.twitter.com/ProvUtrecht | www.facebook.com/provincieutrecht

Van: Greeven, Jan [mailto:j.greeven@utrecht.nl]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 08:32
Aan: Jonkers, Dick; Bredt, Pauline
CC:  Jautze, Iris
Onderwerp: RE: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hallo Dick, Pauline,

Prima input.
In bijgaande 'maandagochtendversie' heb ik de diverse reacties verwerkt en er vervolgens een 'schone' versie van gemaakt die ik nu voorleg aan onze bestuursadviseurs voor finaal akkoord. Tegen 12 uur neem ik nog even contact op met Pauline voor de laatste afstemming. Daarna gaat de brief naar ons college.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

 **Gemeente Utrecht**

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 16:38
Aan: 'Bredt, Pauline'; 'Jonkers, Dick'
Onderwerp: FW: technische RIB 7 september Raadsbrief Uithoflijn
Bijlagen: RIB 7 september 2017 - Besluiten van de procedurecommissie S&R - Uithoflijn.docx

Hoi Pauline en Dick,

Bijgaande ter info.

Een technische Raadsinformatiebijeenkomst (ambtelijke toelichting op stand van zaken) is aangevraagd door onze commissie S&R. Op basis van de vorige raadsbrief, toevallig, maar goed getimed.

Op 7 september zullen we de presentatie nog een keer laten geven, in het stadhuis dit keer.

Verder begrijp ik dat BO goed verlopen is, maar dat nog wat aanpassing nodig is in de brief, voordat deze afgestemd en wel a.s. maandag naar beide colleges kan.

Pauline, zullen we hier even contact over hebben?

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 - [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Greeven, Jan
Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 16:20
Aan: Groen, René; Coenen, Bert; Roozen, Simon
Onderwerp: RE: technische RIB 7 september Raadsbrief Uithoflijn

Bijgaand de vraagstelling voor de RIB van 7 september.
Is gisteren door de procedurecommissie van de raad vastgesteld.
Goede timing...

Volgende week nadere invulling aan geven (wie, wat, hoe).
Nu eerst de raadsbrief/statenbrief.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 [REDACTED]
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Groen, René
Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 15:35
Aan: Coenen, Bert
CC: Greeven, Jan; Roozen, Simon
Onderwerp: Re: technische RIB 7 september Raadsbrief Uithoflijn

Dat wist ik niet. Idd zo maar even bespreken

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 25 aug. 2017 om 12:57 heeft Coenen, Bert <b.coenen@utrecht.nl> het volgende geschreven:

René,
Zie hieronder.
Blijkbaar is er een technisch RIB gepland met als onderwerp planning Uithoflijn n.a.v. vorige Raadsbrief.

Lijkt mij voor zo dadelijk tijdens BO een punt van aandacht.

Met vriendelijke groet,

Bert Coenen,
Programmamanager

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Laan van Maarschalkerweerd 2a
Telefoon [REDACTED]
E-mail B.Coenen@Utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig ma t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Karens, Jan
Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 12:25
Aan: Coenen, Bert
Onderwerp: technische RIB 7 september Raadsbrief Uithoflijn

Dag Bert,

Weet jij wie de presentatie zal gaan geven tijdens de technische RIB op 7 september n.a.v. de raadsbrief Uithoflijn? Ik hoor dat graag zodat ik nog e.e.a. kan afstemmen.

Hartelijke groet,
Jan

Besluiten van de procedurecommissie

Procedurecommissie d.d. 24 augustus 2017
Commissie Stad en Ruimte

N.B. De onderstaande besluiten van de PC ten aanzien van de agendering van raads- en commissiebriefven zijn gedaan onder voorbehoud van voldoende behandelruimte op de betreffende commissieagenda.

Datum, soort stuk en onderwerp, wethouder

Datum: 13 juli 2017

Soort stuk: Raadsbrief voortgang Uithoflijn

Wethouder: Van Hooijdonk

Commissiegriffier: Jan Karens

Verzoek (wat vraagt de afzender?)

Afzender: Ruben Post (PvdA), Susanne Schilderman (D66), Thijs Weistra (GroenLinks), André van Schie (VVD), Sander van Waveren (GDA) en Reinhild Freytag (S&S)

Verzoek: agendering voor technische RIB.

Motivering en doel agendering: De fracties worden graag nader

bijgepraat over de stand van zaken bij de

Uithoflijn. Ze willen met name meer weten over

de gesignaleerde risico's in het Stationsgebied,

over de terugvaloptie die wordt onderzocht en

over de (financiële) risico's hiervan. Wie is op

welk moment verantwoordelijk voor de

uitvoerings- en beheerkosten? Is het nu duidelijk

wanneer er "ruimte" is in het stationsgebied om

de lijn te leggen? Wat zijn de risico's voor het

verschuiven van deze planning en wie draagt

deze?

Behandeladvies griffie (+ datum, + behandelduur+uitnodigingen+meepraters/toehoorders)

Besluit:

1. Agenderen voor technische RIB van 7 september 2017. Tijdsduur: 60 min

2. Locatie RIB: Stadhuis.

3. De wethouder verzoeken de gewenste presentatie te (laten) geven

Acties:

1. RIB-secretariaat

2. RIB-secretariaat

3. RIB-secretariaat

Centrale vraag t.b.v. communicatie over RIB:

Welke risico's zijn er voor het realiseren van de

Uithoflijn binnen budget en planning, ontstaan

vanuit verschillende deelprojecten rondom

Utrecht Centraal Centrumzijde, en hoe kunnen

deze risico's beheersbaar worden gehouden?

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 8:32
Aan: 'Jonkers, Dick'; Bredt, Pauline
CC: [REDACTED] Jautze, Iris
Onderwerp: RE: aangepaste bestuurlijke brief in concept
Bijlagen: A → 20170825 Concept Statenbrief versie maandagochtend (reactie Jan).docx; 20170828 Concept Statenbrief - Raadsbrief Uithoflijn (schoon).docx

Hallo Dick, Pauline,

Prima input.

In bijgaande 'maandagochtendversie' heb ik de diverse reacties verwerkt en er vervolgens een 'schone' versie van gemaakt die ik nu voorleg aan onze bestuursadviseurs voor finaal akkoord. Tegen 12 uur neem ik nog even contact op met Pauline voor de laatste afstemming. Daarna gaat de brief naar ons college.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 - [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Jonkers, Dick [<mailto:dick.jonkers@provincie-utrecht.nl>]
Verzonden: zondag 27 augustus 2017 20:33
Aan: Bredt, Pauline; Greeven, Jan; [REDACTED] Jautze, Iris
CC: [REDACTED] Nelissen, Peter; [REDACTED] Straalen, Valeska van; Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hoi Pauline en Jan,

Prima brief, aanvullend op reactie van [REDACTED] een paar suggesties, niet principieel.

Met vriendelijke groet,

Dick Jonkers
Opdrachtgever OV projecten
[REDACTED]

Van: Bredt, Pauline
Verzonden: zondag 27 augustus 2017 18:27
Aan: Greeven, Jan; [REDACTED] Jautze, Iris
CC: [REDACTED] Nelissen, Peter; Jonkers, Dick; [REDACTED]
Onderwerp: Re: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Ha Jan,

Met nog een paar minieme aanpassingen denk ik dat we goede toon te pakken hebben.

█ en @Iris, lezen jullie even mee?

Ik ga nu aan de slag met het begeleidende stuk voor het College.

Groet Pauline

Van: Greeven, Jan <j.greeven@utrecht.nl>

Verzonden: zondag 27 augustus 2017 11:23

Aan: Bredt, Pauline

CC: █ Nelissen, Peter; Jonkers, Dick

Onderwerp: RE: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hoi Pauline,

Met de input van █ en Dick kan ik prima uit de voeten, in bijgaande versie mijn reacties.

Daarnaast heb ik nog een kleine wijziging aangebracht in de bullets over het stationsgebied. De tweede bullet - over de sloop van de traverse - is eigenlijk een concrete invulling van de eerste bullet over de samenhang in het gebied. Ik heb de twee bullets (op verzoek van GU Stationsgebied) samengevoegd en geredigeerd tot één punt.

Morgenochtend 9 uur zou ik graag een afgestemde brief willen versturen naar onze bestuursadviseurs, zodat ze er nog wat van kunnen vinden, voor deze om 12 uur in procedure gaat. En dan moeten wij kort voor 12 even contact hebben over de laatste puntjes op de 'i'.

Dus als jij vanavond kunt reageren, graag.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 - █

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Jonkers, Dick [mailto:dick.jonkers@provincie-utrecht.nl]

Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 20:35

Aan: Greeven, Jan; Bredt, Pauline

CC: Jonkers, Dick; █ Nelissen, Peter

Onderwerp: RE: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hoi Jan en Pauline,

Het BO ging best goed en Lot was positief over de brief. De aanvullingen van █ zijn prima en ik heb de kans waargenomen er ook wat zaken aan toe te voegen. Het woord c.q. haakje dat belangrijk in deze is "optreden van een risico", er kan nog teveel mis gaan. Als dat gebeurt moeten de bestuurders kunnen verwijzen naar deze brief.

Het proces dat wij besproken hebben is als volgt :

1. Brief op basis van suggesties van █ en mij afronden,

2. dat delen met bestuursondersteuning en communicatie,
3. maandag 12.00 bij bestuurders,
4. dinsdag GS en BW,
5. woensdag of donderdag bellen met usp stakeholders (voorkeur van Bert na de vergadering is om 1 bestuurder de 3 betrokken USP partners te laten bellen. Hij gaf aan dat Lot ze sowieso moest bellen ivm GUO. Is dat een mooie combi ? ,
6. vrijdag brief er uit naar staten en raad.

Pakken jullie het proces op?

[REDACTED] Als de brief er vrijdag 1/9 uit gaat kan ze het mooi toelichten. Aandachtspunt voor verzending is de statenexcursie vrijdag 1/9 13.00 . [REDACTED]

Maandag in PO zal Peter een moment voor UHL vrijmaken en mij er bij roepen. Lijkt mij handig dat je dan meeloopt, dan weet je het uit eerste hand.

Als er vragen zijn, dan appen en bellen.

Met vriendelijke groet,

Dick Jonkers
Opdrachtgever OV projecten
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 19:30
Aan: 'Greeven, Jan'; Bredt, Pauline; Jonkers, Dick
Onderwerp: aangepaste bestuurlijke brief in concept

Hallo Dick,

Hierbij de concept aanpassingen aan de bestuurlijke brief op basis van het overleg.

Ik zie op basis van het overleg de volgende aanpassingen:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Wil jij jouw toevoegingen/aanpassingen doen op basis van het overleg? En dan je reactie doorsturen naar Pauline en Jan zodat zij deze versie verder kunnen afstemmen met de bestuursadviseurs? De planning van dit traject heb ik zo 123 niet scherp (wanneer dit klaar moet zijn), jij wel?

Groeten,
[REDACTED]

Van: Greeven, Jan [mailto:j.greeven@utrecht.nl]

Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 18:00

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: bo en brief

Hoi [REDACTED]

Ik begrijp van Bert dat het goed is gegaan, maar dat er wel wat gewijzigd moet worden in de brief. Alleen is mij niet helemaal duidelijk wat en waar de bal nu ligt...
Jullie wel?

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Concept Statenvoorstel / Raadsbrief BO Uithoflijn / Stationsgebied 25 augustus 2017

Onderwerp: *Uitstel start exploitatie Uithoflijn*
NIET VERZENDEN voor vrijdag 1 sept, 9.00 uur

Geachte dames en heren,

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Afgelopen ~~maanden hebben we de mogelijkheden verder onderzocht en deze~~ week is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning en zelfs met een sterk ingekort proefbedrijf is de kans op een succesvolle introductie van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen.

We zijn tot de conclusie gekomen dat er geen andere keuze is dan om de eerder genoemde startdatum van de Uithoflijn los te laten. Naast het moment van volledige exploitatie onderzoeken wij ook de mogelijkheid van een gefaseerde ingebruikname van de Uithoflijn. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut. Het tracé in het Stationsgebied kan dan in definitieve vorm worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. Door tijdens die periode lijn 12 in stand te houden, borgen we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment kunnen wij geen nieuwe startdatum van een eventuele deexploitatie en van de start van de volledige exploitatie noemen.

Inpassing in het Stationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaren grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat bepaalde delen van het tracé niet conform de oorspronkelijke planning konden worden opgeleverd. In eerdere voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven zoals het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een ~~aanzienlijk~~ sterk ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat de investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in grote samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en aannemersuitvoerders in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd (denk aan OVT, fietsenstalling, voorzetgebouw HC, iconisch dak boven plein, Noordgebouw, fundering voor Het Platform). De Uithoflijn gaat dwars door dit gebied en heeft raakvlakken en afhankelijkheden met (de voortgang in) al deze projecten. Zo moet eerst de bouw van het voorzetgebouw van HC en het dak boven het Stationsplein zijn afgerond, om de loopstromen te verleggen, waarna de traverse naar HC kan worden gesloopt. De sloop van de traverse is inmiddels gepland in maart 2018. Daarna kan dit deel van de Uithoflijn pas worden afgebouwd.
- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk ontworpen. Dit betekent, voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Door deze complexiteit en faseringsvraagstukken is het niet reëel meer om uit te gaan van een ingebruikname van de Uithoflijn medio 2018. Door nu te kiezen voor een latere opleverdatum kan enerzijds het stationsgebied zorgvuldig worden afgerond en kan de Uithoflijn meteen bij de start op het definitieve spoor rijden. Daarnaast onderzoeken we of middels deexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De testperiode voor dat deel van het tracé kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als opdrachtgevende overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. Gezamenlijk willen wij een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden.

Financiële consequenties

Dat het later in exploitatie gaan van de Uithoflijn financiële consequenties heeft, is duidelijk. Momenteel zijn we in kaart aan het brengen welke voor- en nadelen hiermee gemoeid zijn. Zodra we die inzichtelijk hebben en voorstellen kunnen doen, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolgprocedure/voortgang Wij doen er alles aan om zo snel mogelijk een nieuwe datum vast te stellen voor start deexploitatie en/of volledige exploitatie. Dit moet echter ook zorgvuldig gebeuren: het belang van het project voor de stad en de reizigers is te groot om hier overhaast beslissingen in te nemen en de mobiliteit in de stad Utrecht in gevaar te brengen. De nieuwe planning moet realistisch zijn en gedragen worden door de partijen die deze moeten waarmaken zodat de reiziger weet wanneer deze hoogwaardige OV verbinding duurzaam beschikbaar is. Deze zorgvuldigheid vraagt tijd.

De komende maanden harden wij de planning verder. Hierbij-en-verdiepen wij het inzicht in de risico's en werken wij de beheersmaatregelen uit waarmee-zodat meer zicht verkregen wordt geeft op de haalbaarheid van de startmomenten van de-eventuele deexploitatie en de-volledige exploitatie geboden wordt. De uitgangspunten, randvoorwaarden én risico's voor het halen van deze planning maken we hierbij inzichtelijk. Zodra er duidelijkheid over de planning is en de risico's die ingebruikname zouden kunnen vertragen, informeren wij u. Naar verwachting is dit in het vierde kwartaal van 2017, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

Concept Statenbrief / Raadsbrief BO Uithoflijn / Stationsgebied 25 augustus 2017

Onderwerp: *Uitstel start exploitatie Uithoflijn*
NIET VERZENDEN voor vrijdag 1 sept, 9.00 uur

Geachte dames en heren,

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Afgelopen week is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning en zelfs met een sterk ingekort proefbedrijf is de kans op een succesvolle introductie van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen.

We zijn tot de conclusie gekomen dat er geen andere keuze is dan om de eerder genoemde startdatum van de Uithoflijn los te laten. Naast het moment van volledige exploitatie onderzoeken wij ook de mogelijkheid van een gefaseerde ingebruikname van de Uithoflijn. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut. Het tracé in het Stationsgebied kan dan in definitieve vorm worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. Door tijdens die periode lijn 12 in stand te houden, borgen we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment kunnen wij geen nieuwe startdatum van een eventuele deelexploitatie en van de start van de volledige exploitatie noemen.

Inpassing in het Stationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaren grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat bepaalde delen van het tracé niet conform de oorspronkelijke planning konden worden opgeleverd. In eerdere voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven zoals het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een sterk ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat de investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in grote samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en aannemers in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd (denk aan OVT, fietsenstalling,

voorzetgebouw HC, iconisch dak boven plein, Noordgebouw, fundering voor Het Platform). De Uithoflijn gaat dwars door dit gebied en heeft raakvlakken en afhankelijkheden met (de voortgang in) al deze projecten. Zo moet eerst de bouw van het voorzetgebouw van HC en het dak boven het Stationsplein zijn afgerond, om de loopstromen te verleggen, waarna de traverse naar HC kan worden gesloopt. De sloop van de traverse is inmiddels gepland in maart 2018. Daarna kan dit deel van de Uithoflijn pas worden afgebouwd.

- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk ontworpen. Dit betekent, voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Door deze complexiteit en faseringsvraagstukken is het niet reëel meer om uit te gaan van een ingebruikname van de Uithoflijn medio 2018. Door nu te kiezen voor een latere opleverdatum kan enerzijds het stationsgebied zorgvuldig worden afgerond en kan de Uithoflijn meteen bij de start op het definitieve spoor rijden. Daarnaast onderzoeken we of middels deexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De testperiode voor dat deel van het tracé kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als opdrachtgevende overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. Gezamenlijk willen wij een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden.

Financiële consequenties

Dat het later in exploitatie gaan van de Uithoflijn financiële consequenties heeft, is duidelijk. Momenteel zijn we in kaart aan het brengen welke voor- en nadelen hiermee gemoeid zijn. Zodra we die inzichtelijk hebben en voorstellen kunnen doen, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolgprocedure/voortgang Wij doen er alles aan om zo snel mogelijk een nieuwe datum vast te stellen voor start deexploitatie en/of volledige exploitatie. Dit moet echter ook zorgvuldig gebeuren: het belang van het project voor de stad en de reizigers is te groot om hier overhaast beslissingen in te nemen en de mobiliteit in de stad Utrecht in gevaar te brengen. De nieuwe planning moet realistisch zijn en gedragen worden door de partijen die deze moeten waarmaken zodat de reiziger weet wanneer deze hoogwaardige OV verbinding duurzaam beschikbaar is. Deze zorgvuldigheid vraagt tijd.

De komende maanden harden wij de planning verder. Hierbij verdiepen wij het inzicht in de risico's en werken we de beheersmaatregelen uit, zodat meer zicht verkregen wordt op de haalbaarheid van de startmomenten van eventuele deexploitatie en volledige exploitatie. De uitgangspunten, randvoorwaarden én risico's voor het halen van deze planning maken we hierbij inzichtelijk. Zodra er duidelijkheid over de planning is en de risico's die ingebruikname zouden kunnen vertragen, informeren wij u. Naar verwachting is dit in het vierde kwartaal van 2017, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 16:33
Aan: 'Bredt, Pauline'
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief
Bijlagen: 20170828 Concept Statenbrief reactie JG_BC.versie 3.1.docx

Hoi Pauline,

Daar zijn we dan wel uit, maar er zitten zoveel wijzigingen in de brief, dat het eigenlijk niet doenlijk is dit nog tijdig en goed afgestemd te krijgen.

Ik heb Bert gevraagd om mee te lezen, bijgaand een versie waar wij wel voor willen gaan. En die ik dus per omgaande naar onze bestuursadviseurs wil sturen, met *fingers crossed*...

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:26
Aan: Greeven, Jan
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

Tegenvoorstel:

Aangezien een groot deel van de Uithoflijn (8 van de 9 kilometer) tussen eindhalte P+R De Uithof en station Vaartsche Rijn in oktober dit jaar wordt vrijgegeven voor het testbedrijf, onderzoeken wij de mogelijkheid om wel op dat deel van het tracé te gaan rijden.

Gefaseerd in exploitatie wekt suggesties tav invulling en dat ligt nog behoorlijk open...

Van: Greeven, Jan [mailto:j.greeven@utrecht.nl]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:15
Aan: Bredt, Pauline
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief
Urgentie: Hoog

Dat is niet voldoende. Tegen welke tijd dan?

Voorstel:

Aangezien een groot deel van de Uithoflijn (8 van de 9 kilometer) tussen eindhalte P+R De Uithof en station Vaartsche Rijn in oktober dit jaar wordt vrijgegeven voor het testbedrijf, onderzoeken wij de mogelijkheid om gefaseerd in exploitatie te gaan. In die variant...

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [<mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl>]

Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:07

Aan: Greeven, Jan

CC: Jonkers, Dick

Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

Snap wat je bedoelt, heb inmiddels vervangen door tegen die tijd.

Van: Greeven, Jan [<mailto:j.greeven@utrecht.nl>]

Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:03

Aan: Bredt, Pauline

CC: Jonkers, Dick

Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

Omdat een groot deel van het tracé (8 van de 9 kilometer) tussen P+R Utrecht Science Park en station Vaartsche Rijn (zogenoemde SABUTO) tegen die tijd gereed is, onderzoeken wij de mogelijkheid om wel op

????

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl]

Verzonden: maandag 28 augustus 2017 14:22

Aan: Greeven, Jan

CC: Jonkers, Dick

Onderwerp: Aangepaste Statenbrief

Ha Jan

Hierbij dan... Lijkt veel maar in essentie is de inhoud gelijk gebleven maar is formulering iets anders...

Succes met het laten landen bij jullie! ☺

Groetjes Pauline

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Onderwerp: Uitstel start exploitatie Uithoflijn

EMBARGO: NIET VERZENDEN VOOR VRIJDAG 1 SEPTEMBER 09:00 UUR

Met opmaak: Lettertype: 9 pt

Met opmaak: Lettertype: 9 pt

Geachte dames en heren,

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen. Afgelopen week is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning waardoor ingebruikname van het gehele tracé van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel is.

Aangezien een groot deel van de Uithoflijn (8 van de 9 kilometer) tussen eindhalte P+R De Uithof en station Vaartsche Rijn in oktober dit jaar wordt vrijgegeven voor het testbedrijf, onderzoeken wij de mogelijkheid om na test- en proefbedrijf op dat deel van het tracé te gaan rijden. dat deel van het tracé te gaan rijden. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut. Het tracé in het sStationsgebied kan dan in definitieve vorm worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. We houden tijdens die periode de huidige busverbinding tussen Utrecht Centraal en het Utrecht Science Park (buslijn 12) volledig in stand. Hiermee continueren we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment onderzoeken we of de exploitatie op het genoemde tracé mogelijk is. Daarnaast moet een nieuwe planning inzicht geven wanneer het gehele tracé in gebruik genomen kan worden. Niet alleen voor volledige exploitatie, maar ook bij de exploitatie moeten de trams door het stationsgebied kunnen (verbinding met de remise)voor onderhoud in de Remise te Nieuwegein. Het moment waarop deze verbinding gerealiseerd is en getest en beproefd kan worden, moet uit de nieuw op te stellen planning duidelijk worden. De complexe bouwactiviteiten in het stationsgebied zijn hierop van invloed als ook de goedkeuring door instanties als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT heeft onlangs al wel de vergunning voor het gebruik van het dit type materieel afgegeven.

Inpassing in het sStationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaren grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat de eerste kilometer van het tracé in het stationsgebied niet conform de oorspronkelijke planning kan worden opgeleverd. In eerdere voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven zoals het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een sterk ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten

vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat de investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn, wat grote risico's met zich meebrengt.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren, omdat dit fysiek onmogelijk is. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en aannemer in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd. Zo moet eerst de bouw van het voorzetgebouw van Hoog Catharijne en het dak boven het Stationsplein zijn afgerond, om de loopstromen te verleggen, waarna de traverse bij de nieuwe tramhalte kan worden gesloopt. De sloop van de traverse is inmiddels gepland in maart 2018. Daarna kan dit laatste deel van de Uithoflijn pas worden afgebouwd.
- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk ontworpen/bedacht. Dit betekent, voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als opdrachtgevende overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. De eindhalte bij Utrecht Centraal Centrumzijde (UCC) kan zorgvuldig worden afgerond en de Uithoflijn rijdt in het stationsgebied meteen bij de start op het definitieve spoor. Gezamenlijk willen wij als gemeente en provincie een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden. Daarnaast onderzoeken we of middels deelexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De testperiode voor dat deel van het tracé kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Financiële consequenties

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn heeft financiële consequenties die niet binnen het projectbudget voor de aanleg van de traminfrastructuur gedekt kunnen worden. Deze consequenties worden momenteel in kaart gebracht. Zodra we die inzichtelijk hebben en we concrete voorstellen kunnen doen, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolgprocedure/voortgang

Wij doen er alles aan om zo snel mogelijk inzicht te geven in de mogelijkheden voor deelexploitatie, ingebruikname volledige tracé en de financiële consequenties. Dit is complex en moet zorgvuldig gebeuren. De nieuwe planning moet gedragen worden door de partijen die deze moeten waarmaken.

De komende maanden wordt de planning verder uitgewerkt, waarmee we ook meer inzicht krijgen in de risico's en hoe deze te beheersen. Dit bepaalt de haalbaarheid en mogelijke startmomenten van eventuele deelexploitatie en de volledige exploitatie. Zodra er duidelijkheid is over een aangepaste planning en de risico's die ingebruikname eventueel verder zouden kunnen vertragen, informeren wij u hierover. Naar verwachting is dit in het vierde kwartaal van 2017, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

28-8-2017 - mail - Uithofpartners informeren over ontwikkelingen UHL

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 11:44
Aan: Hooijdonk, Lot van
CC: Verbeek-Nijhof, Jacqueline; Everhardt, Victor; SecretariaatvanHooijdonk; Coenen, Bert; Groen, René; Brugts, Rob
Onderwerp: Uithofpartners informeren over ontwikkelingen Uithoflijn
Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Beste Lot,

Na afloop van het bestuurlijk overleg vrijdag werd er nog even nagepraat over hoe we het beste de Uithofpartners kunnen informeren. Het bestuurlijk overleg met de Uithofpartners van aanstaande woensdag is geannuleerd. Het voorstel is nu dat jij deze week de drie bestuurders belt om ze te informeren over de laatste ontwikkelingen [REDACTED]. Ik neem contact op met je secretariaat om de telefoontjes in te plannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectsecretaris Uithoflijn



Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a | 3585 LJ Utrecht
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

[REDACTED]

[REDACTED]

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

24-8-2017 - Mail - extra besluit stuurgroep
uithoflijn 25 augustus

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 24 augustus 2017 9:23
Aan: Hooijdonk, Lot van; Verbeek-Nijhof, Jacqueline
CC: Nelissen, Peter; Jonkers, Dick; Roozen, Simon; [REDACTED] Groen, René;
Brugts, Rob; Coenen, Bert; secretariaatverbeeknijhof; SecretariaatvanHooijdonk;
[REDACTED]
Onderwerp: Extra besluit Stuurgroep Uithoflijn 25 augustus
Bijlagen: 170825_Agenda Stuurgroep Uithoflijn 25 augustus 2017.pdf
Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Geachte leden van de Stuurgroep Uithoflijn,

Wij stellen voor om aanstaande vrijdag, in de marge van het bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied, bijgevoegd besluit te nemen. Het betreft de mandatering van de aanstelling van een plaatsvervangend projectdirecteur.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectsecretaris Uithoflijn

Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a | 3585 LJ Utrecht Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

[REDACTED]

[REDACTED]

"De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen".

24-8-2017 - b5lage - extra besluit stuurgroep
uithoflijn

Agenda Stuurgroep Uithoflijn

wij bouwen aan de



Overleg: Stuurgroep Uithoflijn
Datum: 25 augustus 2017
Tijd: 14.55-15.00 uur
Plaats: Stadskantoor, collegekamer
Aanwezig: Jacqueline Verbeek-Nijhof (voorzitter), Lot van Hooijdonk, Rob Brugts, Dick Jonkers, Peter Nelissen, René Groen, Simon Roozen, Bert Coenen, [REDACTED] (secretaris, verslag)
Afwezig: -

1. Mandateren benoeming waarnemend projectdirecteur

Toelichting door Rob Brugts

Sinds december 2016 is Bert Coenen waarnemend projectdirecteur Uithoflijn. [REDACTED] is zijn beoogde opvolger als waarnemend projectdirecteur. Hij heeft hierover gesprekken gehad met de leden van de Directieraad en is hiervoor geschikt bevonden. De Directieraad wil graag dat [REDACTED] deze functie gaat bekleden zodra er duidelijkheid is over de planning van de Uithoflijn in het Stationsgebied. Het is nog niet duidelijk wanneer dat is. Volgens de Bestuursovereenkomst Uithoflijn is de benoeming van een projectdirecteur een bevoegdheid van de Stuurgroep. Om deze benoeming te kunnen regelen op het moment dat het wenselijk is, wordt voorgesteld om de benoeming te mandateren aan de Directieraad.

Voorgesteld besluit:

- De benoeming van [REDACTED] als (waarnemend) projectdirecteur mandateren aan de Directieraad Uithoflijn.

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: dinsdag 29 augustus 2017 8:31
Aan: 'Bredt, Pauline'
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief
Bijlagen: Bijlage 1. Raadsbrief_Uitstel start exploitatie Uithoflijn_201708281658.docx

bijgaand

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl]
Verzonden: dinsdag 29 augustus 2017 8:16
Aan: Greeven, Jan
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

En wil je me de brief in word toesturen? Dan kan ik samenvoegen en kijken waar de wijzigingen zitten ☺

Van: Greeven, Jan [mailto:j.greeven@utrecht.nl]
Verzonden: dinsdag 29 augustus 2017 07:46
Aan: Bredt, Pauline
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

Goedemorgen Pauline,

Gisterenavond ben ik nog in de slag geweest met onze bestuursadviseurs. [REDACTED]

De tekst was:

[REDACTED]

We hebben er van gemaakt:

- Er wordt in samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en aannemer in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd. Zo wordt er gewerkt aan het voorzetgebouw van Hoog Catharijne, de 2e fase van de fietsenstalling, het dak boven het Stationsplein, Het Platform en aansluitingen op de OVT, de sloop van de traverse en de fundering voor trambaan en haltes. Tijdens al deze bouwactiviteiten moeten loopstromen en expeditie veilig gefaciliteerd blijven.

Bijgaande versie ligt vandaag voor bij ons college, met voorstel om wethouder van Hooijdonk te mandateren nog tekstuele wijzigingen aan te brengen.

To be continued...

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stads Kantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Greeven, Jan

Verzonden: maandag 28 augustus 2017 16:33

Aan: 'Bredt, Pauline'

CC: Jonkers, Dick

Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

Hoi Pauline,

Daar zijn we dan wel uit, maar er zitten zoveel wijzigingen in de brief, dat het eigenlijk niet doenlijk is dit nog tijdig en goed afgestemd te krijgen.

Ik heb Bert gevraagd om mee te lezen, bijgaand een versie waar wij wel voor willen gaan. En die ik dus per omgaande naar onze bestuursadviseurs wil sturen, met *fingers crossed*...

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stads Kantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [<mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl>]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:26
Aan: Greeven, Jan
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

Tegenvoorstel:

Van: Greeven, Jan [<mailto:j.greeven@utrecht.nl>]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:15
Aan: Bredt, Pauline
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief
Urgentie: Hoog

Voorstel:

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [<mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl>]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:07
Aan: Greeven, Jan
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

Snap wat je bedoelt, heb inmiddels vervangen door tegen die tijd.

Van: Greeven, Jan [<mailto:j.greeven@utrecht.nl>]
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 15:03
Aan: Bredt, Pauline
CC: Jonkers, Dick
Onderwerp: RE: Aangepaste Statenbrief

????

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 - [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [<mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl>]

Verzonden: maandag 28 augustus 2017 14:22

Aan: Greeven, Jan

CC: Jonkers, Dick

Onderwerp: Aangepaste Statenbrief

Ha Jan

Hierbij dan... Lijkt veel maar in essentie is de inhoud gelijk gebleven maar is formulering iets anders...

Succes met het laten landen bij jullie! ☺

Groetjes Pauline

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Aan: de Gemeenteraad

STATUS: CONCEPT voor College, afgestemd met Provincie, dinsdag vaststellen in GS en B&W
EMBARGO: NIET VERZENDEN VOOR VRIJDAG 1 SEPTEMBER 09:00 UUR

Behandeld door	J.H. Greeven	Datum	1 september 2017
Doorkiesnummer	030 – 28 68476	Ons kenmerk	4526309/1708281658-JG
E-mail	j.greeven@utrecht.nl	Onderwerp	Uitstel start exploitatie Uithoflijn
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk		Verzonden	
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden van de Raad,

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen. Afgelopen week is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning waardoor ingebruikname van het gehele tracé van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel is.

Aangezien een groot deel van de Uithoflijn (8 van de 9 kilometer) tussen eindhalte P+R De Uithof en station Vaartsche Rijn in oktober dit jaar wordt vrijgegeven voor het testbedrijf, onderzoeken wij de mogelijkheid om na test- en proefbedrijf op dat deel van het tracé te gaan rijden. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut. Het tracé in het stationsgebied kan dan in definitieve vorm worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. We houden tijdens die periode de huidige busverbinding tussen Utrecht Centraal en het Utrecht Science Park (buslijn 12) volledig in stand. Hiermee continueren we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment onderzoeken we of de exploitatie op het genoemde tracé mogelijk is. Daarnaast moet een nieuwe planning inzicht geven wanneer het gehele tracé in gebruik genomen kan worden. Niet alleen voor volledige exploitatie, maar ook bij de exploitatie moeten de trams door het stationsgebied kunnen voor onderhoud in de Remise te Nieuwegein. Het moment waarop deze verbinding gerealiseerd is en getest en beproefd kan worden, moet uit de nieuw op te stellen planning duidelijk worden. De complexe bouwactiviteiten in het stationsgebied zijn hierop van invloed als ook de goedkeuring door instanties als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT heeft onlangs al wel de vergunning voor het gebruik van dit type materieel afgegeven.

Inpassing in het stationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaren grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat de eerste kilometer van het tracé in het stationsgebied niet conform de oorspronkelijke planning kan worden opgeleverd. In eerdere

voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven zoals het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een sterk ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat de investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren, omdat dit fysiek onmogelijk is. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en aannemer in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd. Zo wordt er gewerkt aan het voorzetgebouw van Hoog Catharijne, de 2e fase van de fietsenstalling, het dak boven het Stationsplein, Het Platform en aansluitingen op de OVT, de sloop van de traverse en de fundering voor trambaan en haltes. Tijdens al deze bouwactiviteiten moeten loopstromen en expeditie veilig gefaciliteerd blijven.
- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk bedacht. Dit betekent, voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als opdrachtgevende overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. De eindhalte bij Utrecht Centraal Centrumzijde (UCC) kan zorgvuldig worden afgerond en de Uithoflijn rijdt in het stationsgebied meteen bij de start op het definitieve spoor. Gezamenlijk willen wij als gemeente en provincie een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden. Daarnaast onderzoeken we of middels deelexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De testperiode voor dat deel van het tracé kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Financiële consequenties

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn heeft financiële consequenties. Deze consequenties worden momenteel in kaart gebracht. Zodra we die inzichtelijk hebben en we concrete voorstellen kunnen doen, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolgprocedure/voortgang

Wij doen er alles aan om zo snel mogelijk inzicht te geven in de mogelijkheden voor deelexploitatie, ingebruikname volledige tracé en de financiële consequenties. Dit is complex en moet zorgvuldig gebeuren. De nieuwe planning moet gedragen worden door de partijen die deze moeten waarmaken. De komende maanden wordt de planning verder uitgewerkt, waarmee we ook meer inzicht krijgen in de risico's en hoe deze te beheersen. Dit bepaalt de haalbaarheid en mogelijke startmomenten van eventuele deelexploitatie en de volledige exploitatie. Zodra er duidelijkheid is over een aangepaste

Burgemeester en Wethouders

Datum 1 september 2017
Ons kenmerk 4526309/1708281658-JG



planning en de risico's die ingebruikname eventueel verder zouden kunnen vertragen, informeren wij u hierover. Naar verwachting is dit in het vierde kwartaal van 2017, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten

DATUM	29 augustus 2017	REFERENTIE	D. Jonkers
ONS NUMMER	81BDEE7B	DOORKIESNUMMER	[REDACTED]
NUMMER PS		E-MAILADRES	Dick.Jonkers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Jacqueline Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Voortgang realisatie Uithoflijn**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

Inleiding

In de brief van 14 juni 2017 informeerden wij u over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé al langer onder druk. Ons belangrijkste doel is een veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen. Afgelopen week is duidelijk geworden dat de oorspronkelijke planning niet meer gehaald kan worden. Er zijn teveel en te grote risico's ten aanzien van de planning waardoor ingebruikname van het gehele tracé van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel is.

Aangezien een groot deel van de Uithoflijn (8 van de 9 kilometer) tussen eindhalte P+R De Uithof en station Vaartsche Rijn naar verwachting in oktober dit jaar wordt vrijgegeven voor het testbedrijf, onderzoeken wij de mogelijkheid om na test- en proefbedrijf op dat deel van het tracé te gaan rijden. In die variant rijdt eerst een beperkt aantal trams tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park. Op deze wijze worden de delen van de Uithoflijn, die beproefd en veilig zijn, alvast benut. Het tracé in het stationsgebied kan dan in definitieve vorm worden aangelegd, rekening houdend met de beperkingen door andere sloop- en bouwactiviteiten. We houden tijdens die periode de huidige busverbinding tussen Utrecht Centraal en het Utrecht Science Park (buslijn 12) volledig in stand. Hiermee continueren we de dienstverlening aan de reiziger en nemen we geen onnodige risico's.

Op dit moment onderzoeken we of de exploitatie op het genoemde tracé mogelijk is. Daarnaast moet een nieuwe planning inzicht geven wanneer het gehele tracé in gebruik genomen kan worden. Niet alleen voor volledige exploitatie, maar ook bij de exploitatie moeten de trams door het stationsgebied kunnen voor onderhoud in de remise in Nieuwegein. Het moment waarop deze verbinding gerealiseerd is en getest en beproefd kan worden, moet uit de nieuw op te stellen planning duidelijk worden. De complexe bouwactiviteiten in het stationsgebied zijn hierop van invloed als ook de goedkeuring door instanties als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT heeft onlangs al wel de vergunning voor het gebruik van dit type materieel afgegeven.

Inpassing in het stationsgebied Utrecht vraagt meer tijd

Het project Uithoflijn is in aard en omvang een groot project dat gerealiseerd moet worden in een omgeving die constant in ontwikkeling is. Met name het stationsgebied is sinds een aantal jaren grondig op de schop en dit heeft er onder andere toe geleid dat de eerste kilometer van het tracé in het stationsgebied niet conform de oorspronkelijke planning kan worden opgeleverd. In eerdere voortgangsrapportages over de Uithoflijn hebben wij al aangegeven hoe de verschillende vastgoedontwikkelingen elkaar beïnvloeden.

Zoals we u in de voortgangsbrief van juni jl. meldden, hebben we diverse scenario's onderzocht. Zo hebben we gekeken naar alternatieven zoals het aanleggen van een tijdelijk spoor ter hoogte van de nieuwe fietsenstalling onder het Stationsplein. Deze oplossing kende echter nog steeds grote planningsrisico's en ging uit van een sterk ingekort proefbedrijf, waarvan we hebben moeten vaststellen, dat dit onvoldoende robuust is met het risico dat de investering in deze tijdelijke maatregel voor niets kan zijn.

We hebben moeten constateren dat het niet gaat lukken om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren, omdat dit fysiek onmogelijk is. Er is aanzienlijke voortgang geboekt, maar we hebben meer tijd nodig om de Uithoflijn in te passen. Het gaat daarbij met name om de volgende aspecten:

- Er wordt in samenhang en met intensieve samenwerking tussen ontwikkelaars en aannemer in korte tijd veel gebouwd en opgeleverd. Zo wordt er gewerkt aan het voorzetgebouw van Hoog Catharijne, de 2e fase van de fietsenstalling, het dak boven het Stationsplein, Het Platform en aansluitingen op de OV-Terminal, de sloop van de traverse en de fundering voor trambaan en haltes. Tijdens al deze bouwactiviteiten moeten loopstromen en expeditie veilig gefaciliteerd blijven.
- De realisatie van de nieuwe stationshal en de fundering van Het Platform hebben de ondergrond geroerd en zijn deels anders uitgevoerd dan oorspronkelijk bedacht. Dit betekent, voor de Uithoflijn onvoorzien, dat de ondergrond gestabiliseerd moet worden voordat we verder kunnen met de aanleg. De engineering en uitvoering hiervan kost extra tijd.

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn is onontkoombaar, maar biedt ons als opdrachtgevende overheden wel die extra tijd die nodig is voor zorgvuldige afstemming en uitvoering. De eindhalte bij Utrecht Centraal Centrumzijde (UCC) kan zorgvuldig worden afgerond en de Uithoflijn rijdt in het stationsgebied meteen bij de start op het definitieve spoor. Gezamenlijk willen wij als gemeente en provincie een verantwoorde en succesvolle introductie van de Uithoflijn voor de reizigers bewerkstelligen, terwijl ook andere bouwwerkzaamheden in het stationsgebied doorgang kunnen vinden. Daarnaast onderzoeken we of middels deelexploitatie alvast het afgeronde deel van het tracé en de nieuwe trams kunnen worden benut. De testperiode voor dat deel van het tracé kan naar verwachting dit najaar van start gaan.

Financiële consequenties

Het later in volledige exploitatie gaan van de Uithoflijn heeft financiële consequenties. Deze consequenties worden momenteel in kaart gebracht. Zodra we die inzichtelijk hebben en we concrete voorstellen kunnen doen, zullen wij de financiële consequenties met u delen en de wijze van dekking ter besluitvorming aan u voorleggen.

Vervolgprocedure/voortgang

Wij doen er alles aan om zo snel mogelijk inzicht te geven in de mogelijkheden voor deelexploitatie, ingebruikname volledige tracé en de financiële consequenties. Dit is complex en moet zorgvuldig gebeuren. De nieuwe planning moet gedragen worden door de partijen die deze moeten waarmaken. De komende maanden wordt de planning verder uitgewerkt, waarmee we ook meer inzicht krijgen in de risico's en hoe deze te beheersen. Dit bepaalt de haalbaarheid en mogelijke startmomenten van eventuele deelexploitatie en de volledige exploitatie. Zodra er duidelijkheid is over een aangepaste planning en de risico's die ingebruikname eventueel verder zouden kunnen vertragen, informeren wij u hierover. Naar verwachting is dit in het vierde kwartaal van 2017, samen met de reguliere halfjaarrapportage van de Uithoflijn.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: donderdag 31 augustus 2017 14:30
Aan: 'Bredt, Pauline'
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: definitieve statenbrief
Bijlagen: DEFINITIEF - Raadsbrief_Voortgang realisatie Uithoflijn_20170901.docx

Hoi Pauline,

Bijgaand de brief van college B&W die morgen om 9 uur uitgaat naar onze raad.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsraadhuis, Stadscollege 1, 3521 AZ Utrecht

Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [<mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl>]
Verzonden: donderdag 31 augustus 2017 10:11
Aan: [REDACTED]
CC: Greeven, Jan
Onderwerp: definitieve statenbrief

Ha [REDACTED]
Hierbij de definitieve Statenbrief, graag morgenochtend 9 uur verzending door Griffie met cc aan mij en Jan Greeven (zie cc)
Groetjes Pauline

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.



Agenda Directieraad Uithoflijn

Overleg: Directieraad Uithoflijn
 Datum: 16 augustus 2017
 Tijd: 15.00-16.30 uur
 Plaats: Laan van Maarschalkerweerd, grote vergaderzaal
 Aanwezig: Rob Brugts (voorzitter), René Groen, [REDACTED], Dick Jonkers, Bert Coenen, Simon Roozen, [REDACTED] (agendapunt 4a), [REDACTED], Jan Greeven, [REDACTED] (agendapunt 2), [REDACTED] (secretaris, verslag)
 Afwezig: -



1. Opening en mededelingen 15.00-15.05

2. Voorbereiding besluit planning Stationsgebied 15.05-15.55

(bijlage 1)

De notitie is opgesteld door de Taskforce Uithoflijn in het Stationsgebied. De notitie is nog niet behandeld in de Projectraad. [REDACTED] brengt de notitie in en geeft een toelichting.

Notitie wordt zondag nagezonden door [REDACTED].

3. Voorbereiding 'geschillencommissie' 22 augustus 15.55-16.05

Voor deze vergadering wordt de volgende agenda voorgesteld:

1. Stand van zaken tracédelen SABUTO
2. Stand van zaken Stationsgebied en uitkomsten Taskforce
3. Zorgen BAM CUU over financiën Stationsgebied

Genodigden voor 22 augustus: [REDACTED], Rob Brugts, René Groen, Dick Jonkers, [REDACTED], [REDACTED], Simon Roozen, Bert Coenen.

4. Projectbeheersing, projectsturing 16.05-16.15

4a. Baseline 5.0 *(bijlage 2)*

[REDACTED]

Bijgaande presentatie bevat de actualisatie van de prognose eindstand van het project POUHL per Q2 en een voorstel waarmee in Q3 een nieuwe financiële baseline opgesteld kan worden

Dit onderwerp is tot nu toe alleen behandeld in het MT Uithoflijn.

4b. Interpretatie Bestuurlijke Overeenkomsten Uithoflijn; gunning externe adviseur *(bijlagen 3, 4)*

(Dick Jonkers, Jan Greeven)

In de DR is besloten een externe adviseur aan te stellen om een uitspraak te doen over de interpretaties van de BOUHL en onderliggende stukken zoals uitgewerkt in de 9 casusposities. Op basis van een analyse van geschikte partijen is het voorstel om een klikgesprek aan te gaan met de voorkeurskandidaat en na akkoord deze opdracht te geven uiterlijk medio november 2017 een

zwaarwegend advies aan de DR uit te brengen. In de bijlage is het proces beschreven en is de aanpak van de voorkeurskandidaat toegevoegd.

Voorstel besluit Directieraad:

- Een klikgesprek aangaan met de voorkeurskandidaat, met de intentie deze opdracht te geven een zwaarwegend advies uit te brengen over de interpretaties van BOUHL en onderliggende stukken,
- Akkoord gaan met het in de bijlage beschreven proces en opdracht.

De bijlagen zijn vertrouwelijk i.v.m. persoonsnamen en worden daarom niet breder verspreid dan aan de deelnemers van de Directieraad.

4c. Mandateren benoeming [REDACTED]

(Rob Brugts)

Sinds december 2016 is Bert Coenen waarnemend projectdirecteur Uithoflijn. [REDACTED] Hij heeft hierover gesprekken gehad met de leden van de Directieraad en is hiervoor geschikt bevonden. De Directieraad wil graag dat [REDACTED] deze functie gaat bekleden zodra er duidelijkheid is over de planning van de Uithoflijn in het Stationsgebied. Het is nog nietduidelijk wanneer dat is. Volgens de Bestuursovereenkomst Uithoflijn is de benoeming van [REDACTED] een bevoegdheid van de Stuurgroep. Om deze benoeming te kunnen regelen op het moment dat het wenselijk is, wordt voorgesteld om de benoeming te mandateren aan de Directieraad.

Voorstel besluit Directieraad:

- Aan de Stuurgroep Uithoflijn voorstellen om de benoeming van [REDACTED] te mandateren aan de Directieraad Uithoflijn.

5. Urgente VTW's Traminfrastructuur

(bijlagen 5-7) 16.15-16.20

De Directieraad wordt gevraagd een besluit te nemen m.b.t. een tweetal VTW's die onderdeel uitmaken van het Contract Traminfrastructuur. Voor deze twee contractwijzigingen is besluitvorming van de Directieraad nodig, omdat één wijziging wordt uitgevoerd op verzoek van de gemeente Utrecht en één wijziging gaat over het financiële mandaat van de projectdirecteur heen. Het betreft de volgende VTW's:

- OG-VTW-014.3: Perronrand Vaartsche Rijn (uitvoeringswerkzaamheden). Deze VTW regelt dat perronrand zal voldoen aan PPvE want huidige situatie zoals opgeleverd door ProRail voldoet daaraan niet. Daarmee valt wijziging binnen de projectscope van de Uithoflijn en heeft bespreking in werkgroep Traminfra niet plaatsgevonden.
- OG-VTW-89.7: Aanvullende opdracht vanuit GU via POUHL aan BAM voor gevelaanpassingen trap OVT. De gevelaanpassing van de trap in de OVT is een verantwoordelijkheid van de gemeente en heeft geen invloed op PPvE Uithoflijn. Met deze VTW wordt budget overgeheveld van de gemeente Utrecht naar POUHL. De VTW is daarom niet in een werkgroep behandeld.

Gevraagd besluit Directieraad:

- Instemmen met OG-VTW-014.3 - perronrand Vaartsche Rijn (uitvoeringswerkzaamheden) en de kosten van deze VTW te dekken uit het projectbudget onvoorzien van POUHL.
- Instemmen met OG-VTW-89.7 en het overhevelen van de directe kosten van deze VTW (€ [REDACTED]) vanuit het budget van de gemeente Utrecht naar het budget van POUHL. Voor de opslagen van BAM-CUU ([REDACTED] %, totaal € [REDACTED]) dient een aanvullende afspraak gemaakt te worden tussen POUHL en gemeente Utrecht zoals dat ook is gedaan voor de opslagen van de vorige VTW m.b.t. de realisatie van de OVT-trap (OG-VTW-89.4).

6. Urgente VTW m.b.t. de mogelijkheid van deexploitatie

(bijlage 8) 16.20-16.25

In het kader van scenario B wordt gekeken of het mogelijk is om op de Uithoflijn te starten met Deexploitatie op het tracé Vaartsche Rijn – P+R De Uithof. In de Deexploitatie wordt het wissel van de Adama van Scheltemabaan gebruikt om komende vanaf De Uithof te keren. Dit wordt in de huidige wisselconfiguratie niet gefaciliteerd. Het regulier kunnen keren vanuit De Uithof vergt o.a. aanpassingen aan de configuratie van de trambeveiliging en de bovenleiding op de Adama van Scheltemabaan. Deze VTW betreft de aanpassingen die direct in opdracht gegeven dienen te worden vanwege de doorlooptijd

en ingrijpendheid indien deze achteraf uitgevoerd zouden moeten worden. De volgende personen hebben deze VTW ter commentaar ontvangen, en hun commentaar is hierin verwerkt:

- OVA: [REDACTED]
- OVE: [REDACTED]
- QBuzz: [REDACTED]

Gevraagd besluit Directieraad:

Verzoek aan de Directieraad is om in te stemmen met, voorafgaand aan de bestuurlijke besluitvorming in week 34:

- De opdrachtvertrekking aan Bombardier voor de implementatie van de extra functionaliteit van het wissel op de Adama van Scheltemabaan Deze implementatie wordt als een configuratie aanpassing gezien, en zal het reguliere proces inclusief veiligheidsbewijsvoering dienen te doorlopen.
- VTW-verzoek aan BAM te versturen om de consequenties in tijd en geld van de gewijzigde configuratie, verplaatsen sectiescheiding en wijzigingen van Bombardier, in beeld te brengen
- Bespreken uit welk budget deze VTW's dienen te worden gefinancierd want wijziging maakt geen onderdeel uit van huidige scope Uithoflijn.

7. Rondvraag en Sluiting

16.25-16.30

- Op 25 augustus is het eerstvolgende bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied (week 34).
- De eerstvolgende Directieraad is op 6 september.
- De eerstvolgende Stuurgroep Uithoflijn is op 27 september

